

webinar

**Mercado de combustibles en México y su
impacto por el conflicto en Medio Oriente**

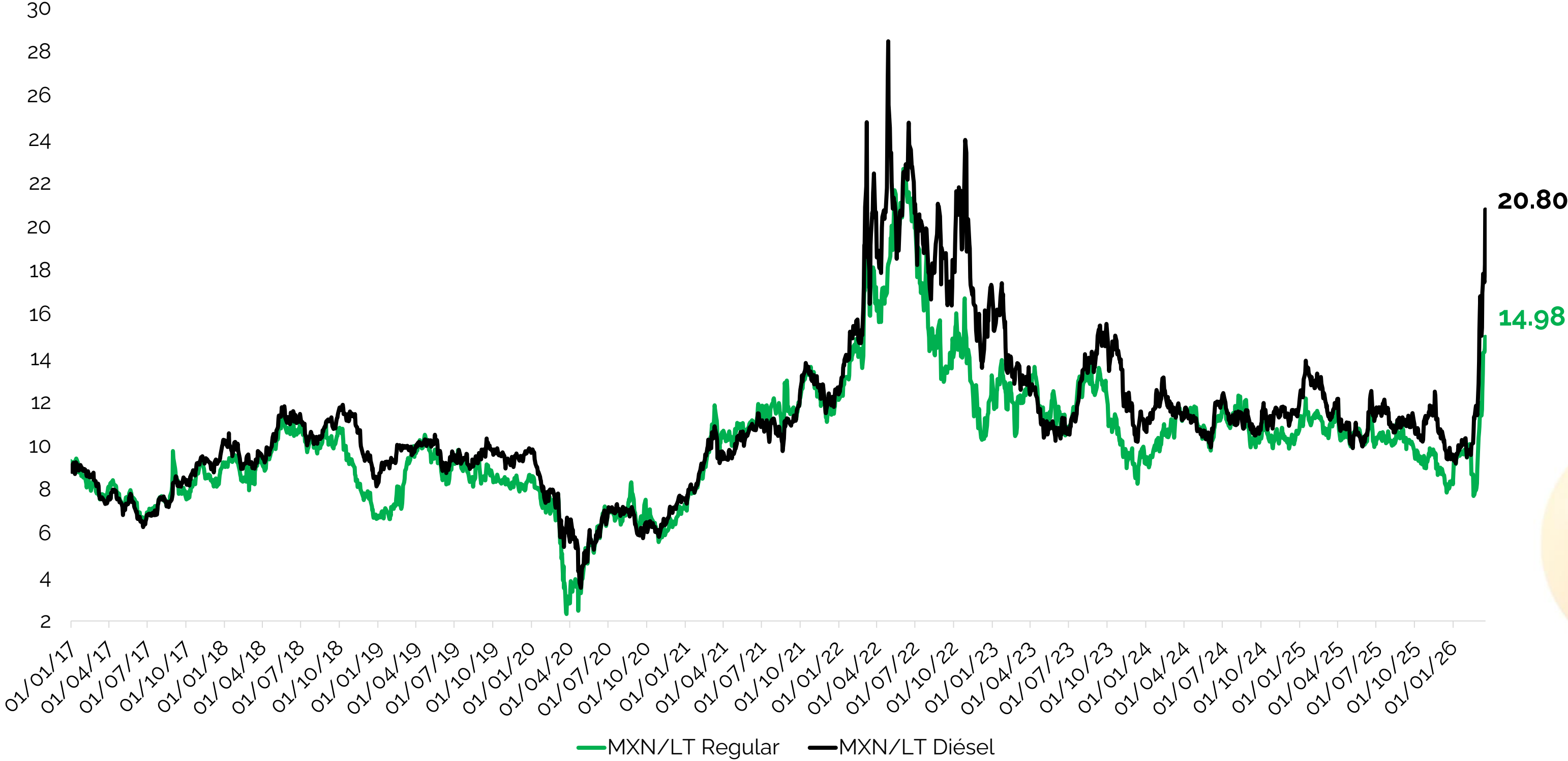
Índice

- 1. Precios internacionales**
- 2. Precios de mayoreo**
- 3. Precios al público en México vs Estados Unidos**
- 4. Precios al público en México**
- 5. Estímulos**
- 6. Correlaciones**
- 7. Impactos en mercado de combustibles**
- 8. Comportamiento del Pacto Voluntario**

Precios internacionales

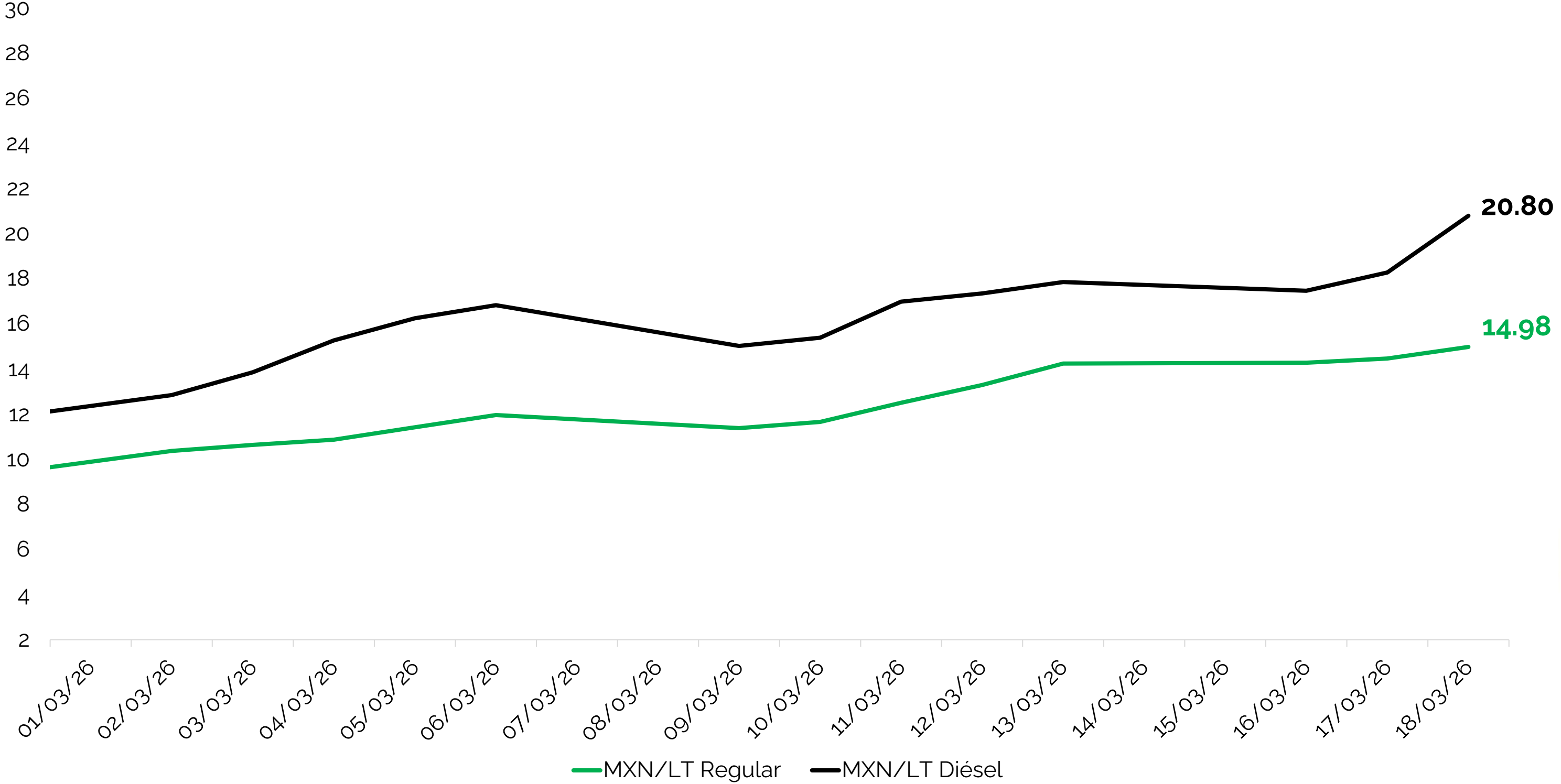


Precios internacionales (2017 – 2026)



- Período comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 18 de marzo de 2026.
- Para el dato del 18 de marzo se utilizó el precio diario de la EIA, y para el dato del 18 de marzo se utilizó el precio futuro de Investing.com.

Precios internacionales (marzo 2026)



- Período comprendido entre el 2 de marzo y el 18 de marzo de 2026.
- Para el dato del 18 de marzo se utilizó el precio diario de la EIA, y para el dato del 18 de marzo se utilizó el precio futuro de Investing.com.

Precios internacionales (marzo 2026)

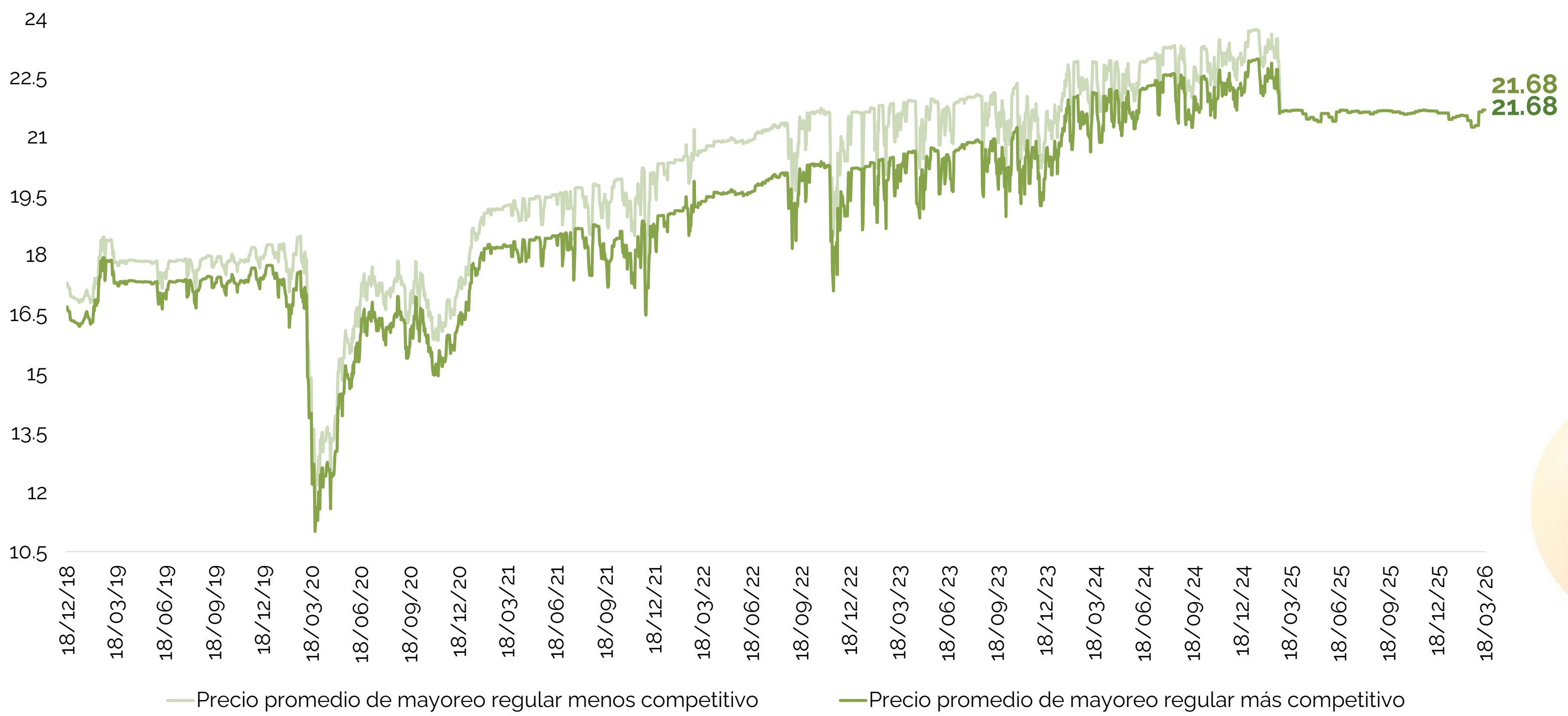
Variación en los precios internacionales (MXN/LT)		
Fecha	Regular	Diésel
02/03/26	10.37	12.85
18/03/26	14.98	20.80
Var \$	4.61	7.95
Var %	44.5%	61.9%

- Período comprendido entre el 2 de marzo y el 18 de marzo de 2026.
- Para el dato del 18 de marzo se utilizó el precio futuro de Investing.com.

Precios de mayoreo

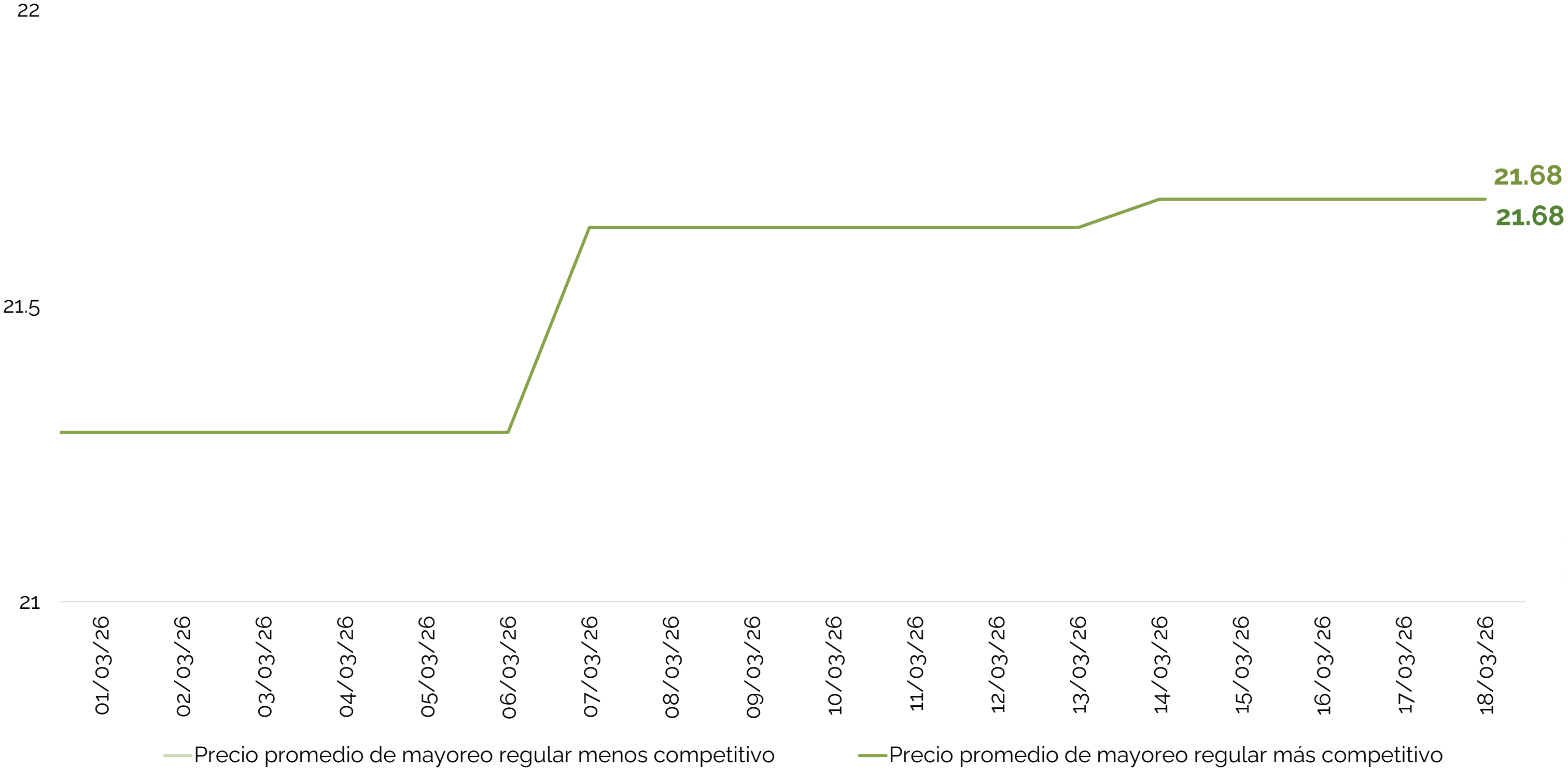


Precios al mayoreo: gasolina regular (2018 – 2026)



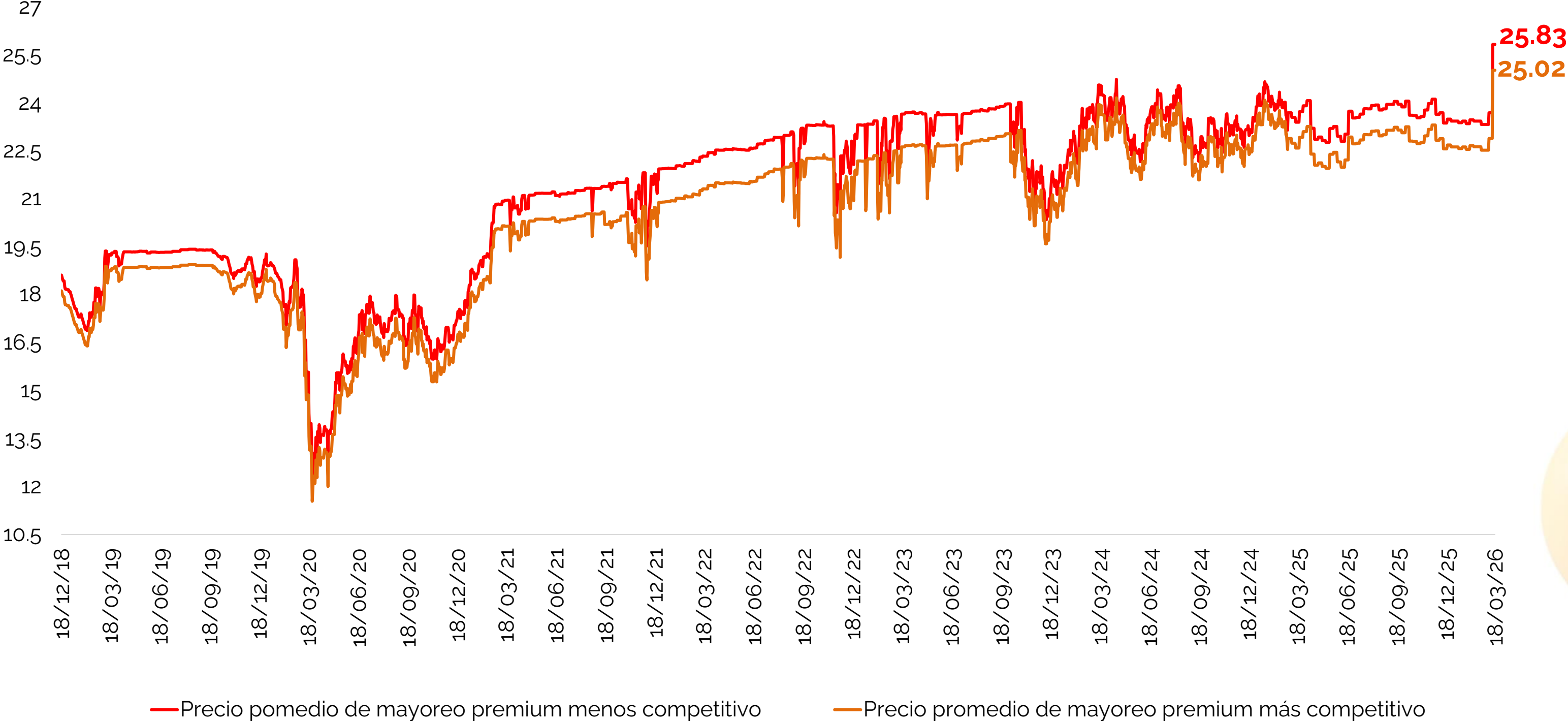
- Período comprendido entre el 18 de diciembre de 2018 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Precios al mayoreo: gasolina regular (marzo 2026)



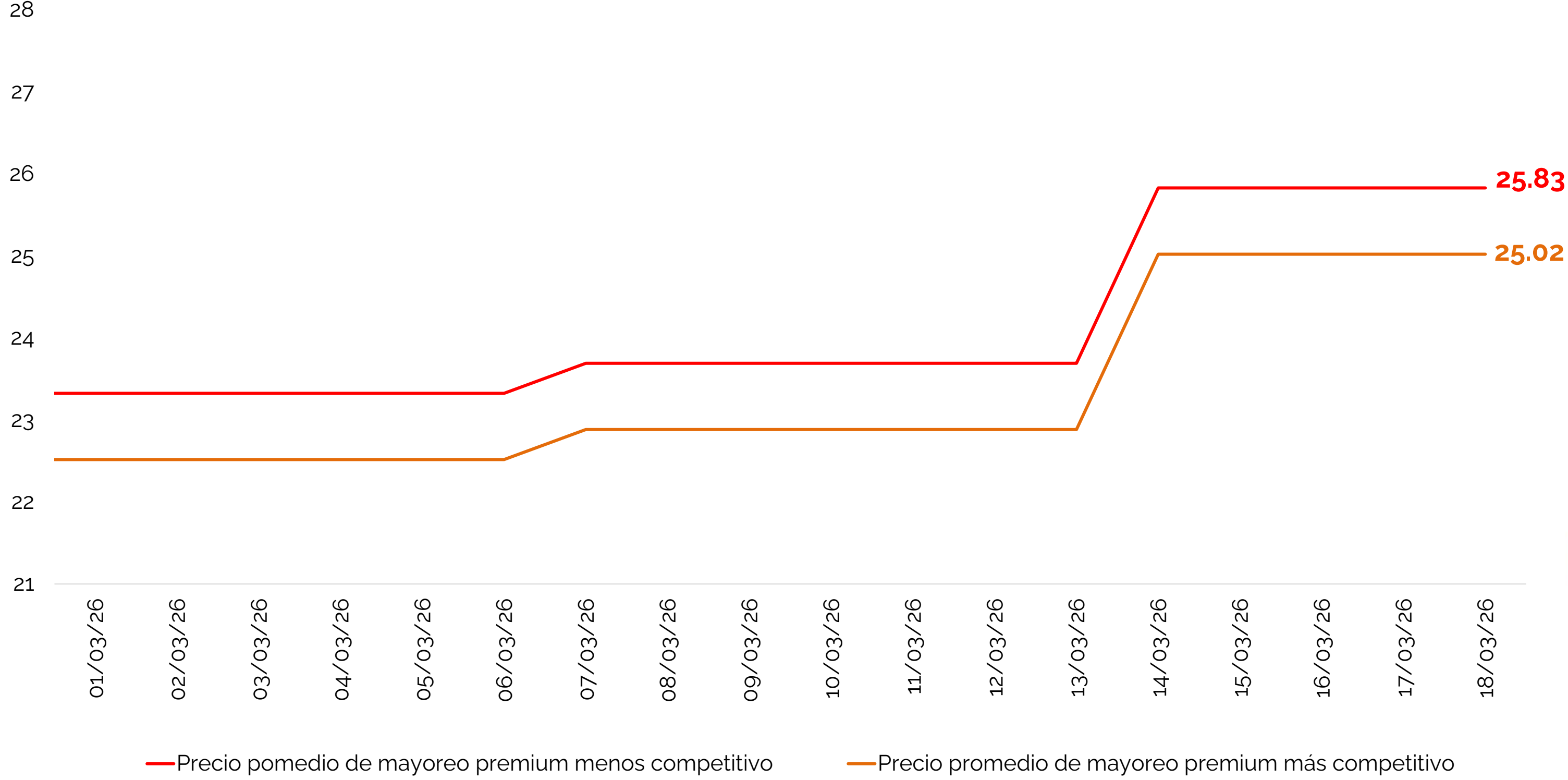
- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Precios al mayoreo: gasolina premium (2018 – 2026)



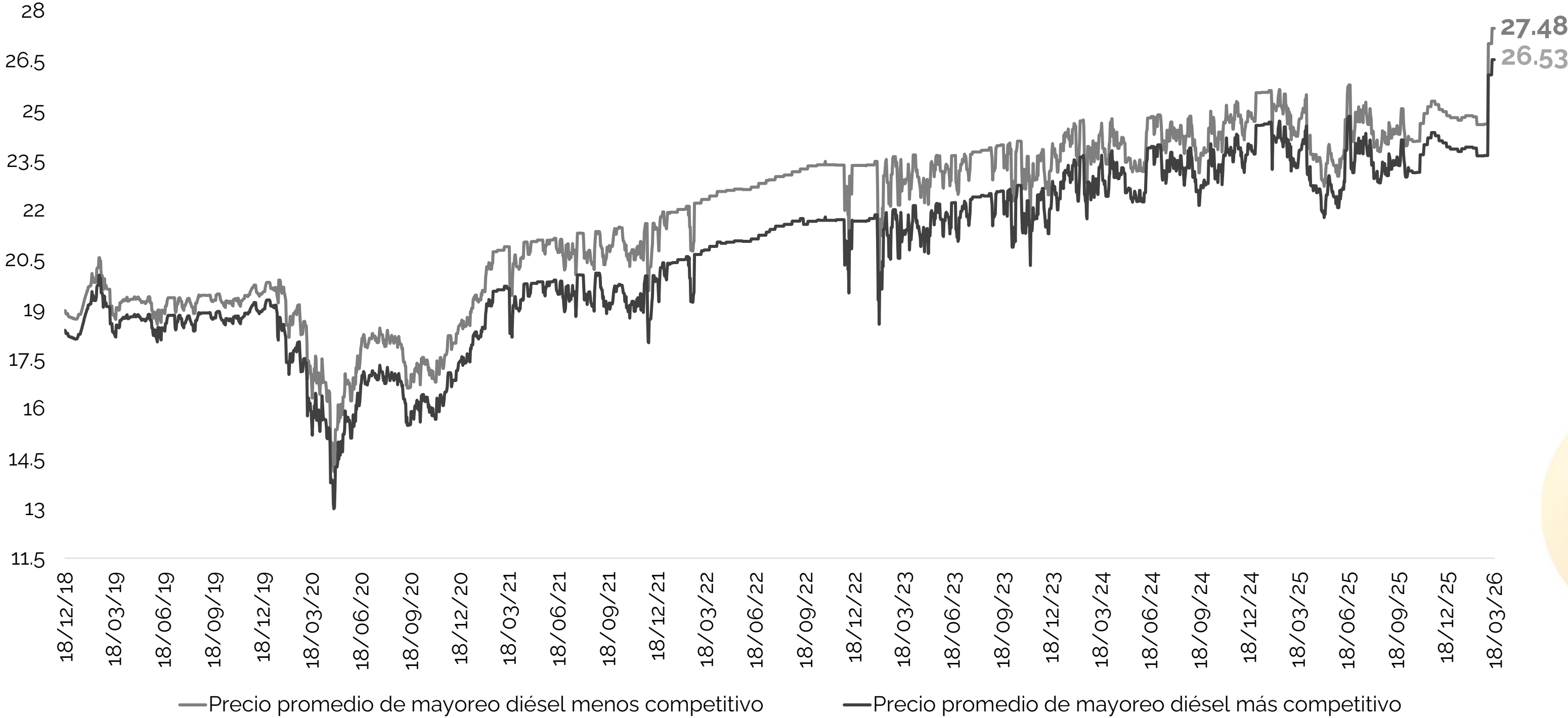
- Período comprendido entre el 18 de diciembre de 2018 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Precios al mayoreo: gasolina premium (marzo 2026)



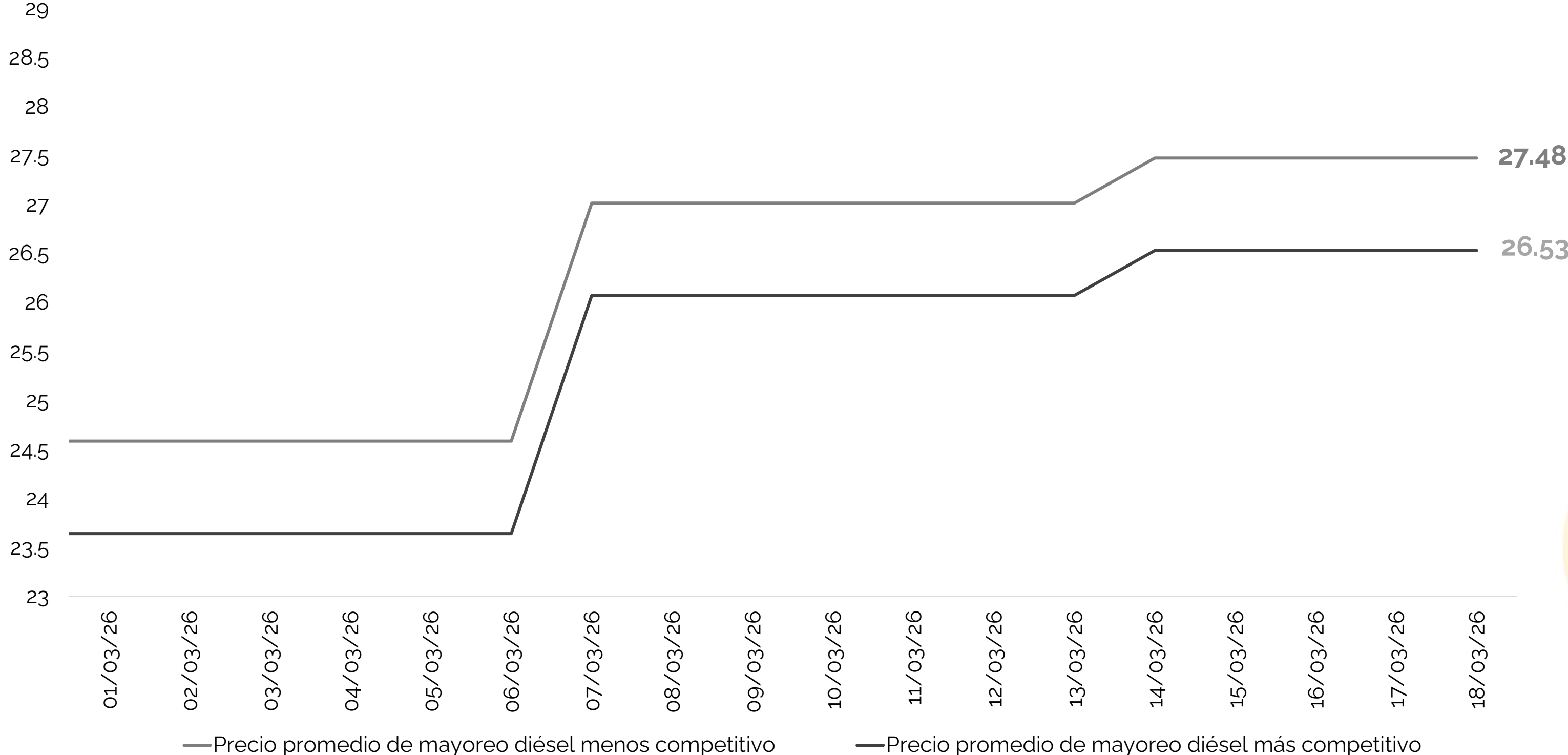
- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Precios al mayoreo: diésel (2018 – 2026)



- Período comprendido entre el 18 de diciembre de 2018 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Precios al mayoreo: diésel (marzo 2026)

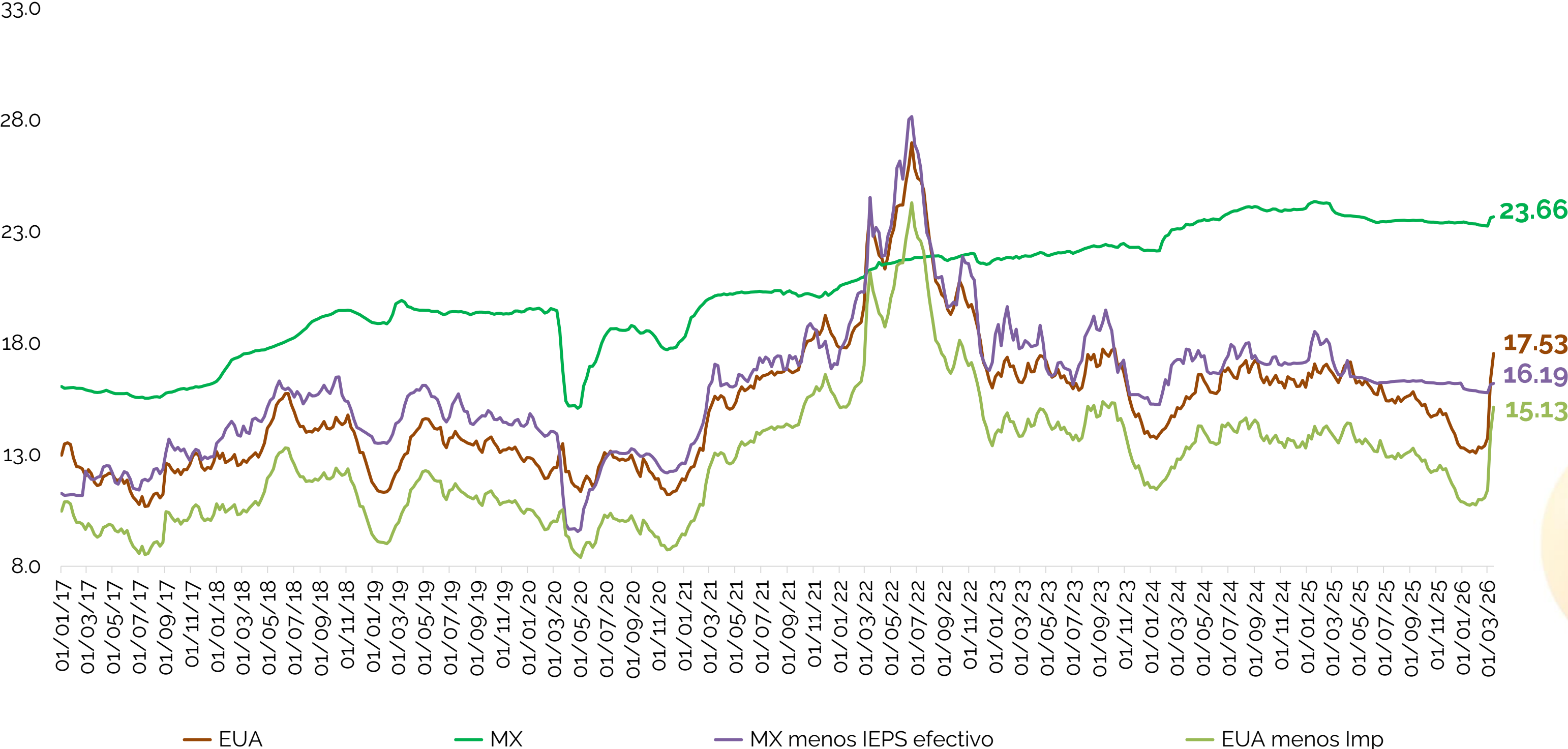


- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Precios al público México vs Estados Unidos

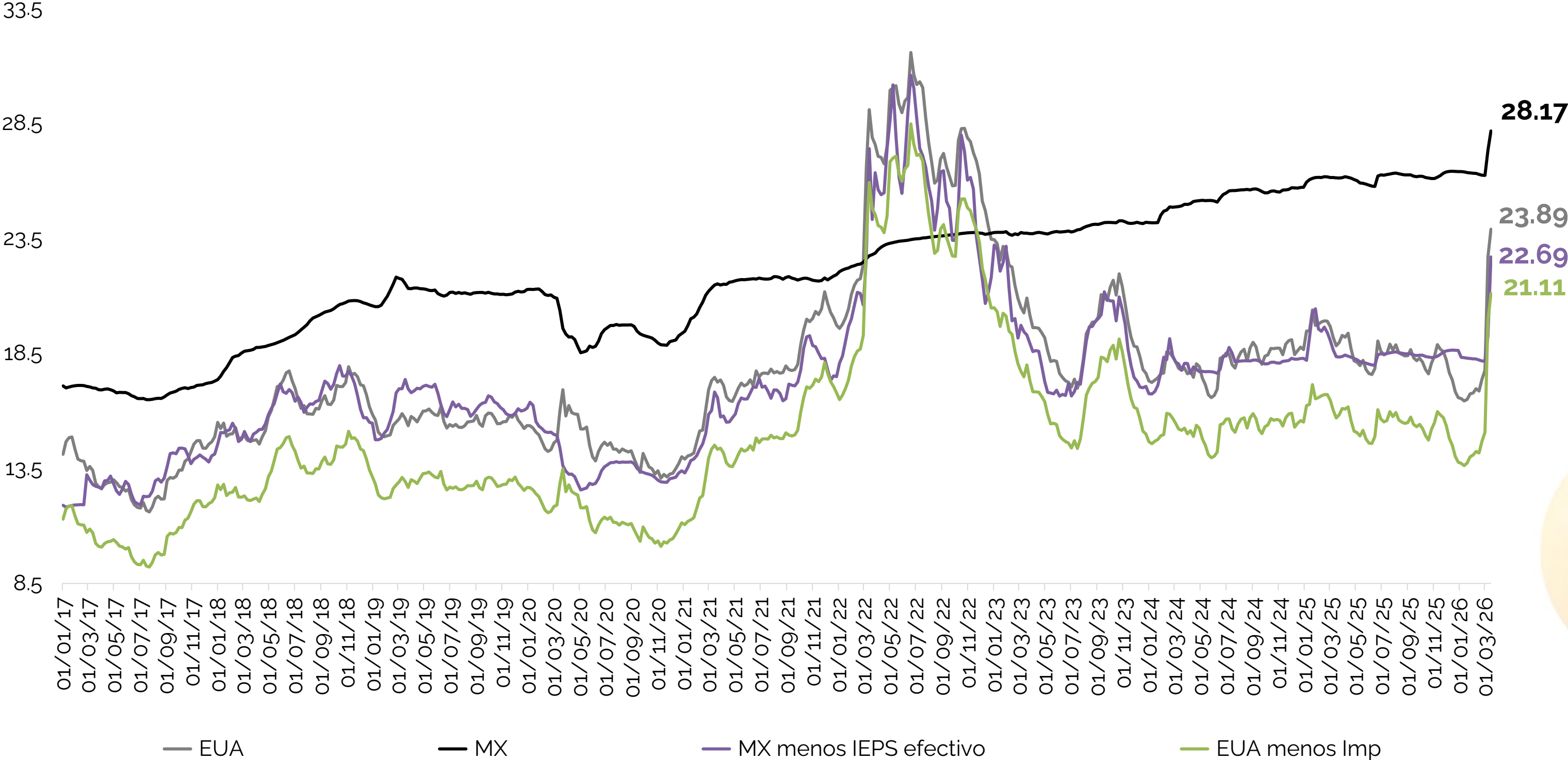


Precios al público de gasolinas en México vs EUA (2017 – 2026)



• Período comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 16 de marzo de 2026.

Precios al público de diésel en México vs EUA (2017 – 2026)

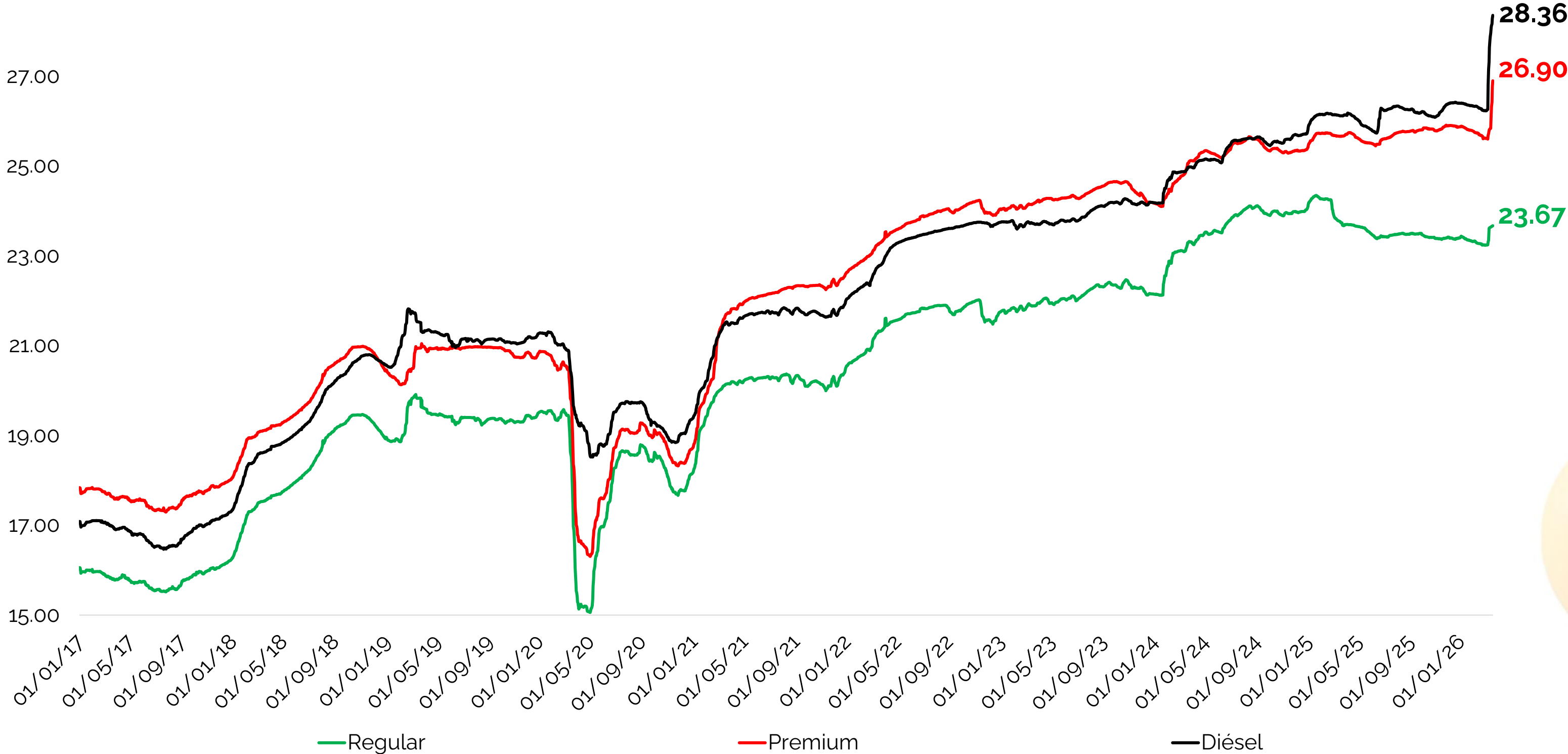


• Período comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 16 de marzo de 2026.

Precios al público en México



Precios al público en México (2017 – 2026)

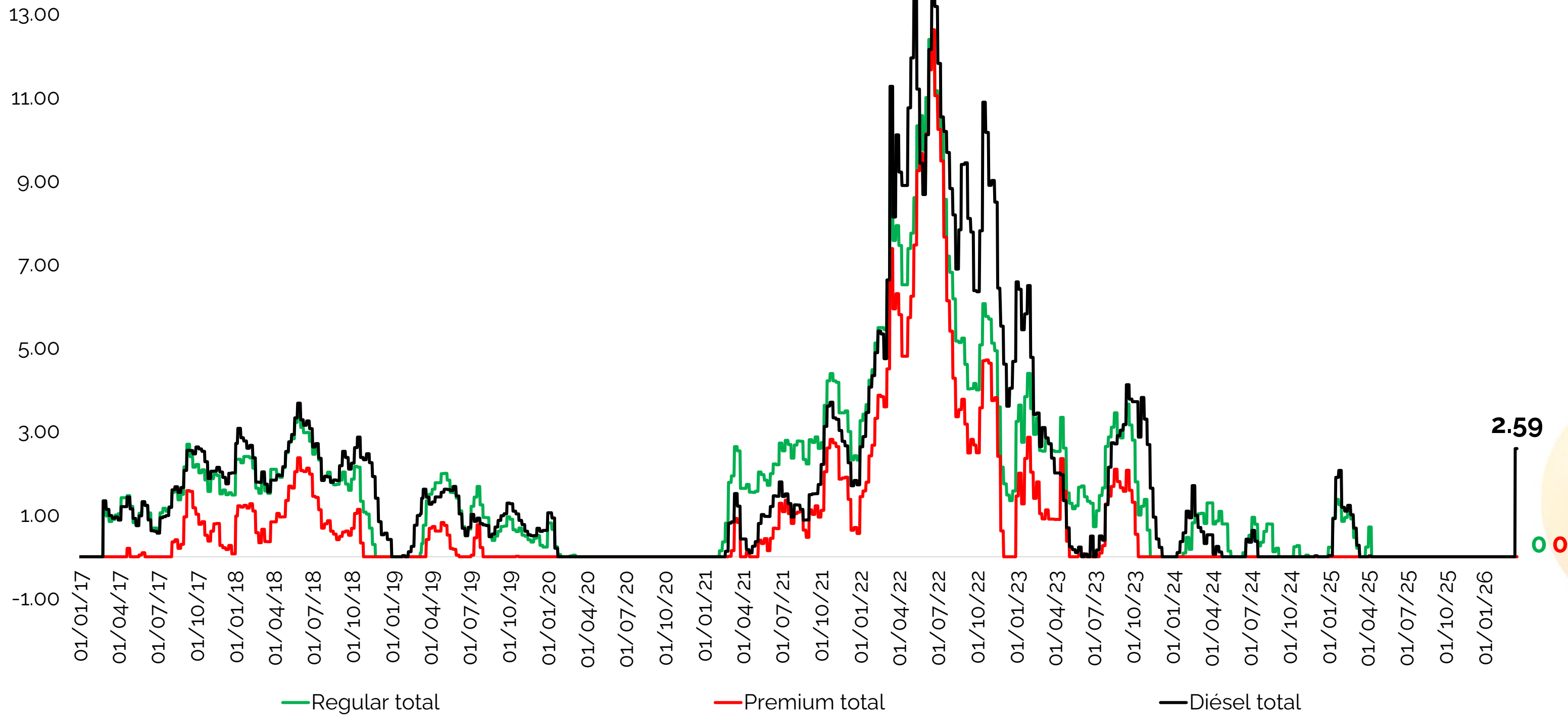


• Período comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 18 de marzo de 2026.

Estímulos

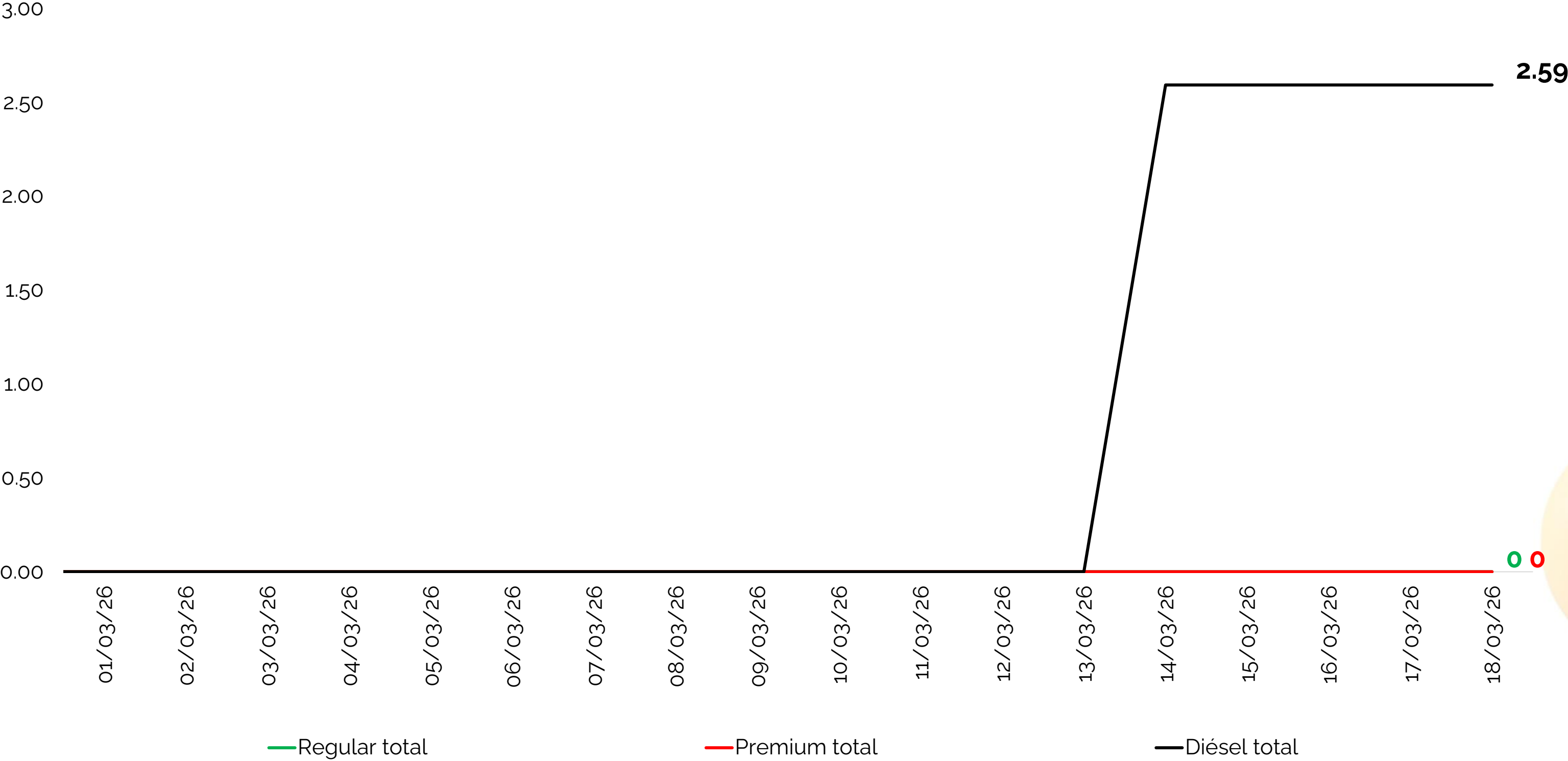


Estímulos a los combustibles (2017 - 2026)



- Período comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 18 de marzo de 2026.
- El IEPS total se integra por tres componentes: IEPS federal, IEPS estatal y la cuota por emisiones de CO₂.

Estímulos a los combustibles (marzo 2026)

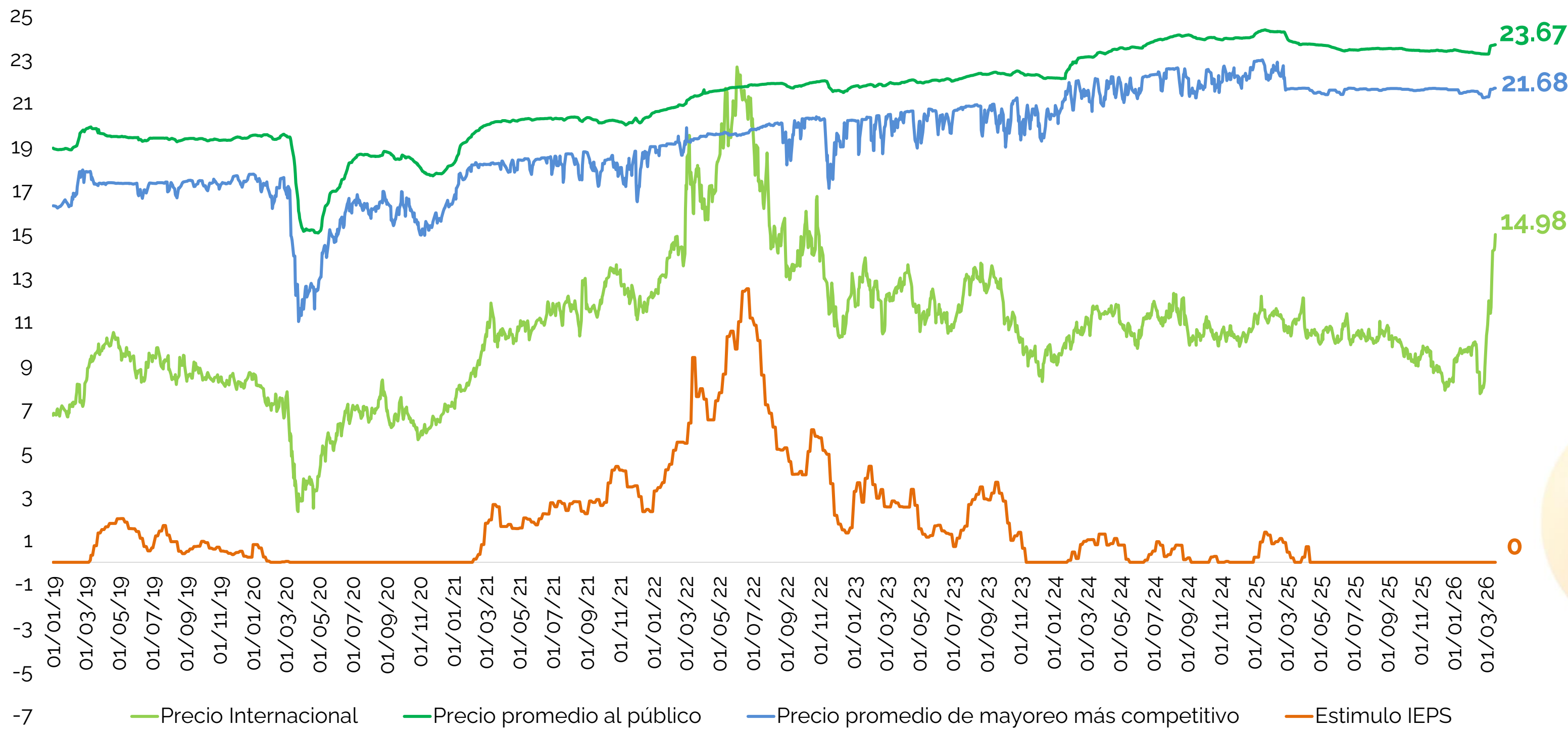


- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El IEPS total se integra por tres componentes: IEPS federal, IEPS estatal y la cuota por emisiones de CO₂.

Correlaciones

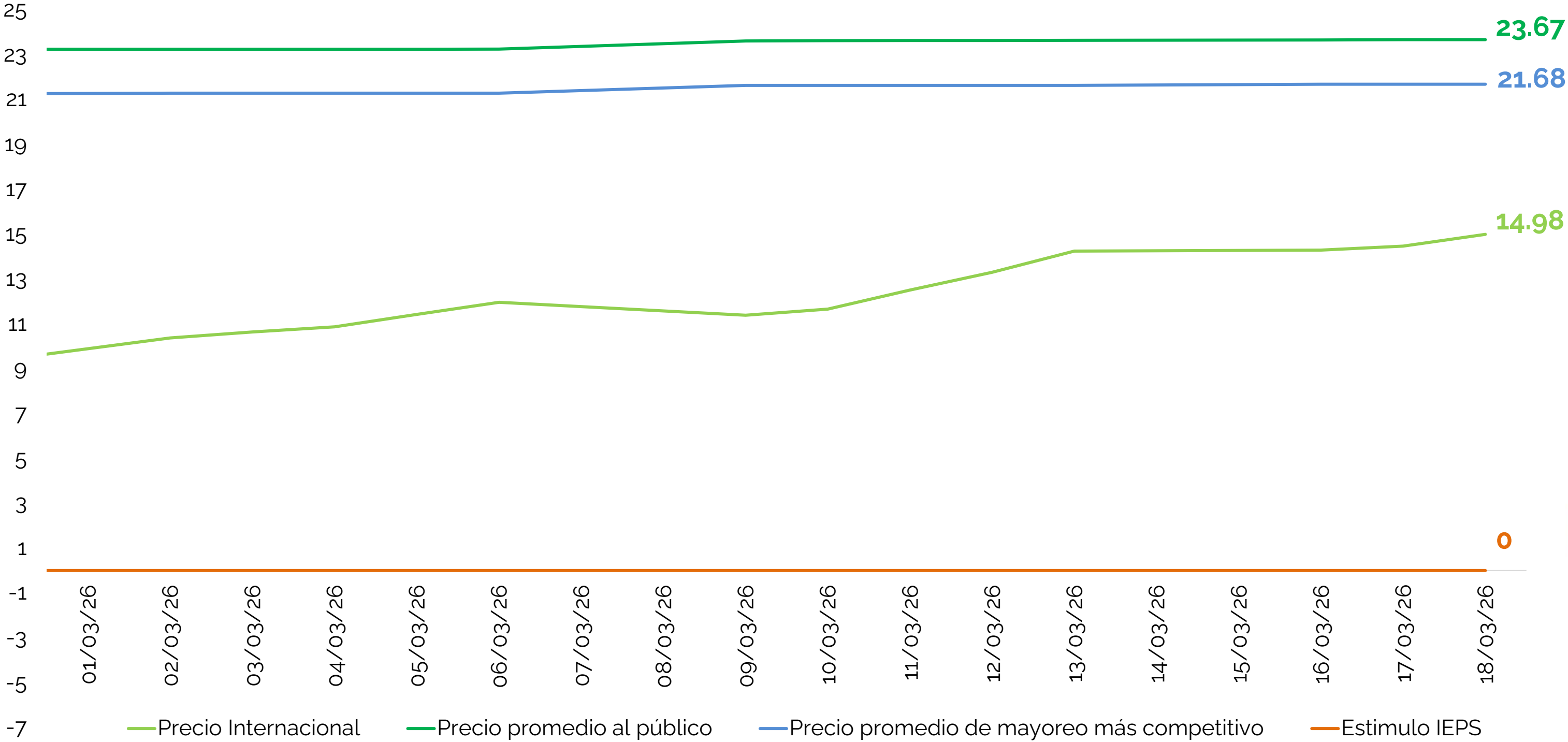


Correlaciones del precio de gasolina regular (2019 - 2026)



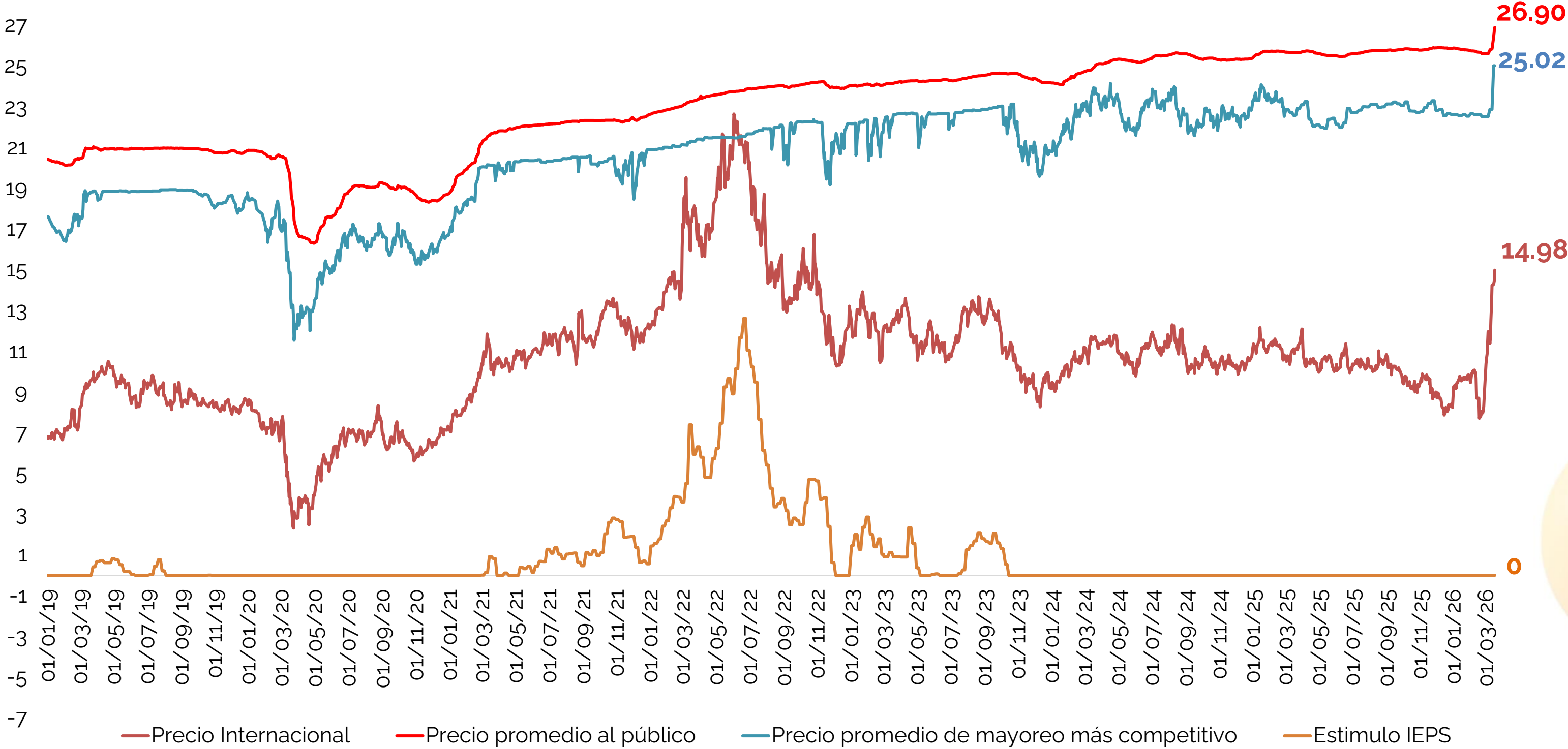
- Período comprendido entre enero de 2019 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Correlaciones del precio de gasolina regular (marzo 2026)



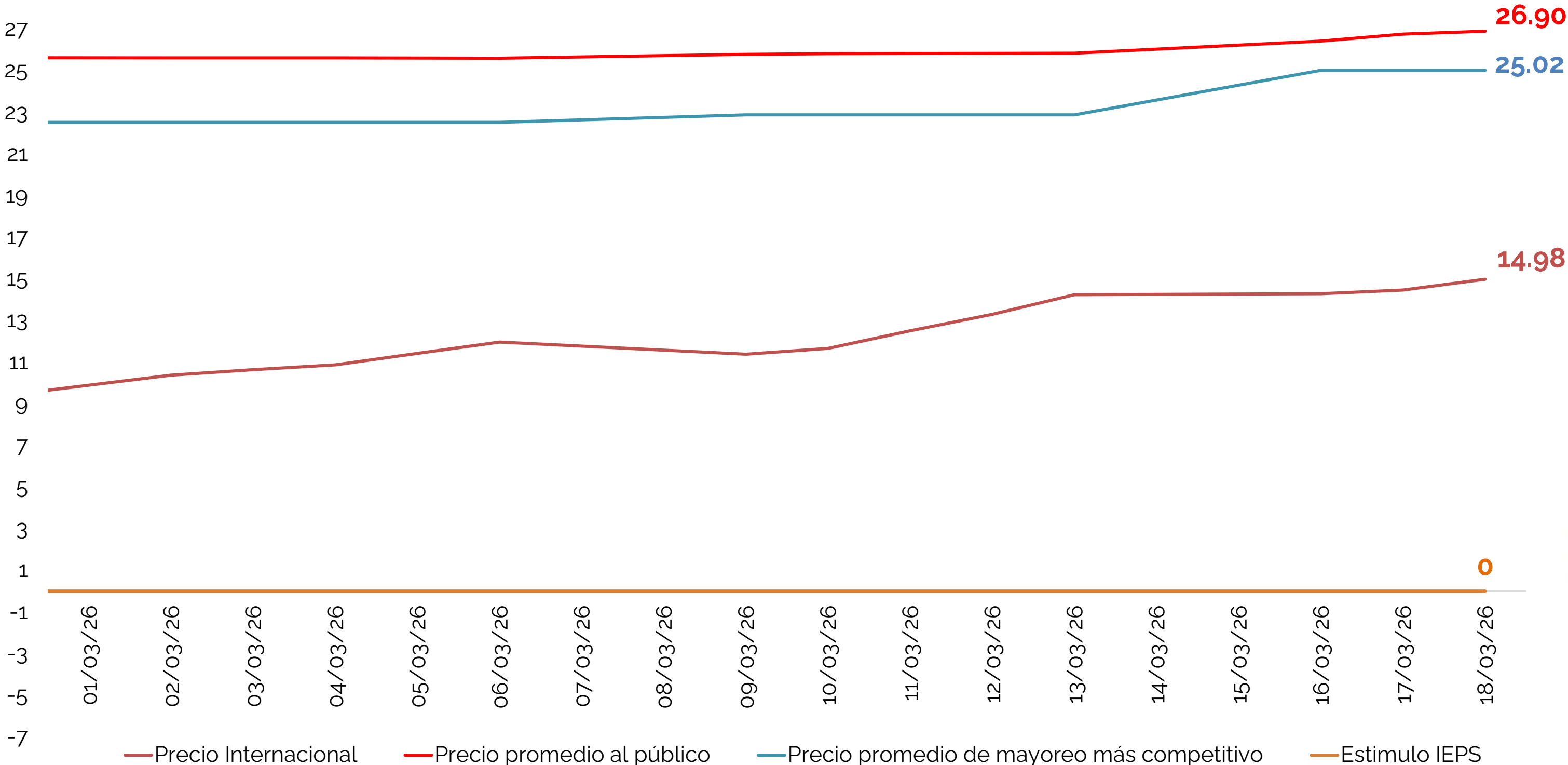
- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Correlaciones del precio de gasolina premium (2019 - 2026)



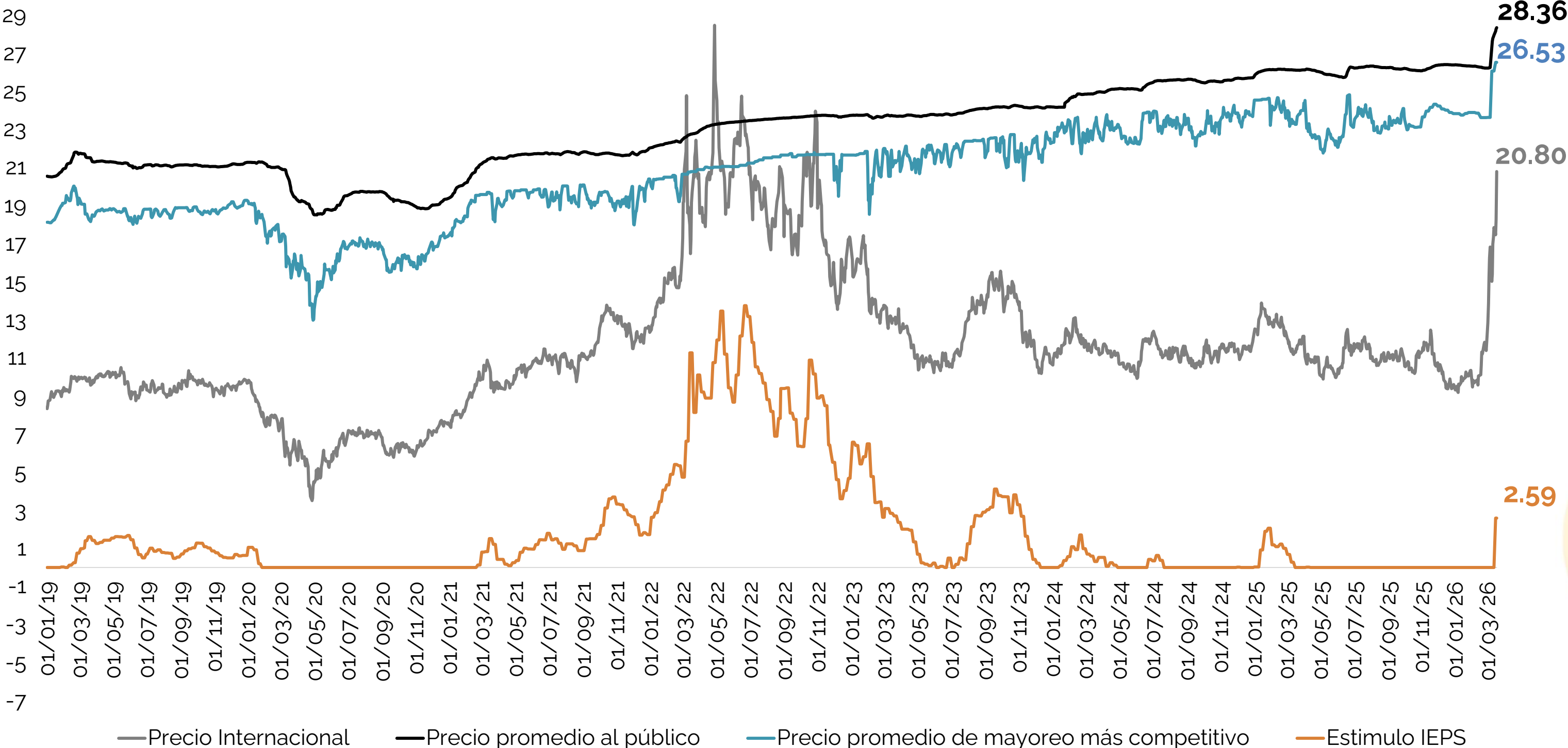
- Período comprendido entre enero de 2019 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Correlaciones del precio de **gasolina premium** (marzo 2026)



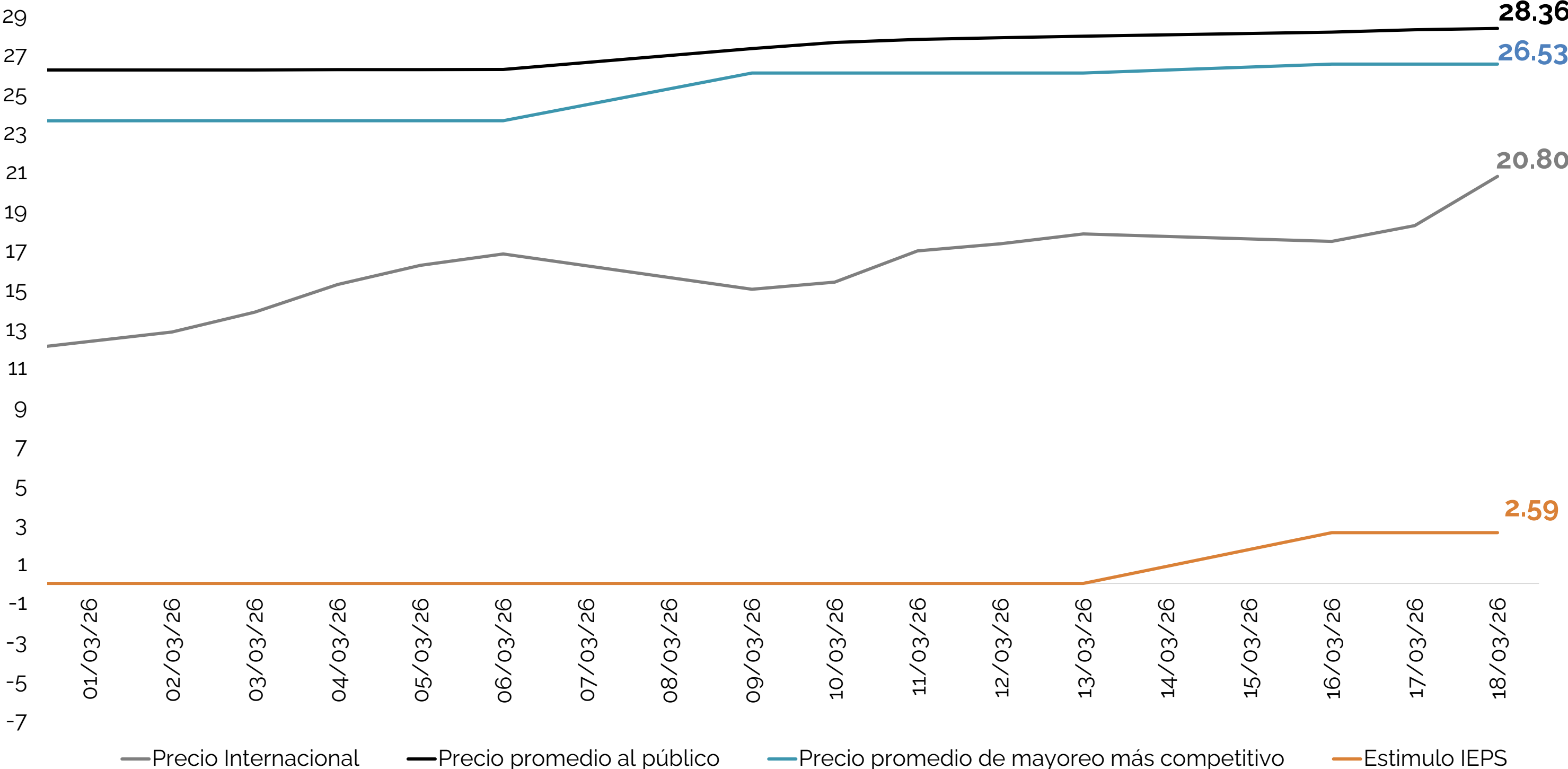
- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Correlaciones del precio de diésel (2019 - 2026)



- Período comprendido entre enero de 2019 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Correlaciones del precio de diésel (marzo 2026)



- Período comprendido entre el 1 de marzo de 2026 y el 18 de marzo de 2026.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.

Impacto en el mercado de combustibles

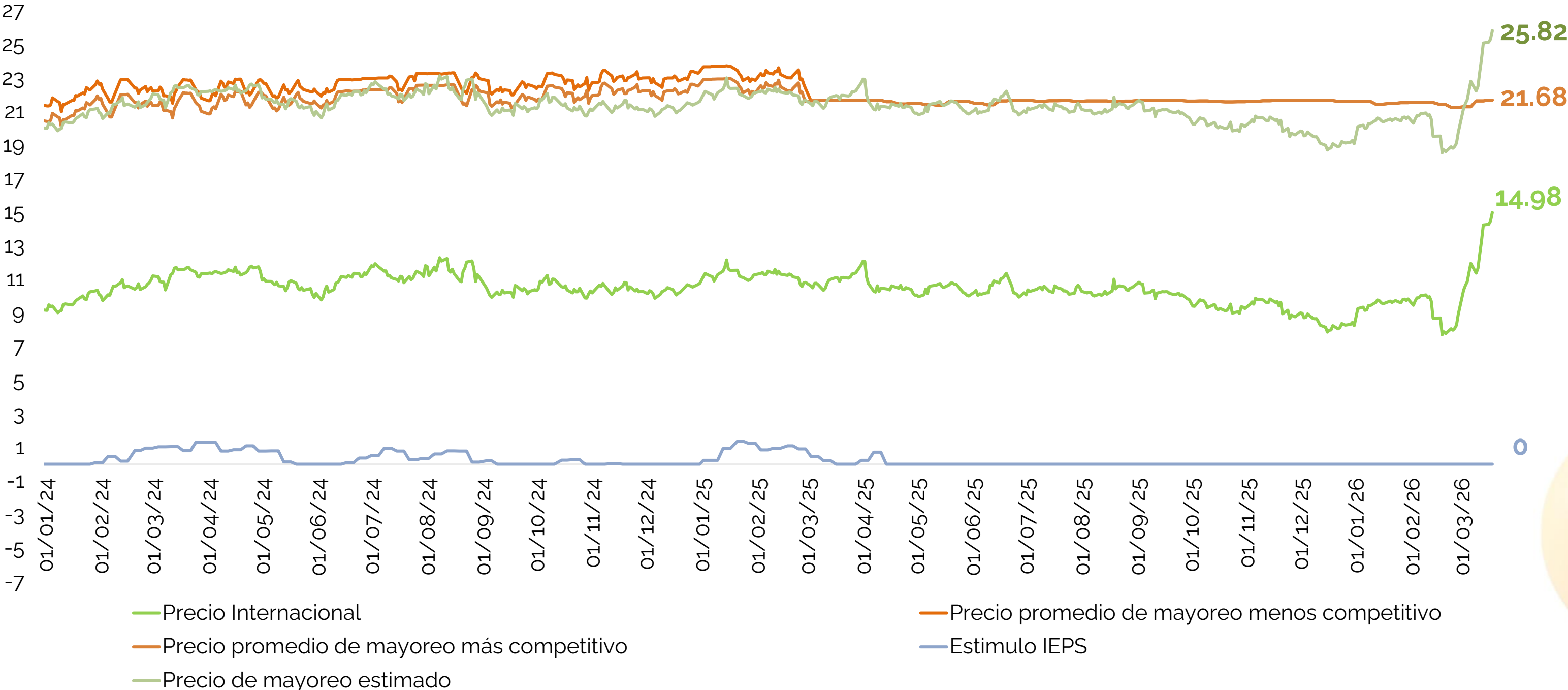


Impacto en el mercado de combustibles (marzo 2026)

Impacto en los precios									
Fecha	Precios internacionales (MXN/LT)			Precios de mayoreo menos competitivos			Precios al público		
	Regular	Premium	Diésel	Regular	Premium	Diésel	Regular	Premium	Diésel
02/03/26	10.37	10.81	12.85	21.29	23.32	24.59	23.24	25.62	26.23
18/03/26	14.98	14.77	20.80	21.68	25.83	27.48	23.67	26.90	28.36
Var \$	4.61	3.96	7.95	0.39	2.50	2.89	0.43	1.28	2.12
Var %	44.5%	36.7%	61.9%	1.9%	10.7%	11.8%	1.9%	5.0%	8.1%

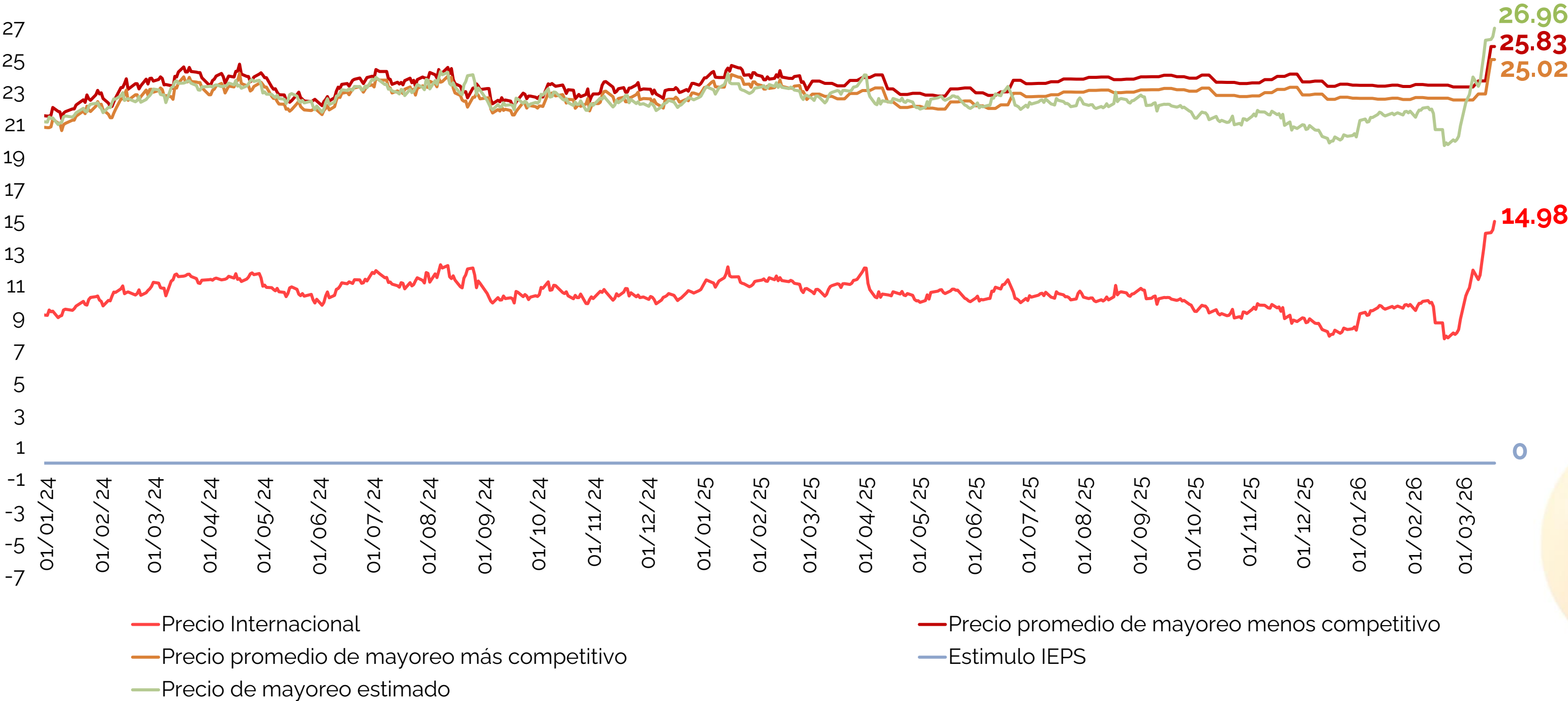
- De acuerdo a los datos de EIA para U.S. Gulf Coast Ultra-Low Sulfur No 2 Diesel Spot Price.
- Para el caso del precio del día 18 de marzo se ocupó la referencia de Futuros de Heating Oil (Diesel) - Investing.com

Impacto en el mercado de combustibles: gasolina regular (2024 – 2026)



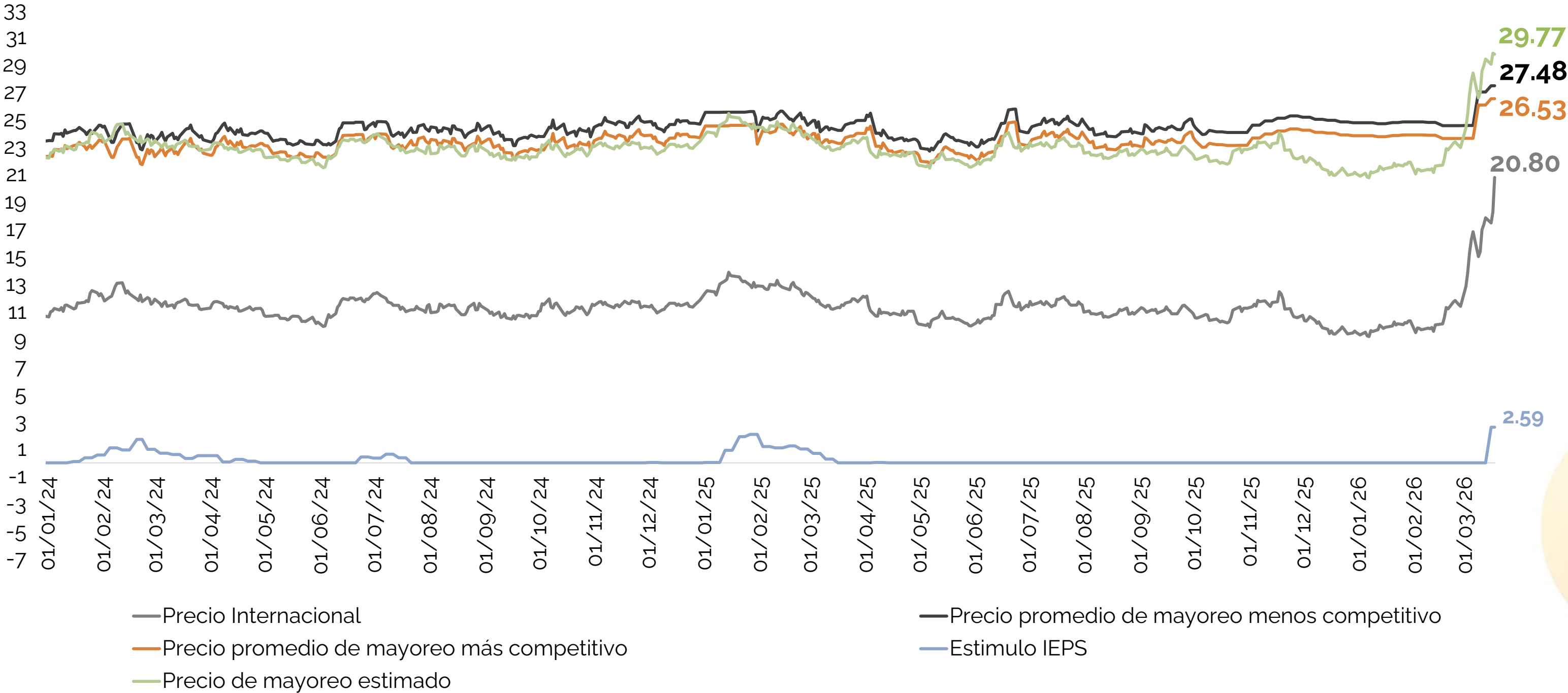
- De acuerdo con los datos de EIA para U.S. Gulf Coast Ultra-Low Sulfur No 2 Diesel Spot Price.
- Para el caso del precio del día 18 de marzo se ocupó la referencia de Futuros de Heating Oil (Diesel) - Investing.com.
- El precio de mayoreo menos competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el menor descuento para antes de marzo de 2025 y el máximo incremental a partir de marzo de 2025.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.
- Para el precio de mayoreo estimado de gasolina regular se utilizó una brecha de 10.84 correspondientes al comportamiento de los precios de mayoreo de PEMEX en el periodo de enero de 2023 a diciembre de 2024.

Impacto en el mercado de combustibles: gasolina premium (2024 – 2026)



- De acuerdo con los datos de EIA para U.S. Gulf Coast Ultra-Low Sulfur No 2 Diesel Spot Price.
- Para el caso del precio del día 18 de marzo se ocupó la referencia de Futuros de Heating Oil (Diesel) - Investing.com.
- El precio de mayoreo menos competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el menor descuento para antes de marzo de 2025 y el máximo incremental a partir de marzo de 2025.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.
- Para el precio de mayoreo estimado de gasolina premium se utilizó una brecha de 11.98 correspondientes al comportamiento de los precios de mayoreo de PEMEX en el periodo de enero de 2023 a diciembre de 2024.

Impacto en el mercado de combustibles: diésel (2024 – 2026)



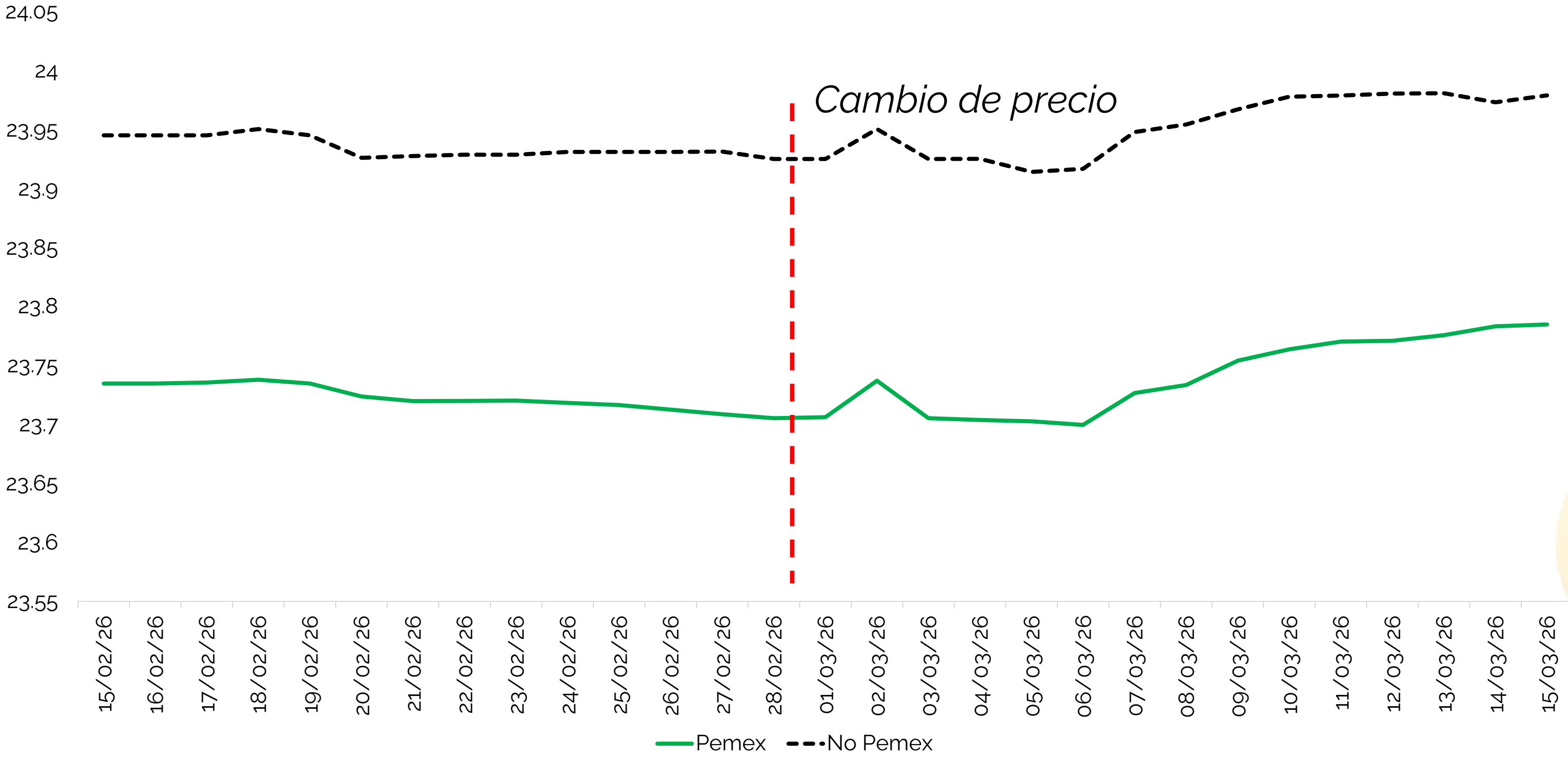
- De acuerdo con los datos de EIA para U.S. Gulf Coast Ultra-Low Sulfur No 2 Diesel Spot Price.
- Para el caso del precio del día 18 de marzo se ocupó la referencia de Futuros de Heating Oil (Diesel) - Investing.com.
- El precio de mayoreo menos competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el menor descuento para antes de marzo de 2025 y el máximo incremental a partir de marzo de 2025.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.
- Para el precio de mayoreo estimado de diésel se utilizó una brecha de 11.57 correspondiente al comportamiento de los precios de mayoreo de PEMEX en el periodo de enero de 2023 a diciembre de 2024.

Impacto en el mercado de combustibles al 18 de marzo de 2026

Tabla de precios por litro de combustible			
Tipo de precio	Regular	Premium	Diésel
Precio promedio de mayoreo menos competitivo al 18/03/26	21.68	25.83	27.48
Precio promedio de mayoreo menos competitivo al 18/03/26 más margen de 2 pesos	23.68	NA	NA
Precio promedio de mayoreo estimado por PETROIntelligence al 18/03/26	25.82	26.96	29.77
Precio al público promedio a nivel nacional al 18/03/2026	23.67	26.90	28.36

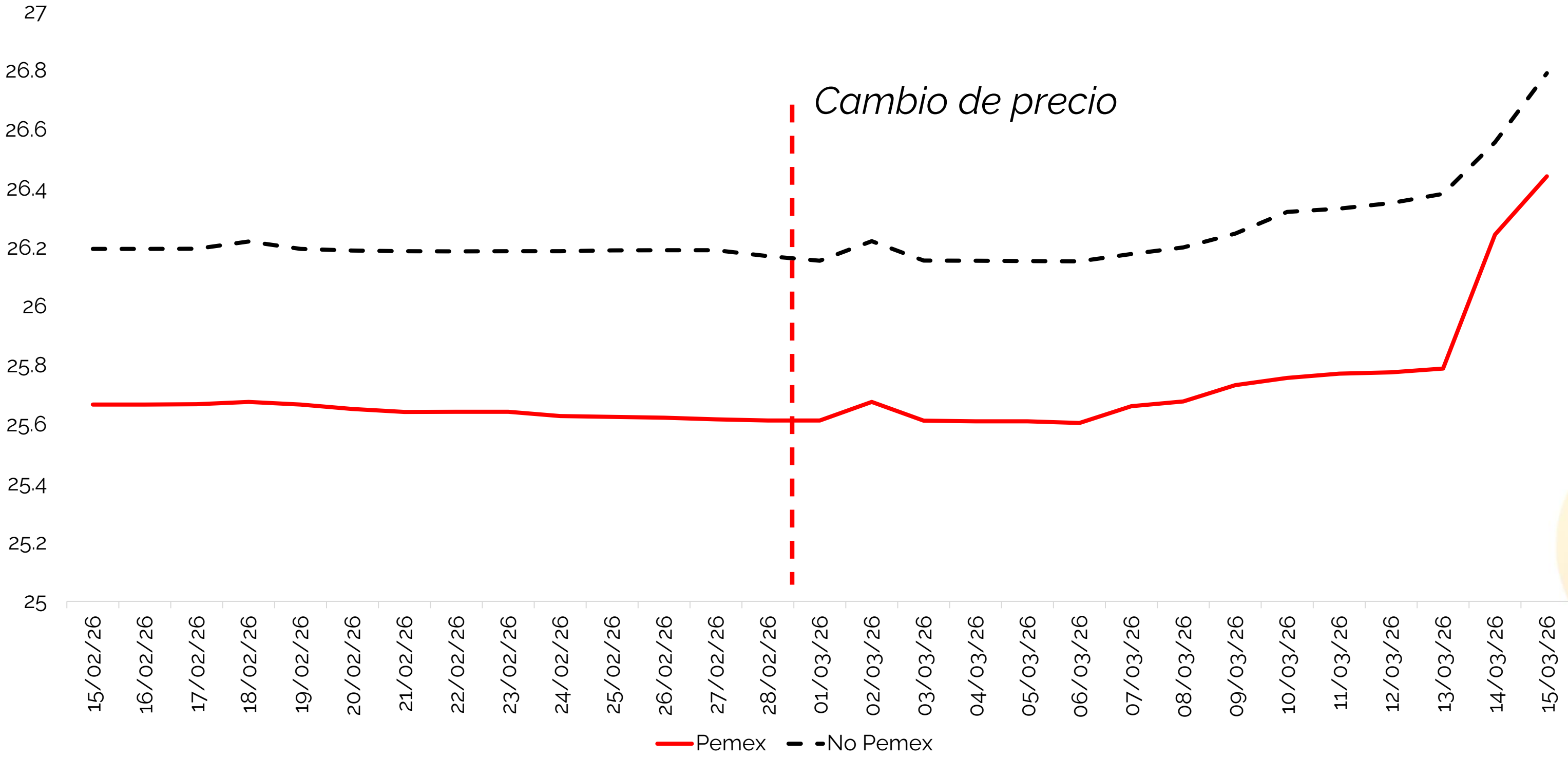
- De acuerdo con los datos de EIA para U.S. Gulf Coast Ultra-Low Sulfur No 2 Diesel Spot Price.
- Para el caso del precio del día 18 de marzo se ocupó la referencia de Futuros de Heating Oil (Diesel) - Investing.com.
- El precio de mayoreo menos competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el menor descuento para antes de marzo de 2025 y el máximo incremental a partir de marzo de 2025.
- El precio de mayoreo más competitivo es el precio de mayoreo de PEMEX considerando el mayor descuento para antes de marzo de 2025 y el menor incremental a partir de marzo de 2025.
- Para el precio de mayoreo estimado de gasolina regular se utilizó una brecha de 10.84 y para gasolina premium se utilizó una brecha de 11.98 correspondientes al comportamiento de los precios de mayoreo de PEMEX en el periodo de enero de 2023 a diciembre de 2024.
- Para el precio de mayoreo estimado de diésel se utilizó una brecha de 11.57 correspondiente al comportamiento de los precios de mayoreo de PEMEX en el periodo de enero de 2023 a diciembre de 2024.

Evolución de precios Pemex y promedio de otros importadores: gasolina regular



• La variable "No Pemex" corresponde al promedio de estaciones de servicio como 1, Arco, Mobil, Shell y Valero, que expenden combustibles de marcas pertenecientes a empresas con permiso de importación vigente. El cálculo considera estaciones ubicadas en la Ciudad de México, Guanajuato, Jalisco, Morelos, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí y Tlaxcala.

Evolución de precios Pemex y promedio de otros importadores: gasolina premium

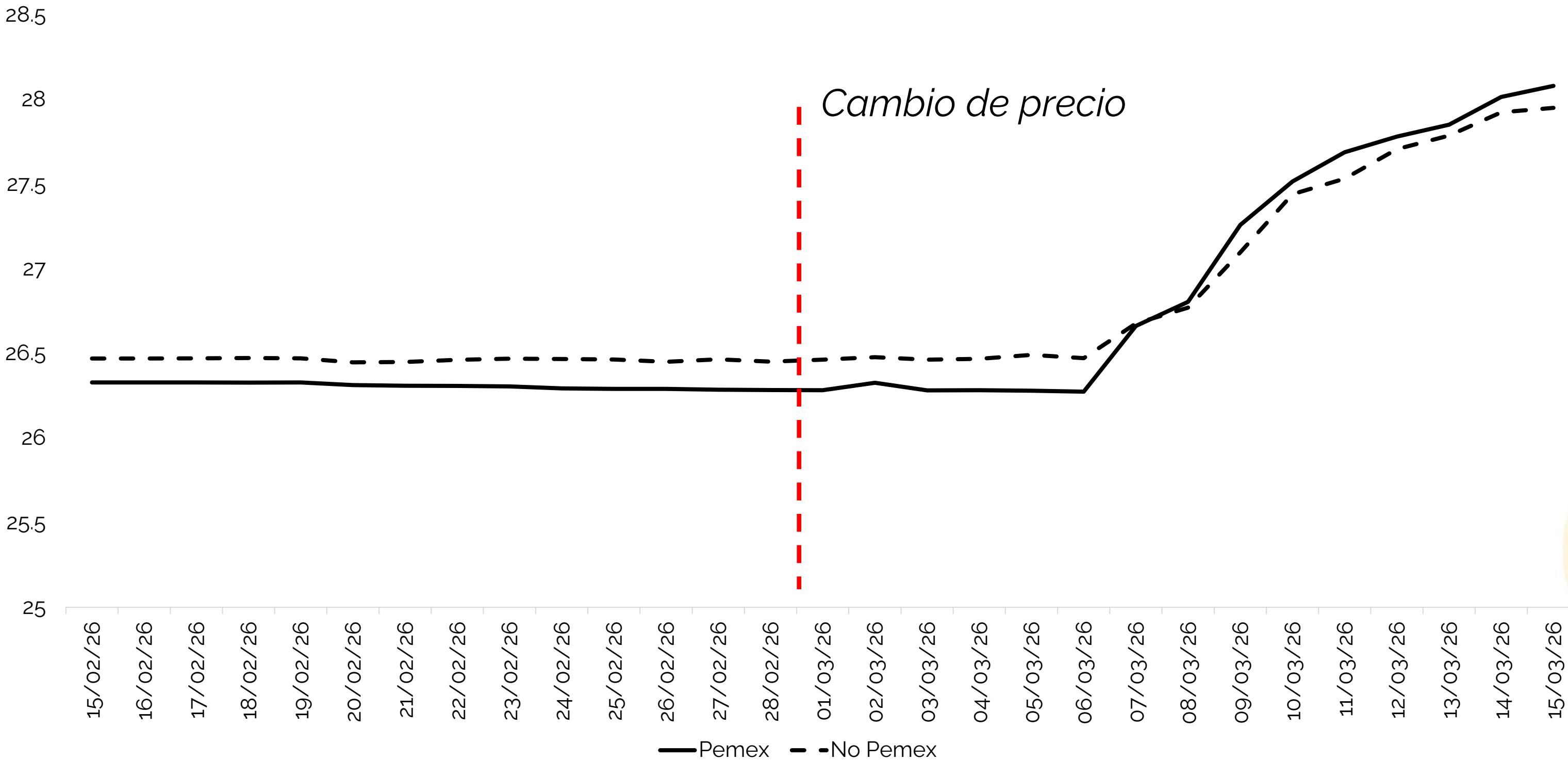


Cambio de precio

— Pemex - - - No Pemex

• La variable "No Pemex" corresponde al promedio de estaciones de servicio como 1, Arco, Mobil, Shell y Valero, que expenden combustibles de marcas pertenecientes a empresas con permiso de importación vigente. El cálculo considera estaciones ubicadas en la Ciudad de México, Guanajuato, Jalisco, Morelos, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí y Tlaxcala.

Evolución de precios Pemex y promedio de otros importadores: diésel

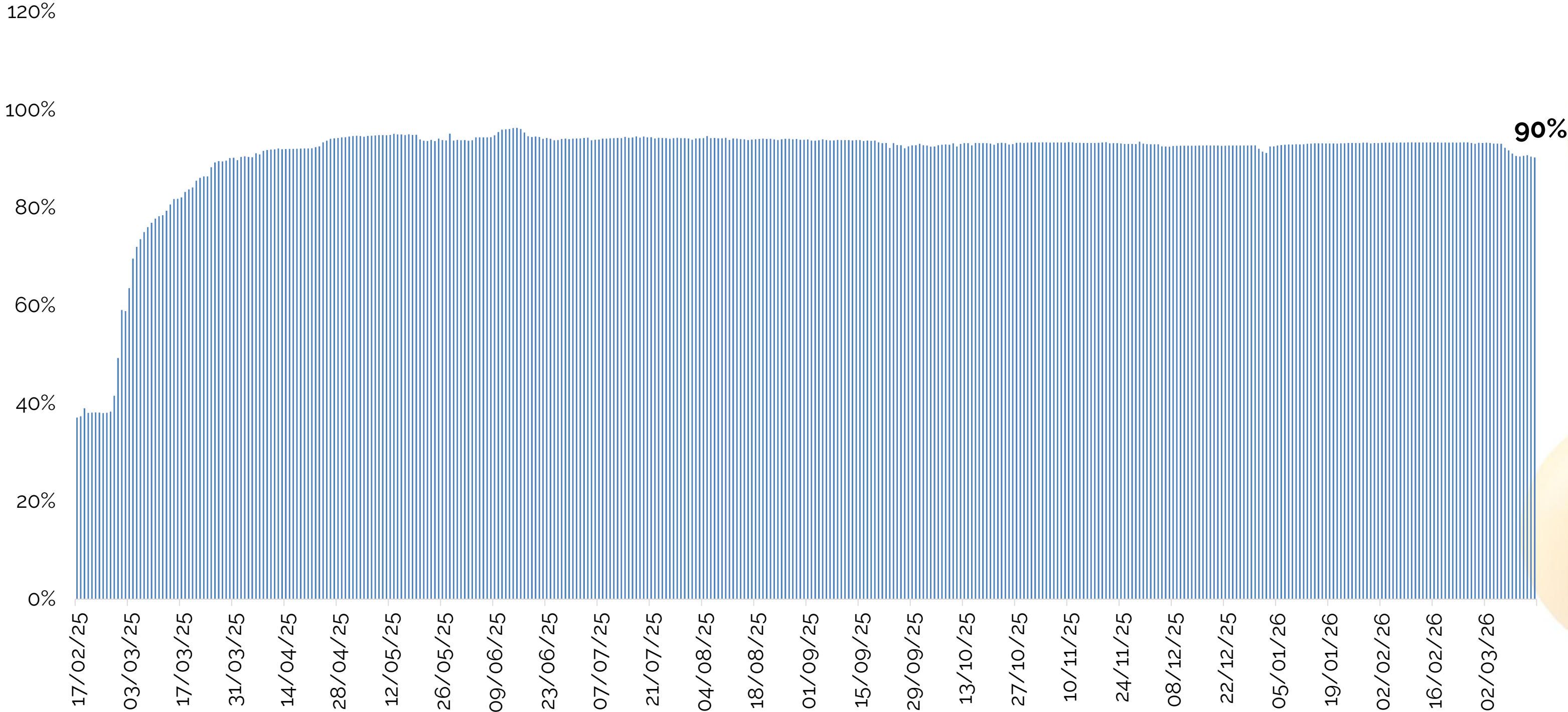


• La variable "No Pemex" corresponde al promedio de estaciones de servicio como 1, Arco, Mobil, Shell y Valero, que expenden combustibles de marcas pertenecientes a empresas con permiso de importación vigente. El cálculo considera estaciones ubicadas en la Ciudad de México, Guanajuato, Jalisco, Morelos, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí y Tlaxcala.

Comportamiento del Pacto Voluntario



Evolución del Pacto Voluntario (febrero 2025 – marzo 2026)



• Período comprendido entre el 17 de febrero de 2025 y el 15 de marzo de 2026.

Evolución del Pacto Voluntario por entidad federativa

ESTADO	03-mar	19-ene	26-ene	02-feb	09-feb	16-feb	23-feb	02-mar	09-mar	15-mar
	Inicio	Semana 46	Semana 47	Semana 48	Semana 49	Semana 50	Semana 51	Semana 52	Semana 53	Semana 54
Aguascalientes	32%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	98%
Baja California	88%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	96%
Baja California Sur	20%	74%	74%	74%	74%	74%	74%	42%	31%	30%
Campeche	25%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	85%	83%	83%
Chiapas	65%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%
Chihuahua	70%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	92%	89%	87%
Ciudad de México	93%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Coahuila	55%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	96%	96%	96%
Colima	51%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
Durango	60%	82%	82%	82%	82%	82%	82%	85%	85%	85%
Guanajuato	38%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	93%
Guerrero	52%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
Hidalgo	81%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
Jalisco	54%	89%	89%	89%	89%	89%	89%	93%	90%	89%
México	87%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	100%	99%
Michoacán	46%	93%	93%	93%	93%	93%	93%	83%	82%	82%

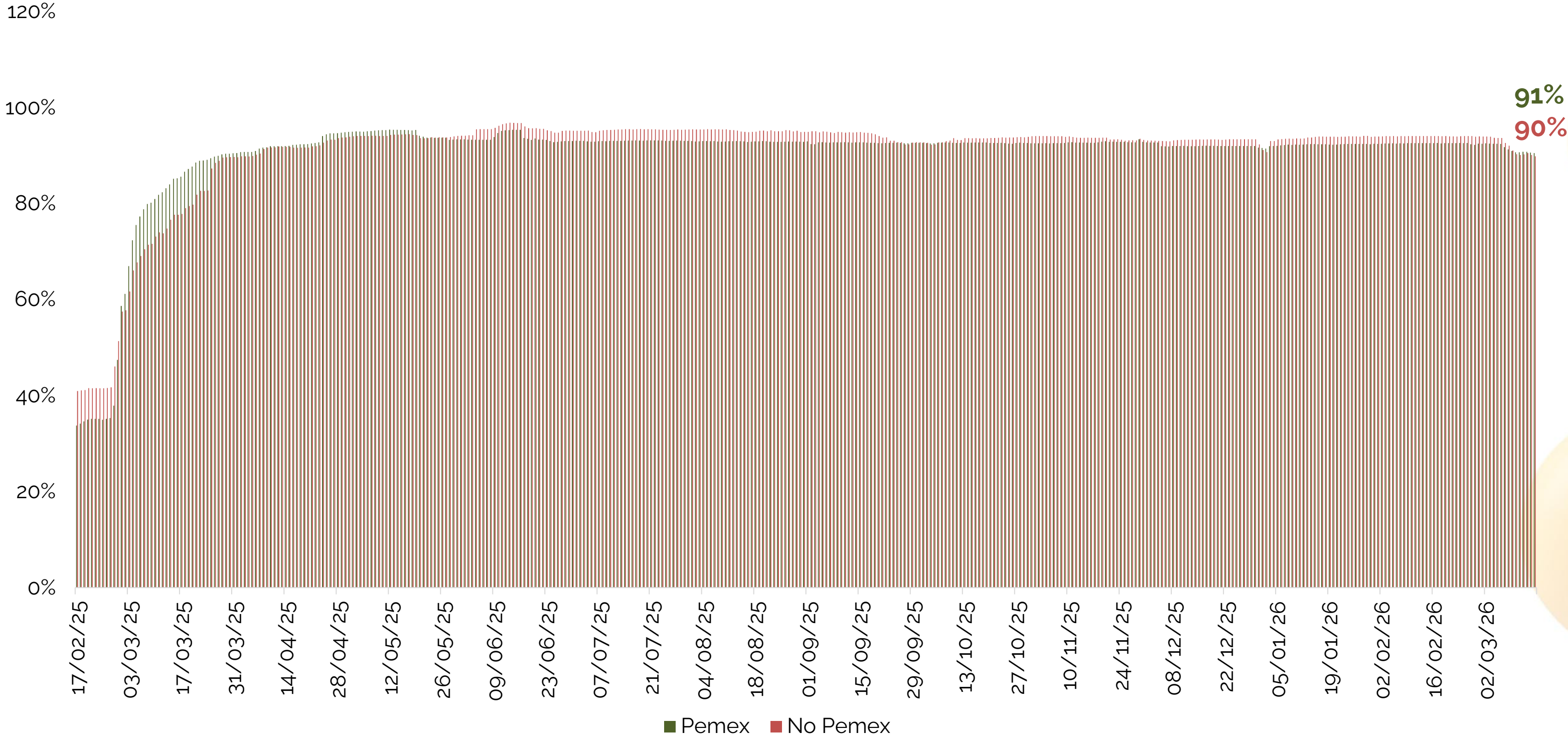
• Período comprendido entre el 17 de febrero de 2025 y el 15 de marzo de 2026.

Evolución del Pacto Voluntario por entidad federativa

ESTADO	03-mar	19-ene	26-ene	02-feb	09-feb	16-feb	23-feb	02-mar	09-mar	15-mar
	Inicio	Semana 46	Semana 47	Semana 48	Semana 49	Semana 50	Semana 51	Semana 52	Semana 53	Semana 54
Morelos	32%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
Nayarit	88%	66%	66%	66%	66%	66%	66%	78%	68%	68%
Nuevo León	20%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%	94%	91%
Oaxaca	25%	86%	86%	86%	86%	86%	86%	91%	78%	78%
Puebla	65%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	96%
Querétaro	70%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	99%	97%	95%
Quintana Roo	93%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	8%	9%
San Luis Potosí	55%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	98%	94%
Sinaloa	51%	84%	84%	84%	84%	84%	84%	86%	74%	76%
Sonora	60%	97%	97%	97%	97%	97%	97%	97%	89%	89%
Tabasco	38%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	99%	99%	98%
Tamaulipas	52%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	100%	99%
Tlaxcala	81%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
Veracruz	54%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	99%
Yucatán	87%	89%	89%	89%	89%	89%	89%	88%	83%	84%
Zacatecas	46%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	92%	92%	93%

• Período comprendido entre el 17 de febrero de 2025 y el 15 de marzo de 2026.

Cumplimiento nacional del Pacto Voluntario por imagen comercial



• Período comprendido entre el 17 de febrero de 2025 y el 15 de marzo de 2026.

gracias

Correos electrónicos

amontufarhelu@petrointelligence.com

contacto@petrointelligence.com

Redes sociales

Twitter: PTRIntelligence / HeluJimenez

Facebook: PETROIntelligence

Sitio web

<https://petrointelligence.com/>