



Radiografía de las flotas de carga

Un mercado de más de un millón de vehículos, pero distribuido entre miles de propietarios y operadores.

Por: Gustavo Alfaro de PETROIntelligence
[@PTRIntelligence](#)

El autotransporte de carga en México es un mercado de gran escala, aunque sus vehículos no están concentrados en unas cuantas empresas. Al cierre de 2024, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) reportó 1,435,884 vehículos de carga federal; para 2025, la cifra aumentó a 1,514,223 unidades. El dato dimensiona el parque vehicular, pero no

muestra quién concentra esas unidades ni qué peso tienen las principales flotas.

Para responderlo, PETROIntelligence analizó información oficial de la SICT obtenida vía transparencia, con corte a marzo de 2025. La base reúne 1,236,160 registros y permite relacionar cada unidad con su titular, además de identificar tipo de vehículo, marca y modelo.

Los resultados muestran un mercado fragmentado: 63.9% de los titulares tiene una o dos unidades, mientras que las 10 mayores flotas concentran apenas 3.5% de los vehículos analizados. A ello se suma una antigüedad promedio de 20.8 años.

En conjunto, los datos retratan un sector donde conviven miles de pequeños propietarios, algunos operadores de gran escala y un parque vehicular relativamente antiguo.

Muchas flotas pequeñas

La fragmentación es una de las principales características del mercado. La base



63.9%

de los titulares cuenta con apenas una o dos unidades registradas.

identifica 209,442 titulares: 96,024 poseen una sola unidad y 37,701 tienen dos. En conjunto, 63.9% cuenta con una o dos unidades, pero representa apenas 13.9% de los vehículos analizados.

La concentración aumenta con el tamaño de la flota. Aunque 81.9% de los titulares tiene cinco vehículos o menos, reúne solo cerca de una cuarta parte de las unidades analizadas. En contraste, apenas 0.5% cuenta con más de 100 vehículos y concentra 27.3% de la flota.

El patrón coincide con datos de la SICT: en 2024, 80.3% de las empresas tenía entre una y cinco unidades; en 2025, la proporción fue de 79.9%. Así, el mercado mantiene una amplia base de pequeños operadores, junto con empresas que concentran flotas de mayor escala.

¿Quiénes tienen las mayores flotas?

En la parte superior de esta estructura aparecen razones sociales con varios miles de vehículos registrados. Transportes Castores de Baja California encabeza el análisis con 7,644 unidades, seguida por Autotransportes de Carga Tresguerras, con 7,466.

Las 10 mayores razones sociales reúnen 43,915 vehículos, equivalentes a 3.6% de las unidades analizadas. Esto significa que 96.4% permanece distribuido entre otros titulares, por lo que la presencia de grandes flotas no implica que el mercado esté concentrado en unas cuantas empresas.

Tener más vehículos no siempre significa lo mismo

El número de unidades es solo una parte de la estructura de una flota. Para entenderla, conviene distinguir entre unidades motrices, como camiones o tractocamiones, y unidades de arrastre, como remolques o semirremolques. La SICT utiliza esta clasificación y PETROIntelligence la aplicó con base en el tipo y la marca registrados.

Del universo analizado, 54.7% corresponde a unidades motrices y 39.2% a equipos de arrastre. Esta diferencia modifica la lectura del ranking. En Transportes Castores de Baja California, cerca de 64% de la flota es motriz; en Autotransportes de Carga Tresguerras, la proporción ronda 57%. En cambio, Transportes Orta registra más del doble de unidades de arrastre que motrices.

Transportes Monroy Schiavon ocupa el noveno lugar por número total de vehículos, pero suma 1,961 unidades motrices; si solo se considerara este tipo, subiría a la cuarta posición. Arrendamientos SAR MW de México concentra principalmente equipos de arrastre.

Por ello, una flota grande no necesariamente equivale a uno de los mayores

Distribución de las razones sociales por tamaño de flota

Tamaño de la flota	Titulares identificados	% de titulares	Vehículos	% de vehículos
1 unidad	96,024	45.85%	96,024	7.77%
2 unidades	37,701	18.00%	75,402	6.10%
3 a 5 unidades	37,836	18.07%	140,699	11.38%
6 a 30 unidades	32,674	15.60%	378,279	30.60%
31 a 100 unidades	4,110	1.96%	208,888	16.90%
+ 100 unidades	1,097	0.52%	336,868	27.25%



Principales tipos de vehículo
en la flota analizada

Tipo de vehículo	Unidades	Particip.
Tractor	396,142	32.0%
Caja cerrada	178,383	14.4%
Caja seca	131,357	10.6%
Plataforma	124,295	10.1%
Caja refrigerada	88,530	7.2%

Distribución de la flota por antigüedad

Antigüedad aproximada	% de las unidades
Hasta 5 años	14.9%
6 a 10 años	13.4%
11 a 20 años	27.0%
21 a 30 años	20.1%
Más de 30 años	24.5%

transportistas del país: la razón social puede corresponder también a una empresa con flota propia, una arrendadora o un propietario de equipo.

¿Qué vehículos predominan?

A pesar de la diversidad del parque vehicular, cinco tipos concentran cerca de 74% de los registros analizados: tractor, caja cerrada, caja seca, plataforma y caja refrigerada.

3.6%
de la flota está
en manos de las 10
mayores razones sociales
analizadas.

El tractor es la unidad motriz utilizada principalmente para arrastrar semirremolques. Las cajas cerradas y cajas secas permiten transportar mercancía protegida; la caja seca se utiliza principalmente cuando el producto no requiere control de temperatura.

Las plataformas ofrecen una superficie abierta para transportar distintos tipos de carga, mientras que las cajas refrigeradas se utilizan para mercancías que necesitan temperatura controlada.

La composición es consistente con los reportes públicos de la SICT, donde estos mismos tipos figuran entre los principales vehículos registrados en 2024 y 2025.

Antigüedad de la flota

El año modelo agrega otra dimensión al análisis: la antigüedad del parque. Toman-

Las 10 mayores flotas federales registradas por razón social

Pos.	Razón social	Motrices*	Arrastre*	Otras / indeterminadas	Total
1	Transportes Castores de Baja California, S.A. de C.V.	4,856	2,532	256	7,644
2	Autotransportes de Carga Tresguerras, S.A. de C.V.	4,373	2,772	321	7,466
3	Auto Líneas América, S.A. de C.V.	2,373	2,855	0	5,228
4	Transportes Orta, S.A. de C.V.	1,476	3,557	53	5,086
5	Fletes México Chihuahua, S.A. de C.V.	1,089	2,649	32	3,770
6	Transportes Monterrey, S.A. de C.V.	1,214	2,107	30	3,351
7	Arrendamientos SAR MW de México, S.A.P.I. de C.V.	56	3,144	140	3,340
8	Transportes Marva, S.A. de C.V.	611	2,232	162	3,005
9	Transportes Monroy Schiavon, S.A. de C.V.	1,961	432	183	2,576
10	HG Transportaciones, S.A. de C.V.	360	1,997	92	2,449

*Clasificación realizada por PETROIntelligence a partir de la información de tipo y marca disponible en los registros.



do 2025 como referencia, la flota presenta un promedio de 20.8 años, equivalente a un modelo cercano a 2004.

Alrededor de 28% de las unidades tiene 10 años o menos, mientras que 45% supera los 20 años y casi una de cada cuatro rebasa los 30. El dato no implica que hayan operado durante todo ese periodo, pues el año modelo no equivale a la fecha de alta, pero sí permite dimensionar la edad del parque registrado.

Conclusiones

El autotransporte federal de carga en México es un mercado de gran escala, pero su rasgo más evidente al revisar la información desagregada es la fragmentación.

Casi 64% de los titulares identificados tiene una o dos unidades y más de 80% cuenta con cinco vehículos o menos. En contraste, Transportes Castores de Baja California y Autotransportes de Carga Tresguerras encabezan el universo analizado, ambas con más de 7,000 registros. Aun así, las 10 mayores razones sociales reúnen apenas 3.6% de los vehículos estudiados.

La composición de esas flotas también varía: algunas concentran principalmente unidades motrices y otras cuentan con una proporción mayor de equipos de arrastre. Por ello, el número total de vehículos no refleja por sí solo la estructura operativa de cada compañía. A este panorama se suma la antigüedad del parque: el promedio ronda los 21 años y cerca de 45% de las unidades supera dos décadas según su año modelo.

Sobre el alcance de la información

La base analizada, con corte a marzo de 2025, reúne 1,236,160 registros. Al tratarse de una extracción administrativa con fecha y nivel de desagregación propios, el total puede diferir de los anuarios de la SICT, que consolidan cifras al cierre de cada año.

Por ello, los rankings y participaciones se calculan únicamente sobre el universo estudiado por PETROIntelligence. Como referencia, la información conserva patrones similares a los reportes públicos de la SICT en tamaño de flota y tipos de vehículos.

Composición de la flota analizada por tipo de unidad

Clasificación	Número de vehículos	Participación
Unidades motrices	675,819	54.7%
Unidades de arrastre	484,208	39.2%
Indeterminadas	74,807	6.1%
Sin clasificación disponible	1,326	0.1%
Total	1,236,160	100.0%

La fotografía final muestra un mercado ampliamente distribuido, con miles de pequeños propietarios, algunas flotas de gran escala y un parque vehicular de antigüedad considerable. El análisis desagregado permite entender no solo cuántas unidades existen, sino quién las concentra y cómo están conformadas.●

