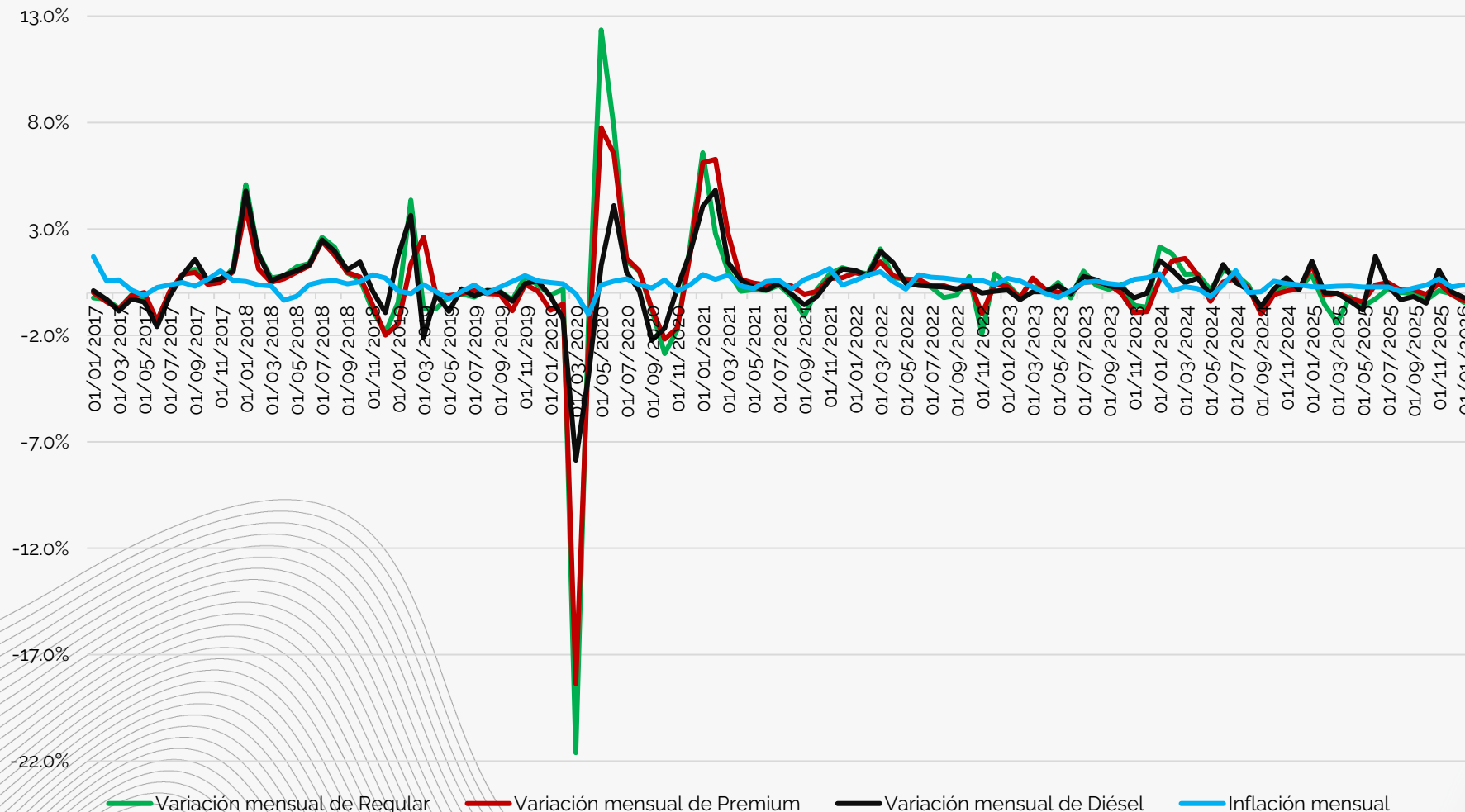


ANÁLISIS DE PRECIOS AL PÚBLICO E INFLACIÓN EN MÉXICO

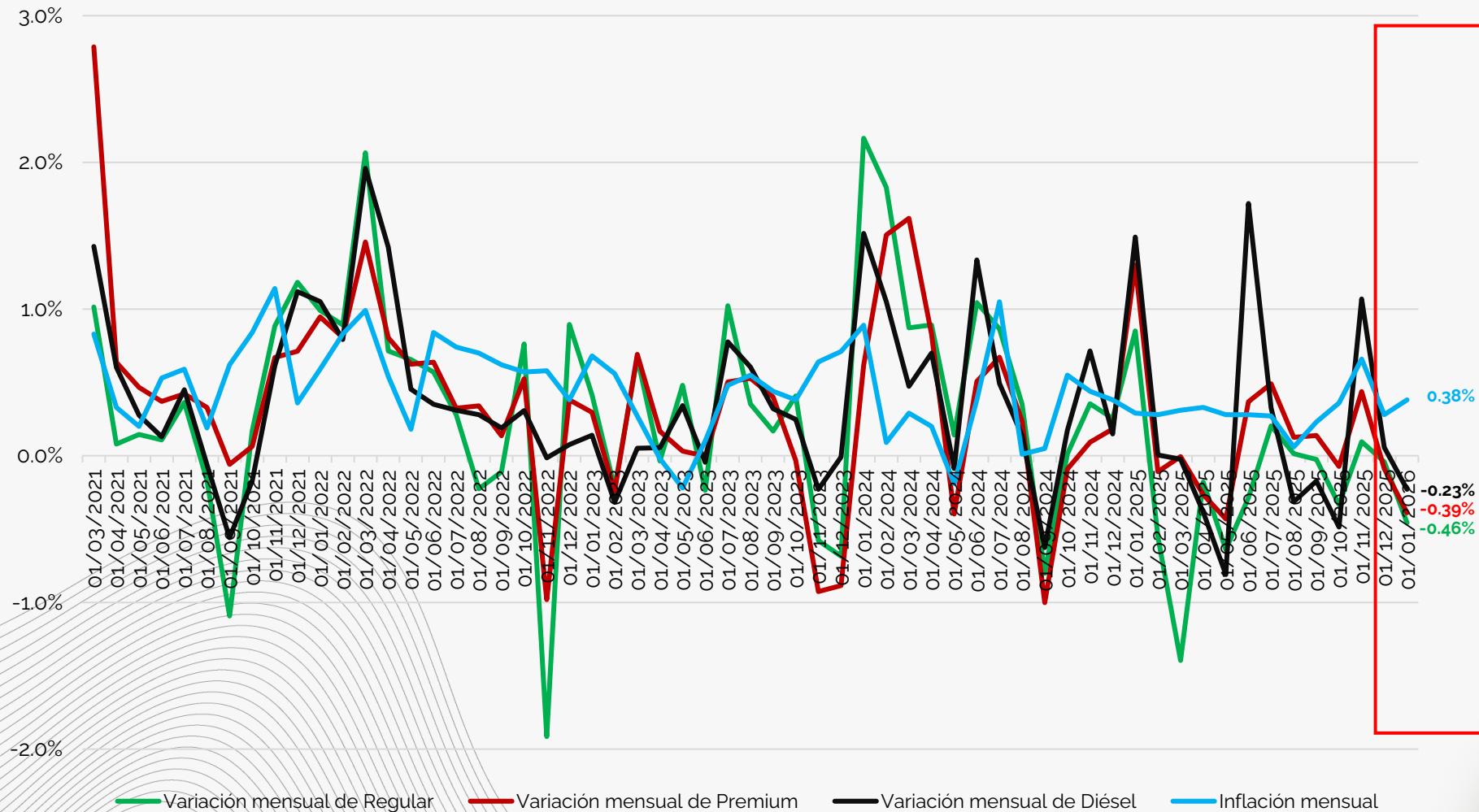
2017 A ENERO 2026

PETRO **PI**
Intelligence[®]

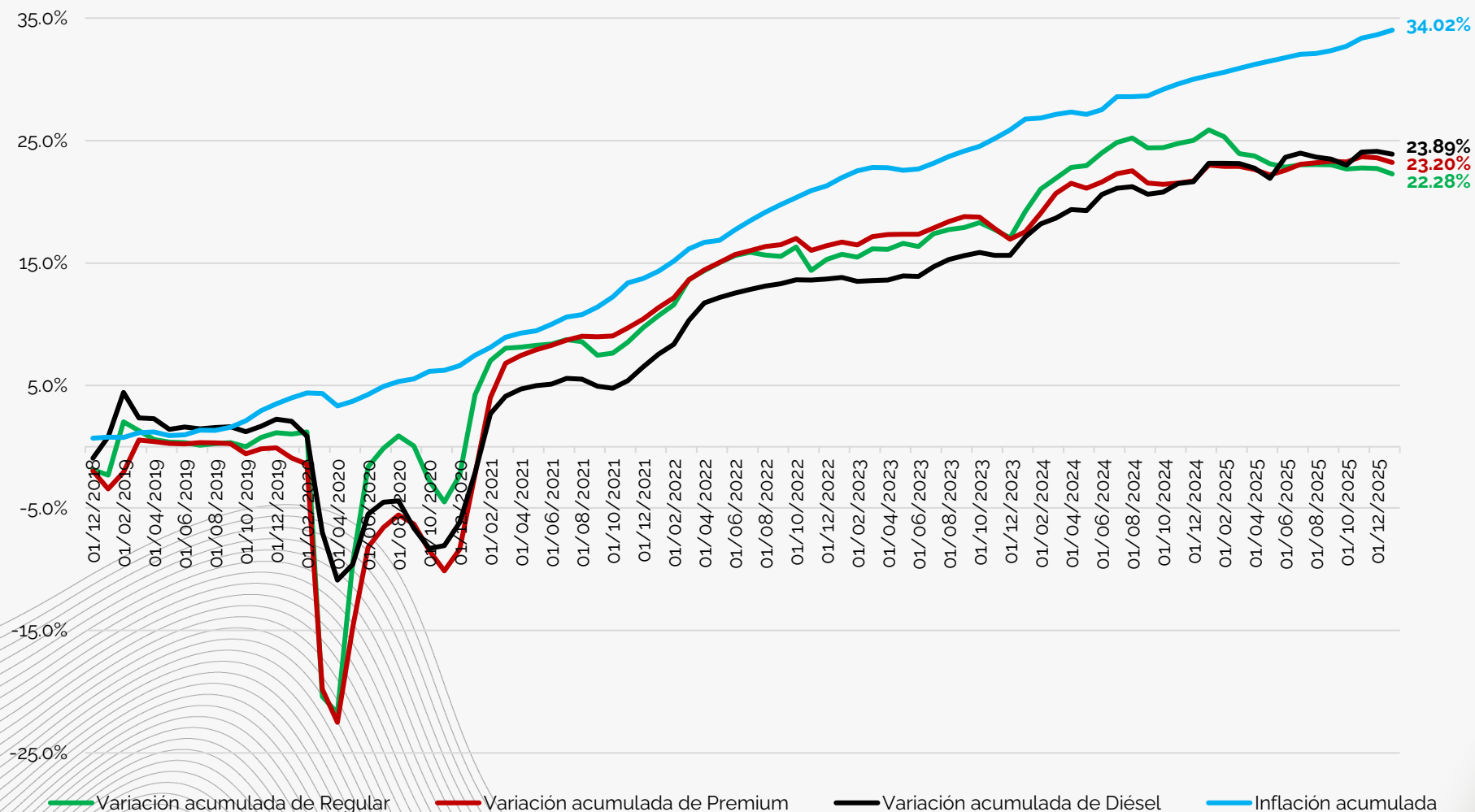
Del 2017 a enero del 2026, los precios (promedio nacional) de las gasolinas y el diésel han tenido una variación mensual más volátil que la inflación mensual. Los movimientos más relevantes han sido al inicio de la pandemia con el encierro total por la COVID-19 y la apertura gradual, y en febrero y marzo del 2021, debido a la recuperación de la demanda.



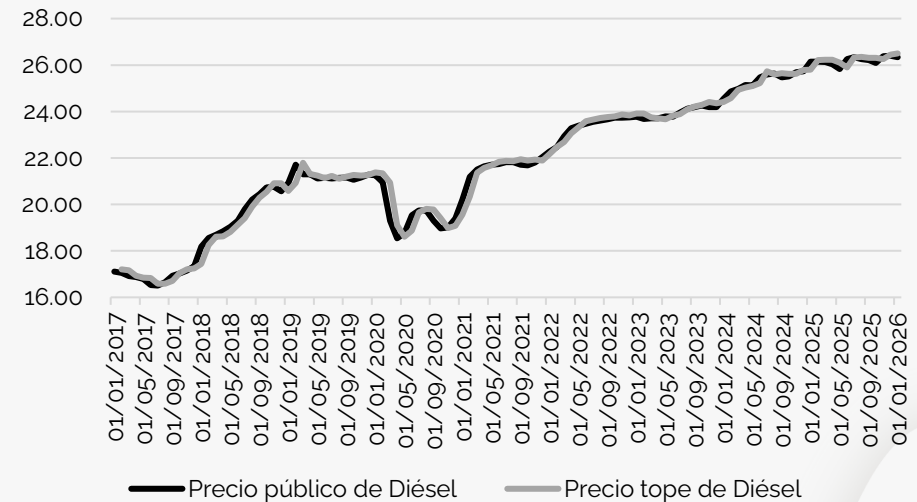
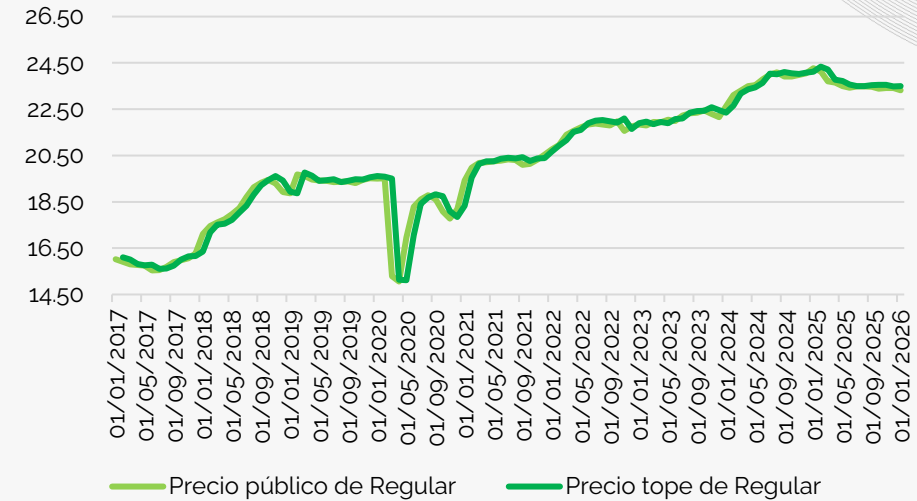
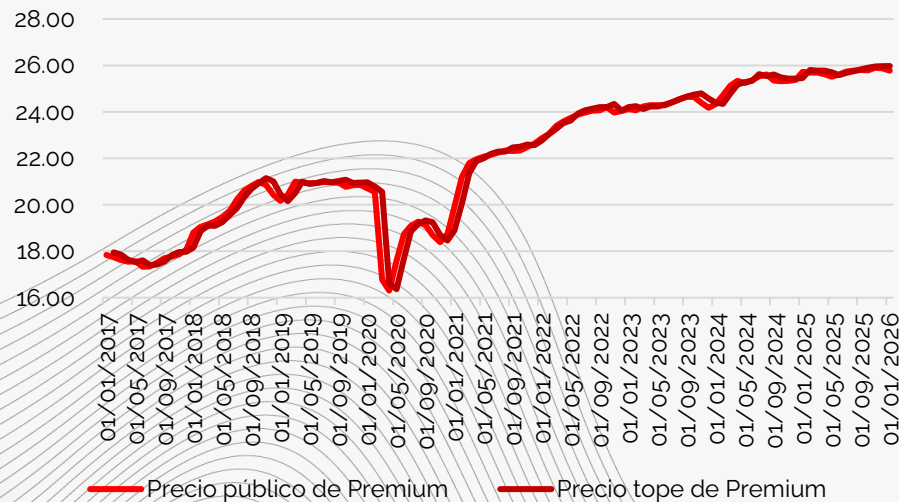
Al respecto, en el mes de enero del 2026, destaca que el crecimiento observado para los tres tipos de combustible fue menor que la inflación.



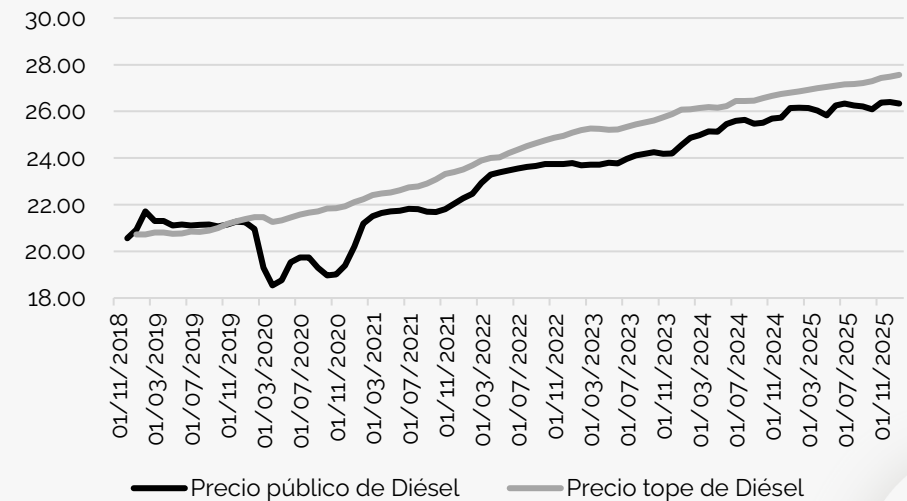
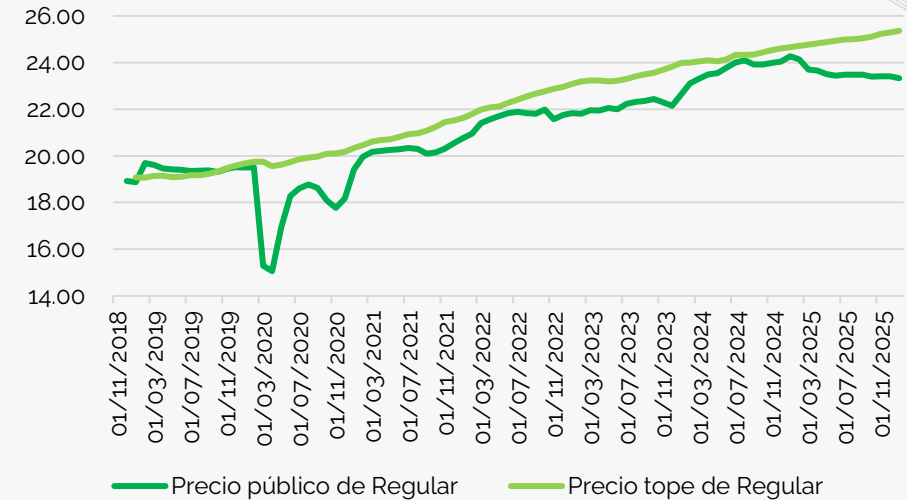
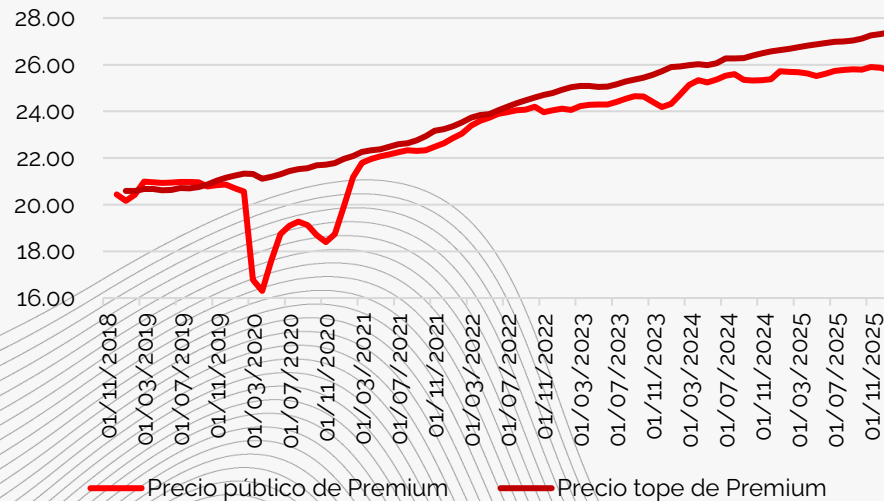
Por otro lado, si consideramos la inflación acumulada desde el inicio de la administración de AMLO, en diciembre de 2018, es posible observar que **los precios siguen sin haber aumentado más que la inflación acumulada en el periodo de diciembre de 2018 a enero del 2026.**



En las siguientes gráficas, se pueden observar comparaciones de los precios al público de las gasolinas y el diésel (promedio nacional) con los precios que deberían haber sido si estos sólo hubieran incrementado en la inflación mensual (precio tope) – hay resultados mixtos: el precio tope en ocasiones es mayor y en otras, menor. **Al cierre del mes de enero del 2026, el precio observado fue menor que el precio tope para los tres tipos de combustibles.**



Para enriquecer el ejercicio, adicionalmente, se utilizó la inflación acumulada y el precio del 31 de diciembre del 2018 para calcular otros precios tope. **Destaca que, en enero del 2026, el precio observado fue menor que el precio tope para los tres tipos de combustible.**



En conclusión, y con base en los últimos datos de inflación a enero de 2026, **los cambios mensuales en los precios de las gasolinas y el diésel (promedio nacional) continúan mostrando una mayor volatilidad que la inflación mensual.** Destaca que el crecimiento observado para los tres tipos de combustibles fue menor que la inflación.