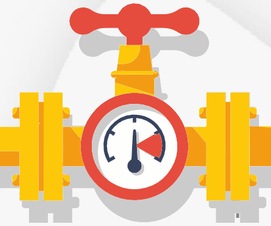
PI PETRO Intelligence®

Situación de abasto débil se acentúa en el Pacífico de México

Presión logística y riesgo para el Pacto Voluntario de precios

13 de octubre de 2026

PETROIntelligence.com



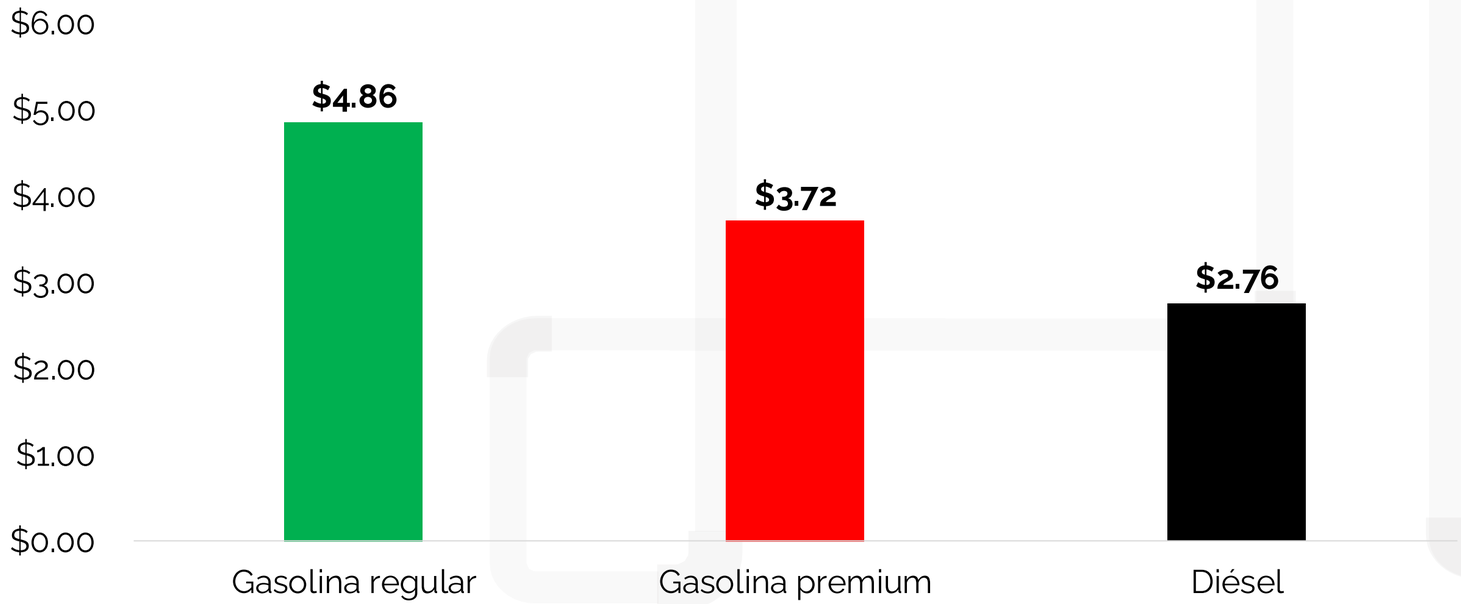
El sector de combustibles enfrenta una **situación de abasto débil asociada al Pacto Voluntario de precios**. Esta presión se ha acentuado porque, **como ocurrió en 2022, el diésel es más barato en México que en Estados Unidos**, lo que incentiva a consumidores estadounidenses a abastecerse en territorio mexicano y **aumenta la demanda sobre un sistema de suministro ya presionado**.

En algunas zonas del Pacífico mexicano, **las condiciones meteorológicas consistentes en el mar de fondo agravan esta situación** de abasto débil al restringir las descargas marítimas y obligar a utilizar terminales más lejanas. Un ejemplo de esta problemática regional es la reubicación del suministro de Mazatlán a Topolobampo, donde se reporta un **sobrecosto de flete de $0.90 por litro**. Estos costos adicionales reducen el margen de las estaciones y **ponen en riesgo el cumplimiento del Pacto Voluntario en las zonas afectadas**.

Ante este escenario, urge **acelerar la resolución de nuevos permisos de transporte, mejorar la coordinación logística de Pemex y revisar la disponibilidad y distribución regional del almacenamiento estratégico**. Sostener el abasto y los compromisos de precios requiere capacidad suficiente para trasladar el combustible, alternativas de suministro e inventarios disponibles para responder a contingencias.

Antecedentes: presiones sobre el abasto de combustibles

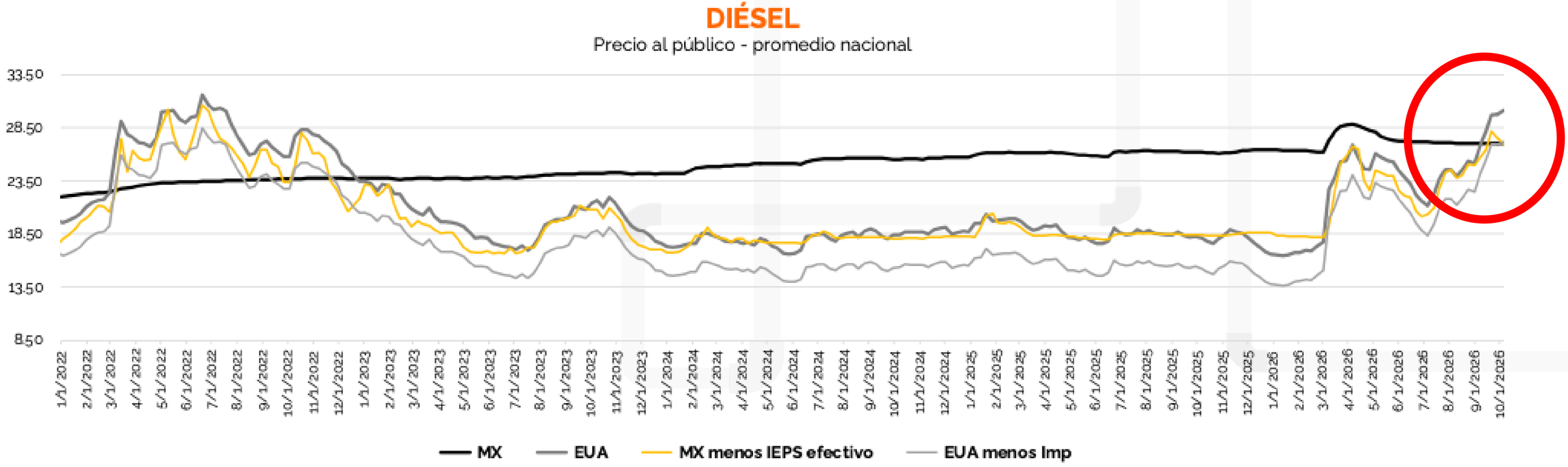
En marzo de 2026, **el Pacto Voluntario se extendió al diésel ante el incremento de los precios internacionales de los combustibles**. Como parte de este acuerdo, **Pemex ha contenido sus precios**, lo que ha dificultado la competencia de los proveedores privados. De acuerdo con nuestro análisis, de abril a octubre de 2026, los precios de los proveedores privados han superado los de Pemex en un máximo de **$4.86 por litro de gasolina regular, $3.72 por litro de gasolina premium y $2.76 por litro de diésel**.



Esta diferencia **ha incentivado a las estaciones a adquirir un mayor volumen de combustible de Pemex**, lo que ha incrementado la presión sobre su capacidad de suministro y ha contribuido a las condiciones de abasto débil.

Antecedentes: presiones sobre el abasto de combustibles

A esta **mayor demanda,** se ha sumado el menor precio del diésel en México respecto de Estados Unidos, que ha incentivado a consumidores estadounidenses a abastecerse en territorio nacional, especialmente en la frontera, **como ocurrió en 2022**. Estas compras han incrementado la demanda sobre los inventarios disponibles y han ejercido una mayor presión sobre la infraestructura logística que abastece al mercado mexicano, **agravando la situación de abasto débil actual**.



El mar de fondo ha añadido presión al abasto en el Pacífico mexicano

Aunado a lo anterior, **el mar de fondo en el Pacífico mexicano agrava las presiones sobre el abasto al restringir la entrada de buques y las operaciones de descarga**, dificultando la reposición de inventarios. Un ejemplo de esta situación se presenta en Mazatlán, donde, desde el 2 de octubre, las restricciones al suministro han obligado a recurrir a la terminal de Topolobampo, lo que ha incrementado las distancias de traslado y los tiempos de entrega, **con sobrecostos en el flete de entre $0.65 y $0.90 por litro.**

Estos costos adicionales presionan los márgenes de las estaciones y **dificultan sostener los precios comprometidos en el Pacto Voluntario**.

Distancia orientativa.

+$0.90

por litro de flete

Sobrecosto reportado por gasolineros

Se prevé retirar el sobrecosto al normalizarse las descargas en Mazatlán.

Consideraciones

- El mayor volumen de compras a Pemex y la demanda adicional de consumidores estadounidenses **presionan los inventarios y la capacidad de suministro a nivel nacional**.

- El mar de fondo en el Pacífico agrava esta situación al restringir las descargas marítimas y obligar a utilizar terminales más lejanas, aumentando los costos de flete y los tiempos de entrega.

- Estos mayores costos **reducen los márgenes de las estaciones y ponen en riesgo el cumplimiento del Pacto Voluntario en las zonas afectadas**. Debido a la **interconexión del sistema logístico**, estas presiones tienen el potencial de **agravar las dificultades de abasto en otras regiones**, como el centro del país, donde se han observado interrupciones del suministro de un par de días en algunas estaciones.

Recomendaciones

- **Agilizar el otorgamiento de nuevos permisos de transporte**, para ampliar la capacidad de transporte y atender la demanda creciente.

- **Mejorar la coordinación logística de Pemex**, anticipando restricciones portuarias y coordinando inventarios, despachos y terminales alternativas.

- **Revisar la capacidad regional del almacenamiento estratégico**, para fortalecer la respuesta ante interrupciones del suministro marítimo y reducir la dependencia de traslados más largos.