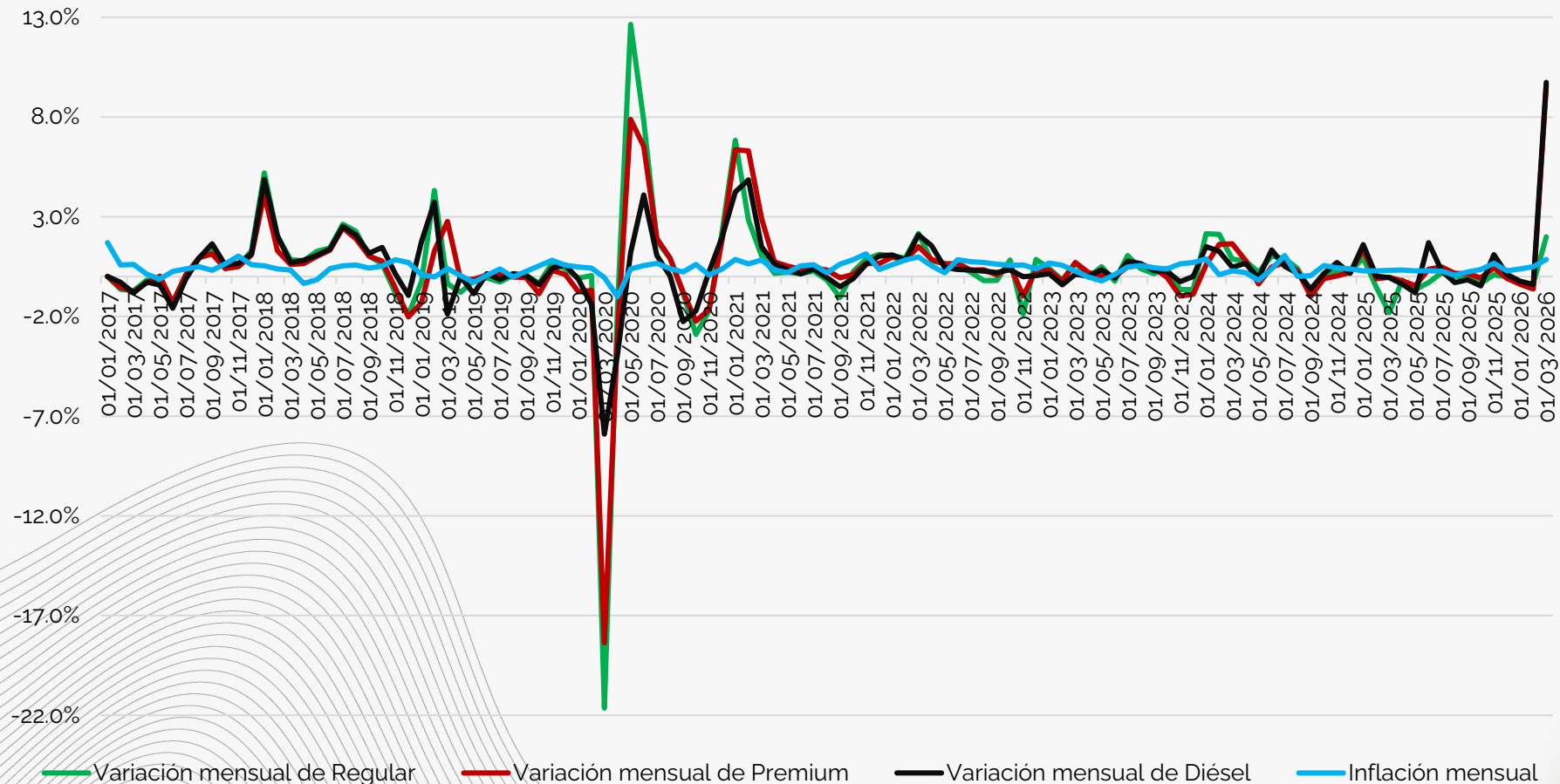


ANÁLISIS DE PRECIOS AL PÚBLICO E INFLACIÓN EN MÉXICO

2017 A MARZO 2026

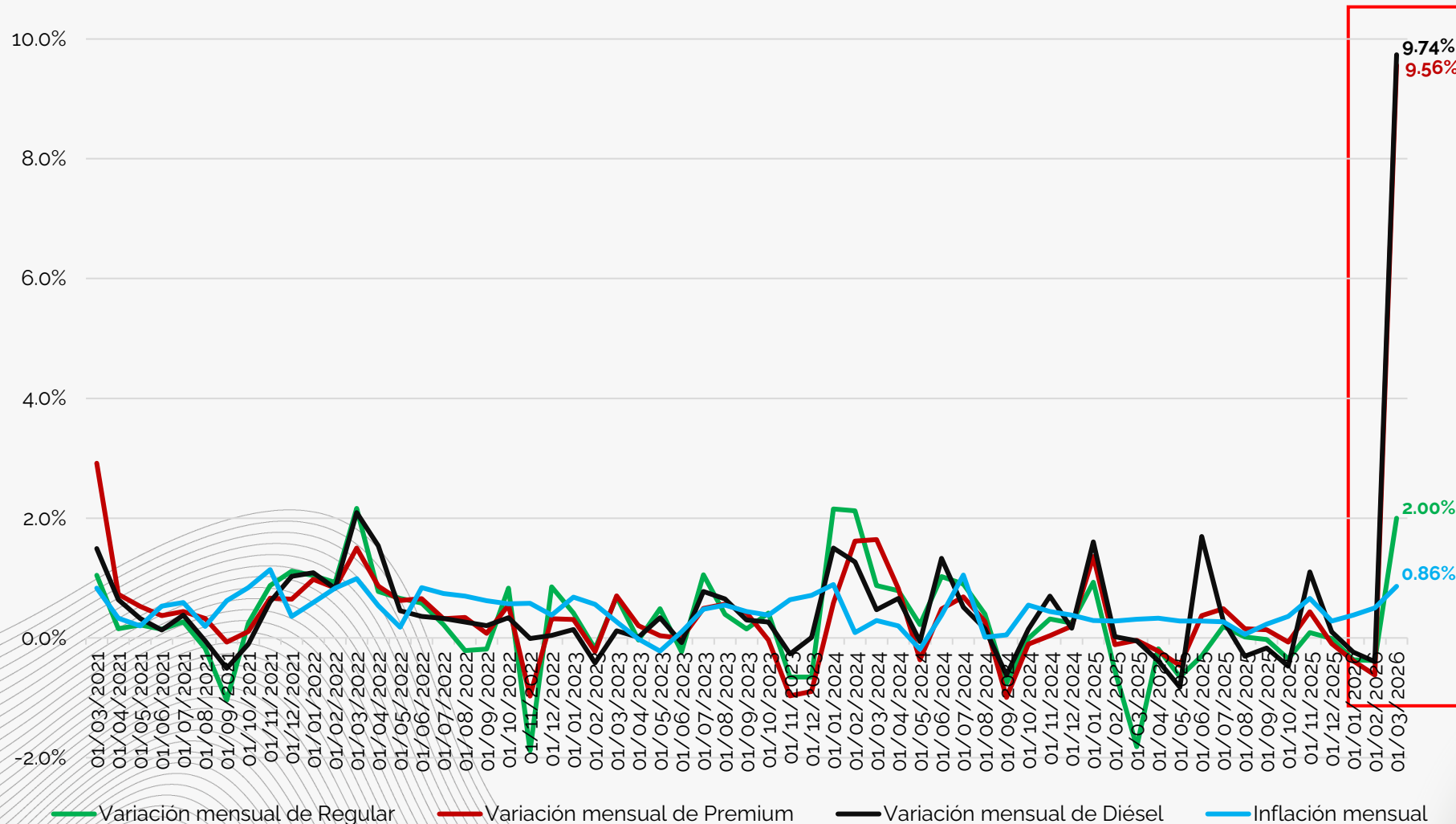
PETRO **PI**
Intelligence[®]

Del 2017 a marzo del 2026, los precios (promedio nacional) de las gasolinas y el diésel han tenido una variación mensual más volátil que la inflación mensual. Los movimientos más relevantes se registraron al inicio de la pandemia, con el confinamiento total por la COVID-19 y la posterior apertura gradual. También destacaron en febrero y marzo de 2021, impulsados por la recuperación de la demanda. Asimismo, en marzo de 2026 se registraron fluctuaciones relevantes vinculadas a los conflictos en Medio Oriente.

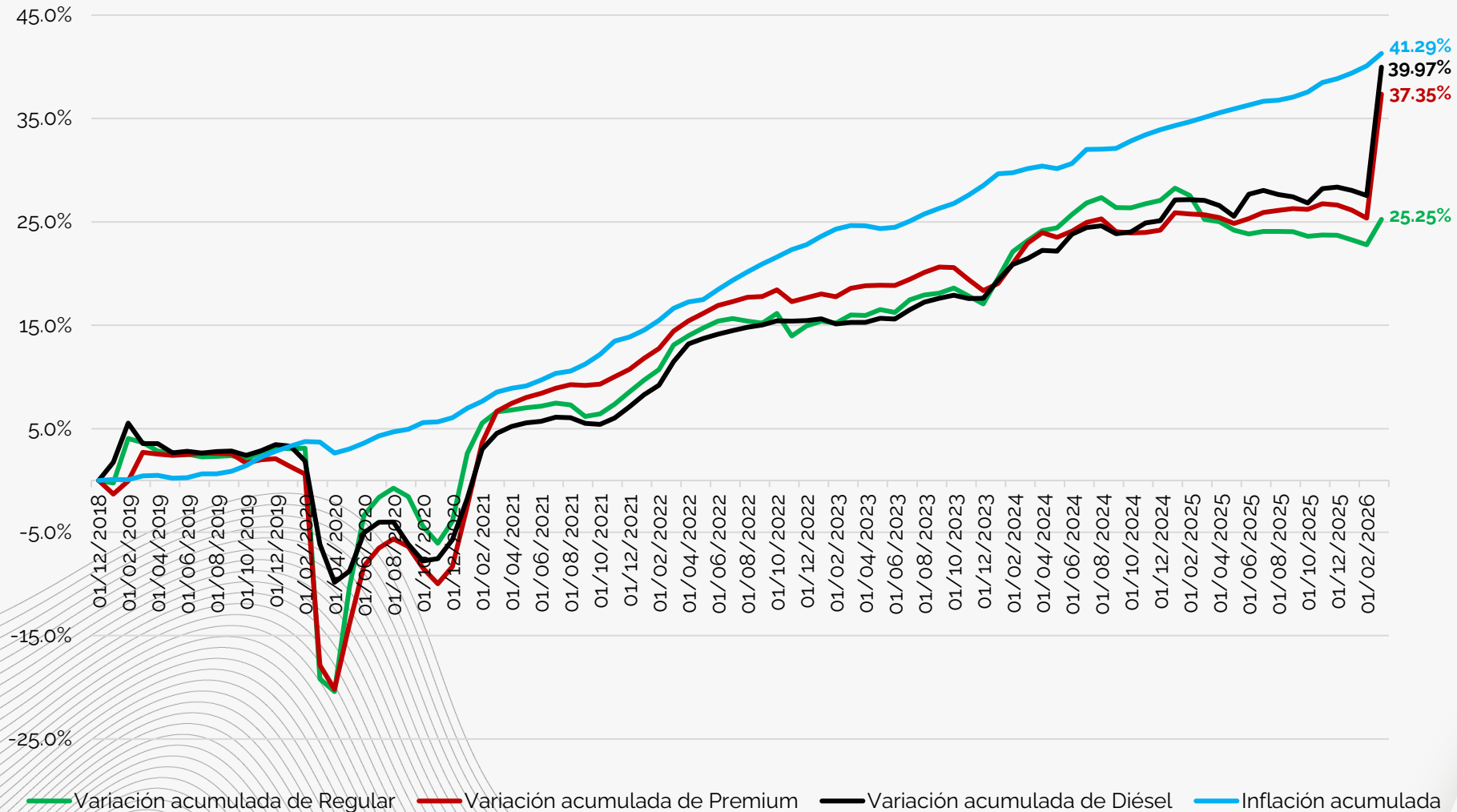


ANÁLISIS DE PRECIOS AL PÚBLICO E INFLACIÓN EN MÉXICO / 2017 A MARZO 2026

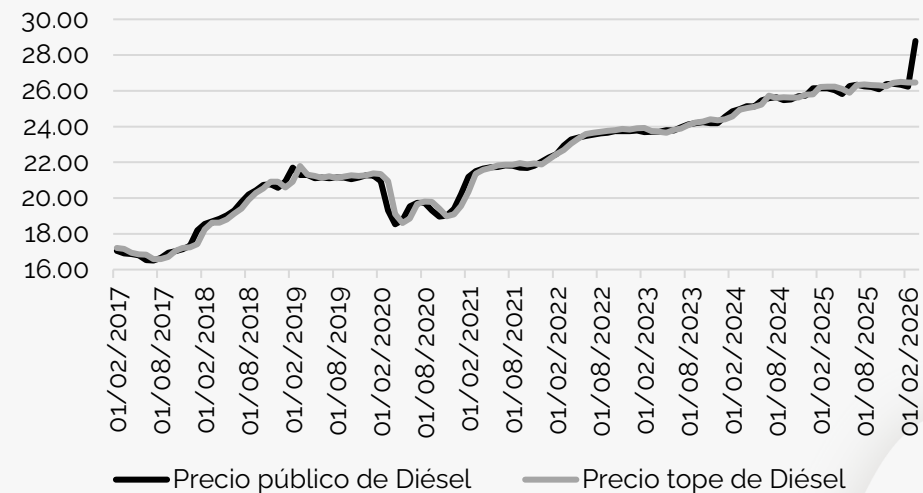
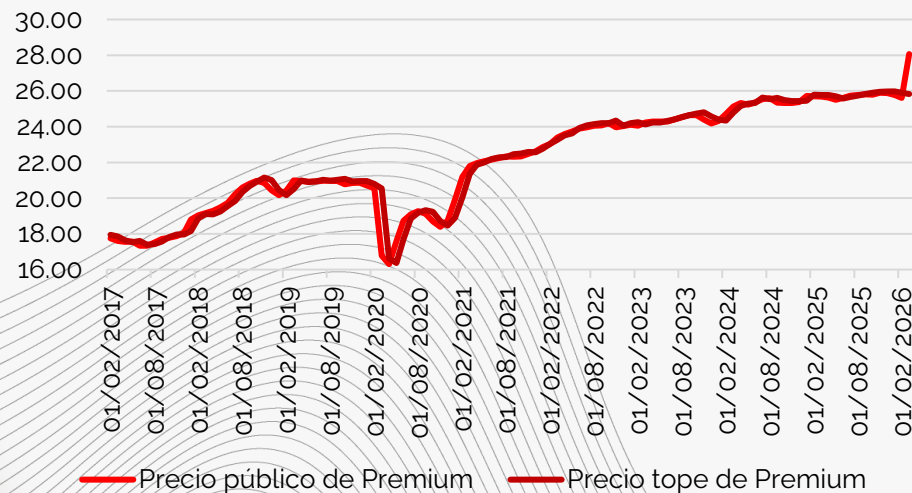
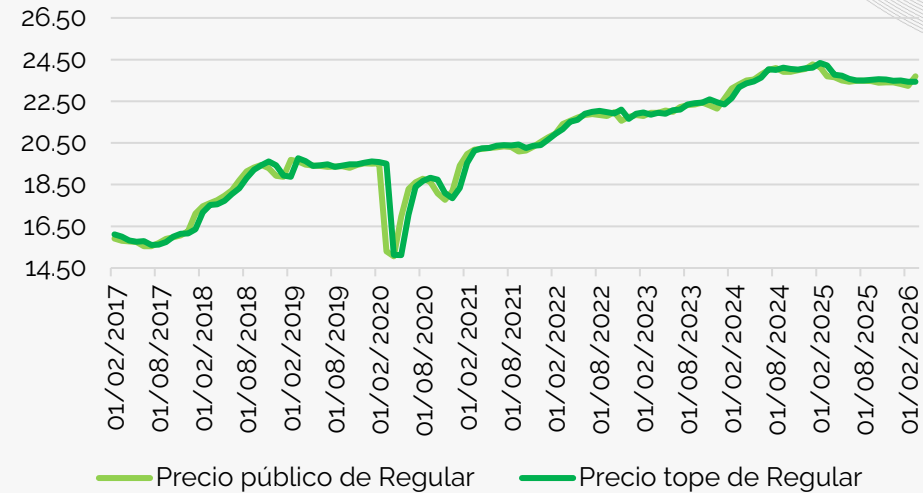
Al respecto, en marzo de 2026 destaca que el crecimiento observado en los tres tipos de combustible superó la inflación, con un salto abrupto en el caso de la **gasolina premium** y el diésel, como consecuencia del conflicto en Medio Oriente.



Por otro lado, si consideramos la inflación acumulada desde el inicio de la administración de AMLO, en diciembre de 2018, es posible observar que **los precios siguen sin haber aumentado más que la inflación acumulada en el periodo de diciembre de 2018 a marzo del 2026.**

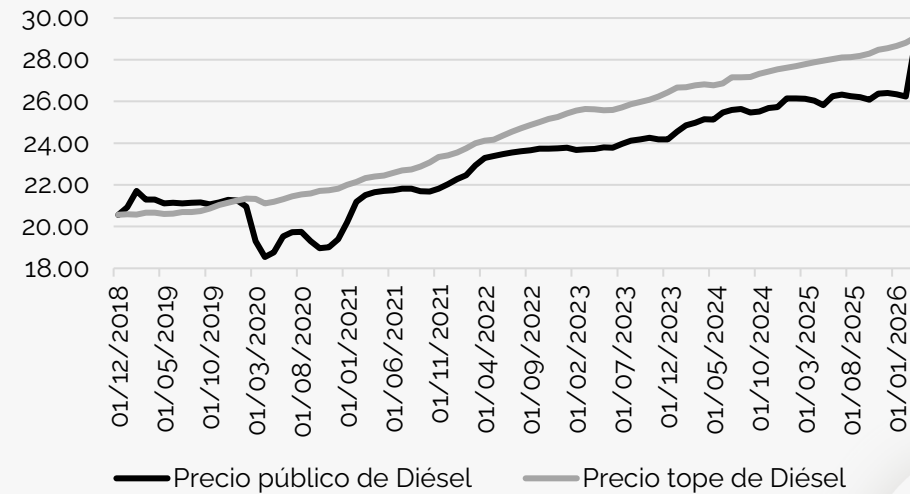
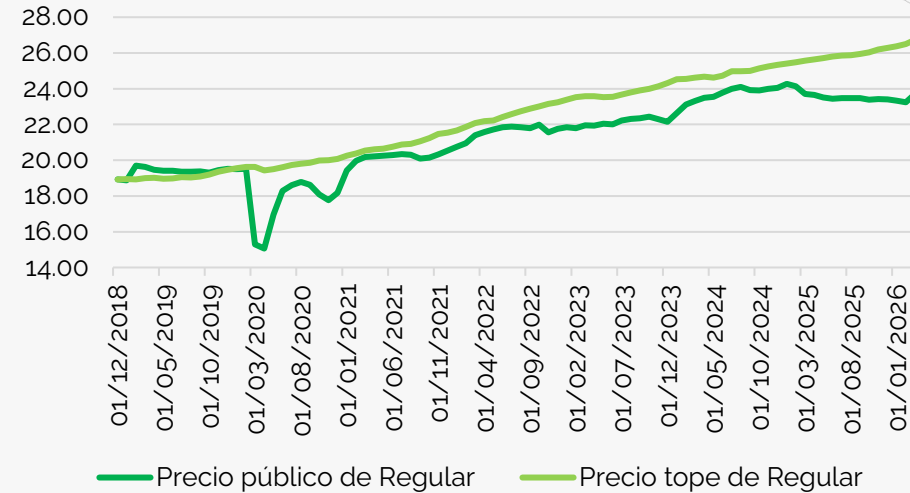
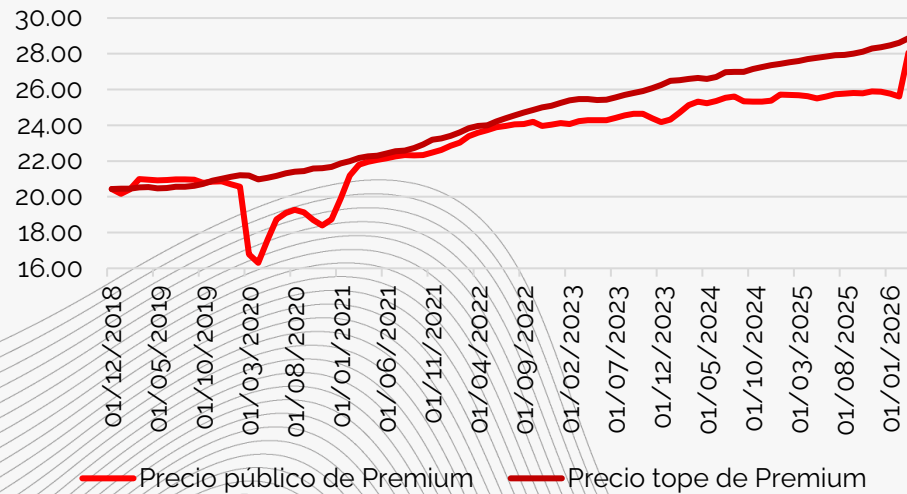


En las siguientes gráficas, se pueden observar comparaciones de los precios al público de las gasolinas y el diésel (promedio nacional) con los precios que deberían haber sido si estos sólo hubieran incrementado en la inflación mensual (precio tope) – hay resultados mixtos: el precio tope en ocasiones es mayor y en otras, menor. **Al cierre del mes de marzo del 2026, el precio observado fue mayor que el precio tope para los tres tipos de combustibles.**



ANÁLISIS DE PRECIOS AL PÚBLICO E INFLACIÓN EN MÉXICO / 2017 A MARZO 2026

Para enriquecer el ejercicio, adicionalmente, se utilizó la inflación acumulada y el precio del 31 de diciembre del 2018 para calcular otros precios tope. **Destaca que, en marzo de 2026, el precio observado fue menor que el precio tope para los tres tipos de combustibles.**



En conclusión, y con base en los últimos datos de inflación a marzo de 2026, **los cambios mensuales en los precios de las gasolinas y el diésel (promedio nacional) continúan mostrando una mayor volatilidad que la inflación mensual.** Destaca que, en el mes de marzo del 2026, el crecimiento observado en los tres tipos de combustible superó la inflación, con un salto abrupto en el caso de la gasolina premium y el diésel, como consecuencia del conflicto en Medio Oriente.