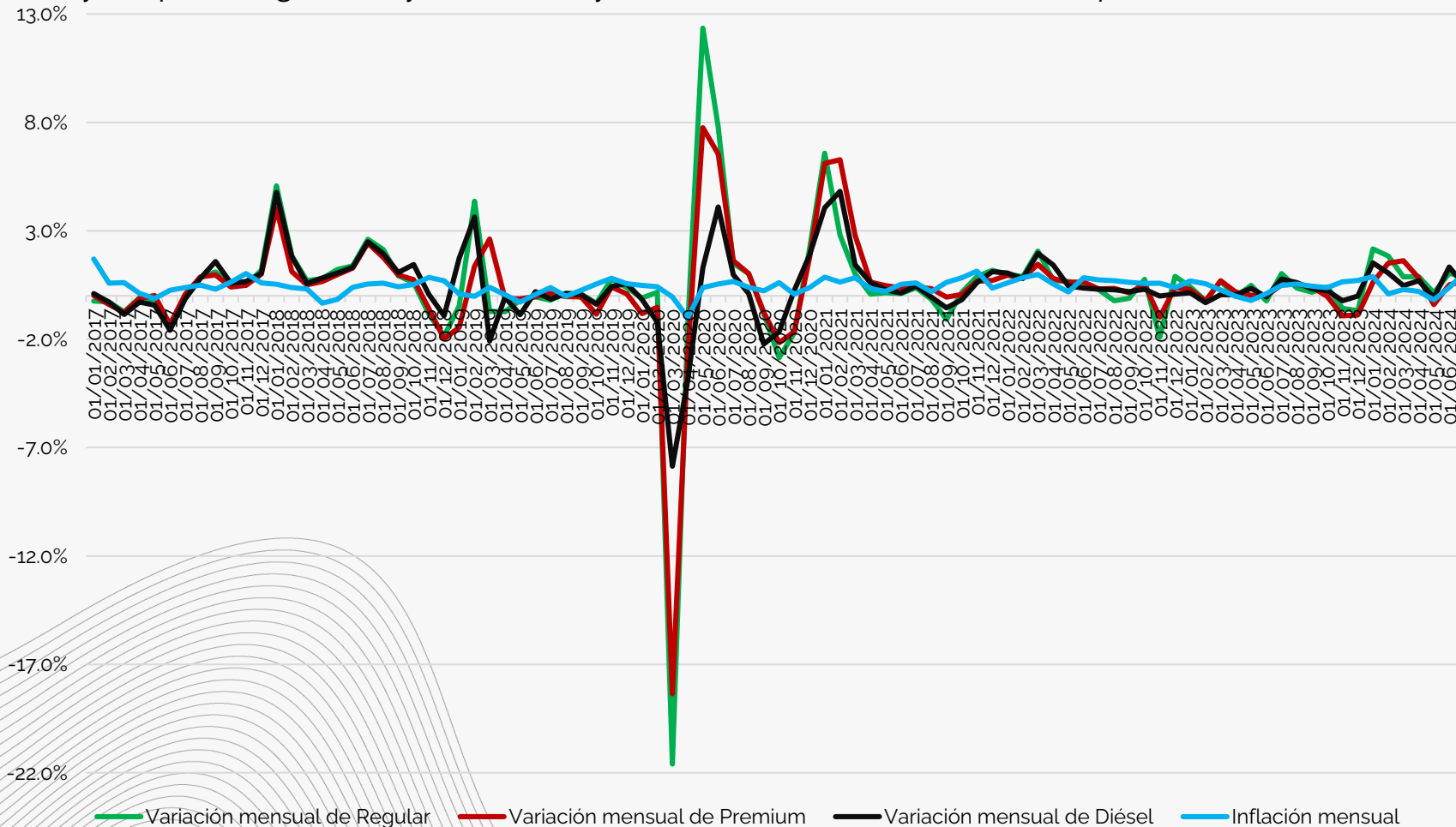


ANÁLISIS DE PRECIOS AL PÚBLICO E INFLACIÓN EN MÉXICO

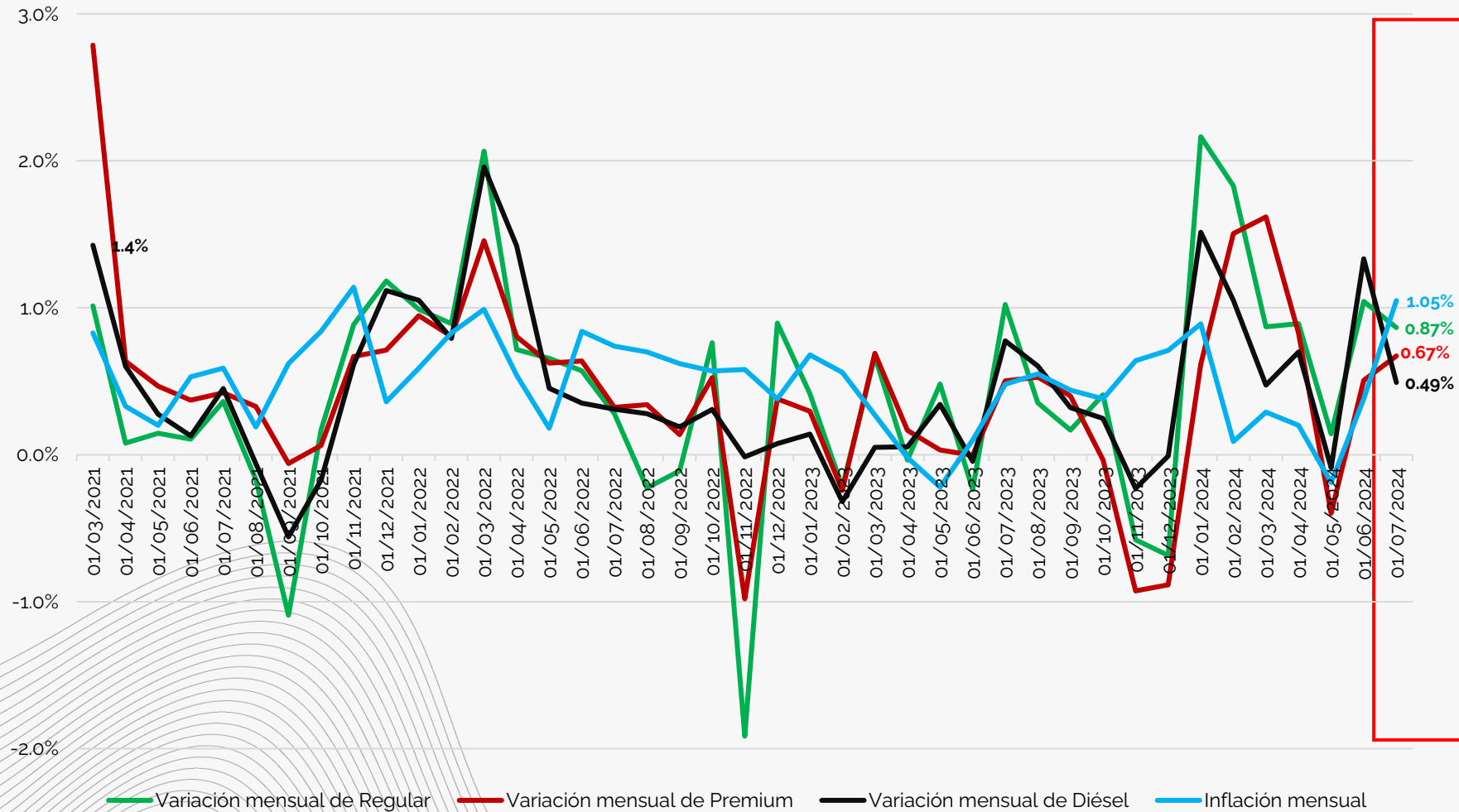
2017 A JULIO 2024

PETRO **PI**
Intelligence[®]

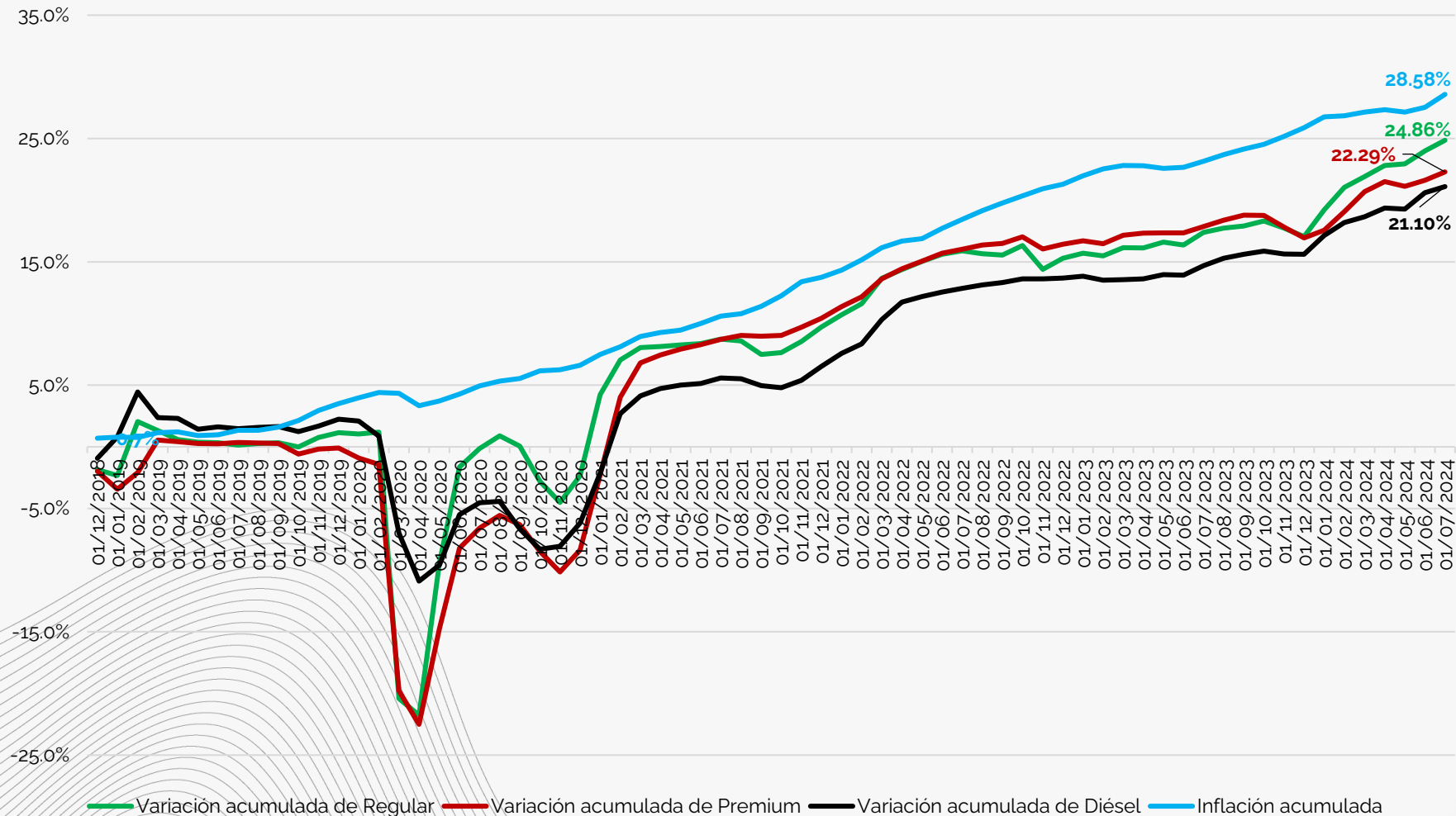
Del 2017 a julio del 2024, los precios (promedio nacional) de las gasolinas y el diésel han tenido una variación mensual más volátil que la inflación mensual. Los movimientos más relevantes han sido al inicio de la pandemia con el encierro total por la COVID-19 y la apertura gradual, y en febrero y marzo del 2021, debido a la recuperación de la demanda.



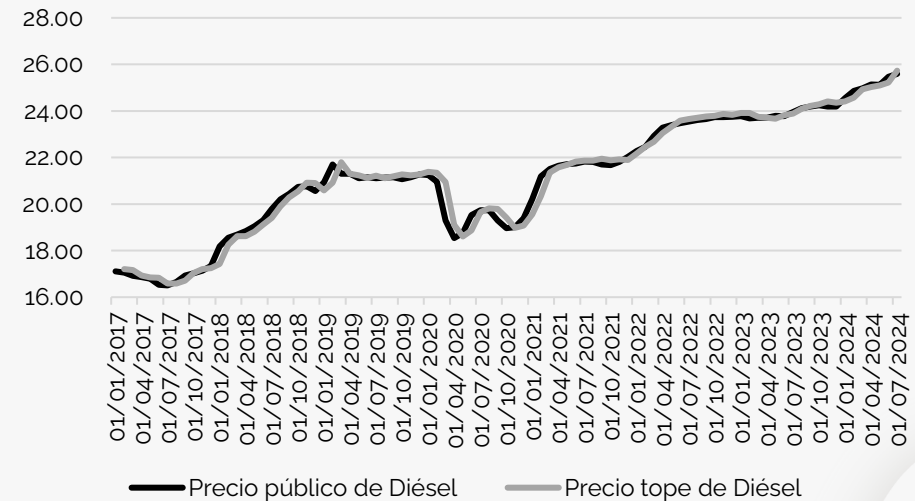
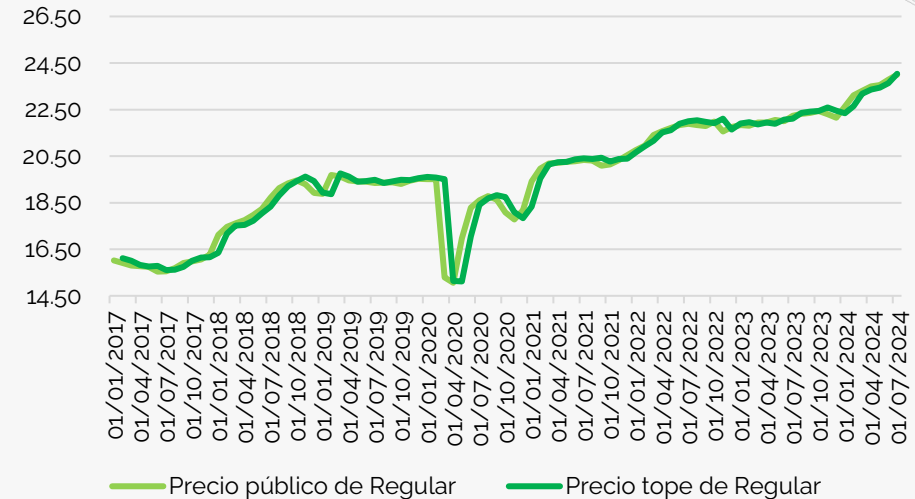
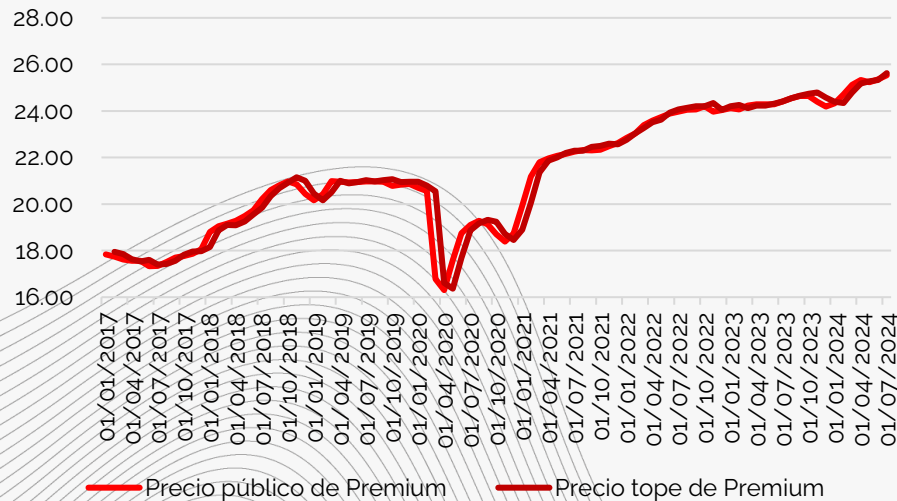
Al respecto, en el mes de julio del 2024, **destaca que el crecimiento observado para los tres tipos de combustible fue menor que la inflación.**



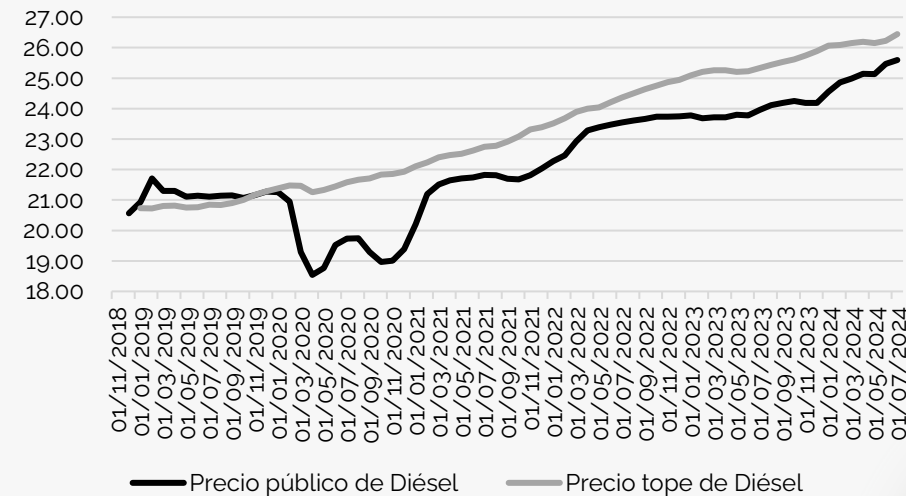
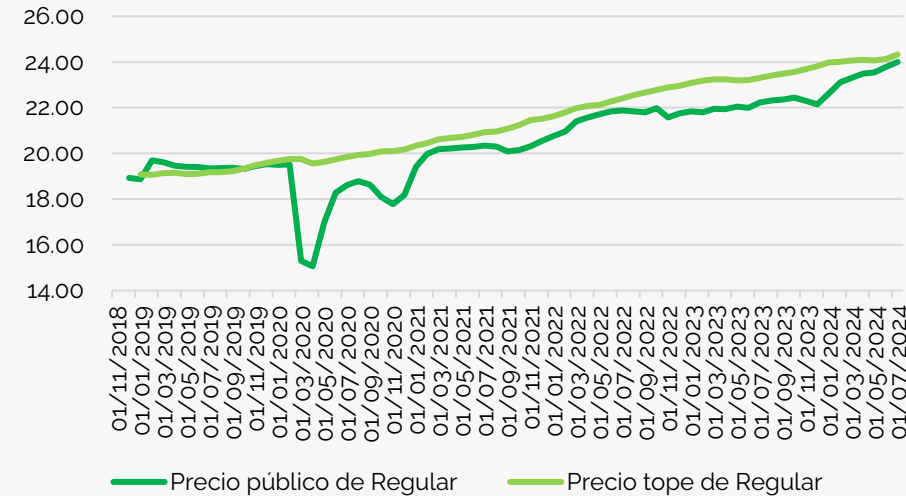
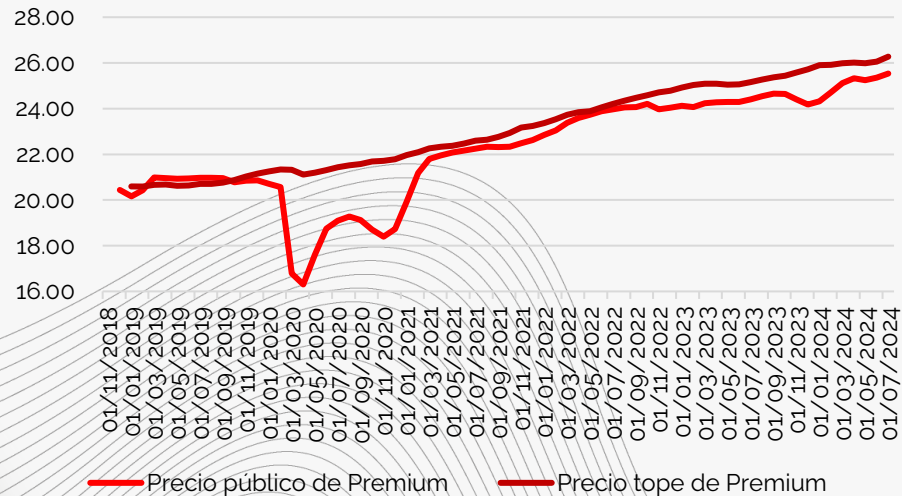
Por otro lado, si consideramos la inflación acumulada desde el inicio de la administración de AMLO, en diciembre de 2018, es posible observar que **los precios siguen sin haber aumentado más que la inflación acumulada en el periodo de diciembre de 2018 a julio del 2024.**



En las siguientes gráficas, se pueden observar comparaciones de los precios al público de las gasolinas y el diésel (promedio nacional) con los precios que deberían haber sido si estos sólo hubieran incrementado en la inflación mensual (precio tope) – hay resultados mixtos: el precio tope en ocasiones es mayor y en otras, menor. **Al cierre del mes de julio del 2024, el precio observado fue menor que el precio tope para los tres tipos de combustible.**



Para enriquecer el ejercicio, adicionalmente, se utilizó la inflación acumulada y el precio del 31 de diciembre del 2018 para calcular otros precios tope. **Destaca que, en julio del 2024, el precio observado fue menor que el precio tope para los tres tipos de combustible.**



En conclusión, y considerando los últimos datos de inflación al cierre de julio del 2024, **los cambios mensuales en los precios de las gasolinas y diésel (promedio nacional) siguen teniendo mayor volatilidad que la inflación mensual.** Al respecto, destaca que el crecimiento observado para los tres tipos de combustible fue menor que la inflación.

Por otro lado, todavía **es posible afirmar que los precios no han crecido más que la inflación** si consideramos el incremento acumulado en precios del inicio de la administración de AMLO a la fecha. No obstante, si consideramos cambios mensuales e inflación mensual, seguimos encontrando resultados mixtos debido al dinamismo de los mercados.