



Febrero del 2026

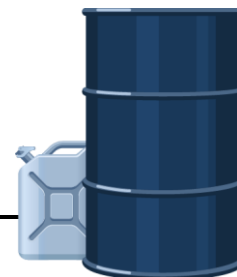
- I. Durante febrero del 2026, la Comisión Nacional de Energía (CNE) **aprobó 13 (trece) permisos** para el transporte de petrolíferos, asimismo, **9 (nueve) permisos terminaron anticipadamente**, por lo que, al cierre de dicho mes, en el sector existen **2,212** (dos mil doscientos doce) permisos aprobados de los cuales **2,075** (dos mil setenta y cinco) se encuentran **vigentes** y **137** (ciento treinta y siete) se encuentran **terminados anticipadamente**.

Es de mencionar que, a diferencia del sector de expendio, cada permiso aprobado pertenece a una razón social única, a excepción de la empresa “Pemex Logística”, la cual administra 4 (cuatro) permisos diferentes en distintos estados de la República Mexicana.

- II. El estado con más permisos **vigentes** es Jalisco con 188, seguido de Nuevo León con 165 y Michoacán con 131, mientras que los estados con menos permisos son Aguascalientes y Morelos con 12, Campeche y Quintana Roo con 8 y Colima con sólo 6.

**Tabla 1. Permisos vigentes por estado**

Estado	Permisos	Estado	Permisos
Aguascalientes	12	Morelos	12
Baja California	16	Nayarit	21
Baja California Sur	20	Nuevo León	165
Campeche	8	Oaxaca	77
Chiapas	71	Puebla	83
Chihuahua	114	Querétaro	45
Ciudad de México	40	Quintana Roo	8
Coahuila	45	San Luis Potosí	59
Colima	6	Sinaloa	92
Durango	47	Sonora	84
Estado de México	104	Tabasco	30
Guanajuato	101	Tamaulipas	130
Guerrero	63	Tlaxcala	16
Hidalgo	81	Veracruz	126
Jalisco	188	Yucatán	27
Michoacán	131	Zacatecas	53
		<b>Total</b>	<b>2,075</b>



No obstante, los permisos tienen la capacidad de transportar el producto a distintos estados de la república, por lo cual, se determinó el número de permisos por destino / estado permitido, así como su relación con el número de estaciones:

**Tabla 2. Permisos vigentes permitidos por destino**

Destino	Permisos	Estaciones	Permiso x ES	Destino	Permisos	Estaciones	Permiso x ES
Aguascalientes	135	219	0.62	Morelos	162	196	0.83
Baja California	66	614	0.11	Nayarit	91	172	0.53
Baja California Sur	52	195	0.27	Nuevo León	268	765	0.35
Campeche	82	136	0.60	Oaxaca	173	310	0.56
Chiapas	152	364	0.42	Puebla	263	630	0.42
Chihuahua	201	615	0.33	Querétaro	186	392	0.47
Ciudad de México	70	392	0.18	Quintana Roo	74	265	0.28
Coahuila	181	495	0.37	San Luis Potosí	240	313	0.77
Colima	126	135	0.93	Sinaloa	192	570	0.34
Durango	182	237	0.77	Sonora	173	566	0.31
Estado de México	213	1,294	0.16	Tabasco	103	255	0.40
Guanajuato	276	750	0.37	Tamaulipas	268	626	0.43
Guerrero	175	261	0.67	Tlaxcala	42	151	0.28
Hidalgo	350	329	1.06	Veracruz	313	835	0.37
Jalisco	355	1,022	0.35	Yucatán	90	355	0.25
Michoacán	288	567	0.51	Zacatecas	171	231	0.74
				<b>Total</b>	<b>5,713</b>	<b>14,257</b>	<b>0.40</b>

Al respecto, Hidalgo cuenta con una mayor competitividad en cuanto al número de permisos de transporte permitidos para abastecer las estaciones de servicio, seguido por Colima y Morelos. Por otro lado, en Baja California, Estado de México y Ciudad de México existe un menor número de permisos con respecto a las estaciones de servicio de dichos estados.



- III. Por otro lado, el estado con más permisos terminados anticipadamente es Jalisco con 24, seguido por Veracruz con 14 y Sonora con 13.

**Tabla 3. Permisos terminados anticipadamente por estado**

Estado	Permisos	Estado	Permisos
Aguascalientes	2	Michoacán	8
Baja California	3	Morelos	1
Baja California Sur	1	Nuevo León	3
Campeche	1	Oaxaca	1
Chiapas	2	Puebla	5
Chihuahua	7	Querétaro	2
Colima	3	Sonora	13
Durango	3	Tabasco	10
Estado de México	2	Tamaulipas	8
Guanajuato	9	Tlaxcala	2
Guerrero	4	Veracruz	14
Hidalgo	3	Yucatán	1
Jalisco	25	Zacatecas	4
		<b>Total</b>	<b>137</b>

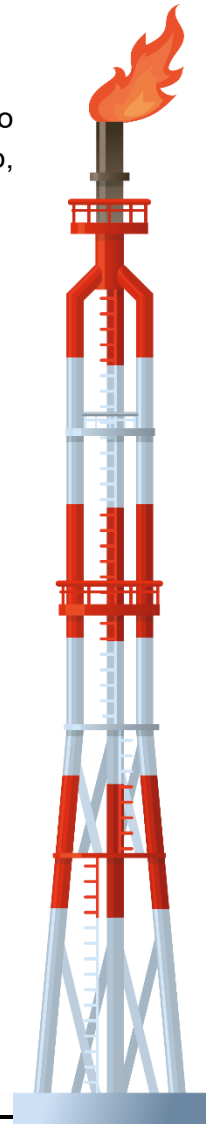
- IV. Con respecto a la inversión inicial realizada por las empresas, considerando únicamente los permisos vigentes, se observa que los años con mejor desempeño, omitiendo el 2015 y 2016 por la creación de permisos, fueron el 2017 y el 2022.

**Tabla 4. Montos anuales de inversión inicial**

Año	Pesos corrientes	Pesos constantes*
2015	\$ 6,727,698,189.86	\$ 11,020,731,710.12
2016	\$ 5,480,448,279.22	\$ 8,731,219,322.73
2017	\$ 771,261,162.56	\$ 1,158,735,707.88
2018	\$ 712,849,298.43	\$ 1,020,959,201.47
2019	\$ 514,207,207.48	\$ 710,620,892.79
2020	\$ 467,393,691.42	\$ 624,705,625.65
2021	\$ 65,684,325.26	\$ 83,066,070.86
2022	\$ 994,394,233.51	\$ 1,165,504,799.31
2023	\$ 331,103,633.80	\$ 367,749,312.76
2024	\$ 438,765,487.04	\$ 465,351,794.14
2025	\$ 305,658,948.67	\$ 312,283,197.01
2026**	\$ -	\$ -
<b>Total</b>	<b>\$ 16,809,464,457.25</b>	<b>\$ 25,660,927,634.72</b>

\*Se considera como base el año 2026.

\*\*Información al corte de febrero del 2026.



Asimismo, el estado que ha tenido una mayor aportación al monto total de la inversión es Nuevo León, seguido por Tamaulipas y Veracruz.

**Tabla 5. Inversión inicial total por estado (en pesos constantes)**

Estado	Inversión total	Estado	Inversión total
Aguascalientes	\$ 61,199,932.67	Morelos	\$ 25,265,819.20
Baja California	\$ 179,759,471.07	Nayarit	\$ 133,614,083.07
Baja California Sur	\$ 144,255,067.93	Nuevo León	\$ 5,979,493,572.03
Campeche	\$ 77,915,142.14	Oaxaca	\$ 313,271,902.02
Chiapas	\$ 307,853,062.91	Puebla	\$ 625,577,990.91
Chihuahua	\$ 637,364,005.46	Querétaro	\$ 1,215,955,753.50
Ciudad de México	\$ 946,165,020.67	Quintana Roo	\$ 21,853,021.10
Coahuila	\$ 529,212,798.23	San Luis Potosí	\$ 609,848,840.00
Colima	\$ 33,442,554.86	Sinaloa	\$ 499,369,887.47
Durango	\$ 212,227,798.29	Sonora	\$ 410,725,624.56
Estado de México	\$ 1,222,700,625.99	Tabasco	\$ 581,366,496.97
Guanajuato	\$ 1,536,190,328.14	Tamaulipas	\$ 4,387,301,823.56
Guerrero	\$ 183,082,858.41	Tlaxcala	\$ 31,216,012.21
Hidalgo	\$ 724,353,073.91	Veracruz	\$ 2,134,818,424.53
Jalisco	\$ 1,015,312,778.59	Yucatán	\$ 182,526,595.02
Michoacán	\$ 357,951,029.31	Zacatecas	\$ 339,736,240.00
		<b>Total</b>	<b>\$ 25,660,927,634.72</b>

OPORTUNIDAD DE INVERSIÓN

VENTA DE PLANTA DE DISTRIBUCIÓN



PETRO PI Intelligence®  
COMBUSTIBLES DEL RIO COLORADO, S.A. DE C.V.

- ✓ PL/7325/DIS/OM/2015
- ✓ Producto Pemex
- ✓ Permiso vigente
- ✓ Título IMPI (Cricosa)
- ✓ Sistema contra incendios

 San Luis Río Colorado, Sonora
  Capacidad de guarda 980 m3

 En operación desde 1964
  Terreno de 18 mil m2

Si deseas más información,  
**CONTACTANOS**  
contacto@petrointelligence.com



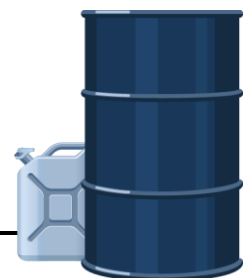
- V. Adicionalmente, se identificó el número de vehículos autorizados de manera inicial para el transporte de combustibles, considerando únicamente los permisos vigentes en el momento de su aprobación: se observa que el destino de Nuevo León cuenta con el mayor parque vehicular registrado, seguido por Tamaulipas y Guanajuato.

**Tabla 6. Parque vehicular autorizado por destino\***

Destino	Parque vehicular	Permisos	PV x Permisos	Destino	Parque vehicular	Permisos	PV x Permisos
Aguascalientes	59	135	0.44	Morelos	20	162	0.12
Baja California	79	66	1.20	Nayarit	115	91	1.26
Baja California Sur	172	52	3.31	Nuevo León	3,519	268	13.13
Campeche	66	82	0.80	Oaxaca	183	173	1.06
Chiapas	288	152	1.89	Puebla	224	263	0.85
Chihuahua	391	201	1.95	Querétaro	815	186	4.38
Ciudad de México	1,177	70	16.81	Quintana Roo	18	74	0.24
Coahuila	729	181	4.03	San Luis Potosí	244	240	1.02
Colima	17	126	0.13	Sinaloa	610	192	3.18
Durango	365	182	2.01	Sonora	315	173	1.82
Estado de México	647	213	3.04	Tabasco	171	103	1.66
Guanajuato	1,245	276	4.51	Tamaulipas	1,863	268	6.95
Guerrero	155	175	0.89	Tlaxcala	22	42	0.52
Hidalgo	675	350	1.93	Veracruz	1,152	313	3.68
Jalisco	967	355	2.72	Yucatán	381	90	4.23
Michoacán	222	288	0.77	Zacatecas	195	171	1.14
				<b>Total</b>	<b>17,101</b>	<b>5,713</b>	<b>2.99</b>

\*Esta información no se encuentra actualizada, es decir, se considera de acuerdo con la información publicada al inicio de sus operaciones. Asimismo, existen permisos que no cuentan con información de parque vehicular disponible.

En cuanto al valor promedio del parque vehicular por estado, destaca la Ciudad de México con un mayor parque vehicular en relación con el número de permisos permitidos por destino, seguido por Nuevo León y Tamaulipas.



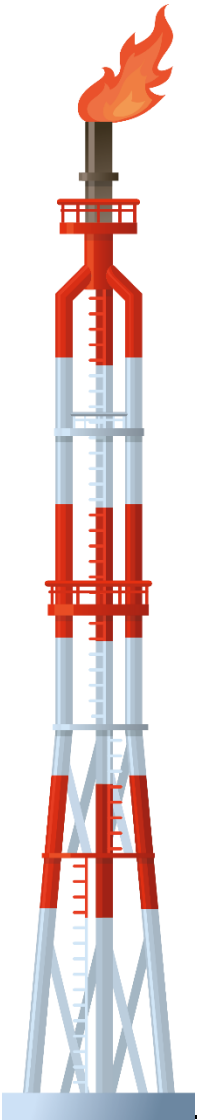
De igual manera, se identificó el número de vehículos autorizados por empresa, de tal modo que Pemex Logística cuenta con el mayor parque vehicular registrado, seguido por Javier Cantú Barragán y Royal Transports, S. A. de C. V.

Al respecto, en la tabla siguiente, se presenta el top 20 de las empresas con el mayor número de vehículos autorizados de manera inicial:

**Tabla 7. Parque vehicular por empresa\***

Razón social	Parque vehicular
Pemex Logística	1,468
Javier Cantú Barragán	374
Royal Transports, S. A. de C. V.	330
Trans Energéticos, S. A. de C. V.	217
Express y Tanques Especializados, S. A. de C. V.	213
Transportes Internacionales Tamaulipecos, S. A. de C. V.	186
Transportes y Equipos Asamaz, S. A. de C. V.	184
Transportación Carretera, S. A. de C. V.	180
Flensa, S. A. de C. V.	178
Transportadores Unidos Tusa, S. A. de C. V.	173
LM Transportaciones, S. A. de C. V.	162
Autotanques Nieto, S. A. de C. V.	160
Transportes Yucarro, S. A. de C. V.	150
Transportes de Gas Rodher, S. A. de C. V.	149
Servicios Especializados Alanís, S. A. de C. V.	139
Trareysa, S. A. de C. V.	136
Express y Tanques del Golfo, S. A. de C. V.	132
Transportes Arios, S. A. de C. V.	132
Especialíquidos, S. A. de C. V.	130
Petro Express del Norte, S. A. de C. V.	126
<b>Total</b>	<b>17,101</b>

\*Esta información no se encuentra actualizada, es decir, se considera de acuerdo con la información publicada al inicio de sus operaciones. Asimismo, existen permisos que no cuentan con información de parque vehicular disponible.

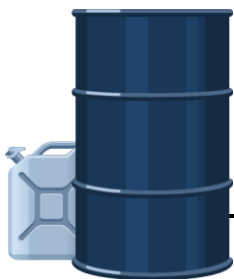


- VI. De acuerdo con la información publicada por la CNE, en el mercado existe una variedad de permisos por tipo de combustible, no obstante, de los 2,075 permisos vigentes, 1,643 empresas cuentan con el permiso para gasolinas y diésel, el cual predomina en el mercado, seguido por el permiso para gasolinas, diésel, combustóleo y turbosina con 97 permisos y, en tercer lugar, el permiso de gasolinas, diésel y combustóleo y el permiso de gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y otros petrolíferos con 60 permisos.

**Tabla 8. Permisos vigentes por tipo de combustible**

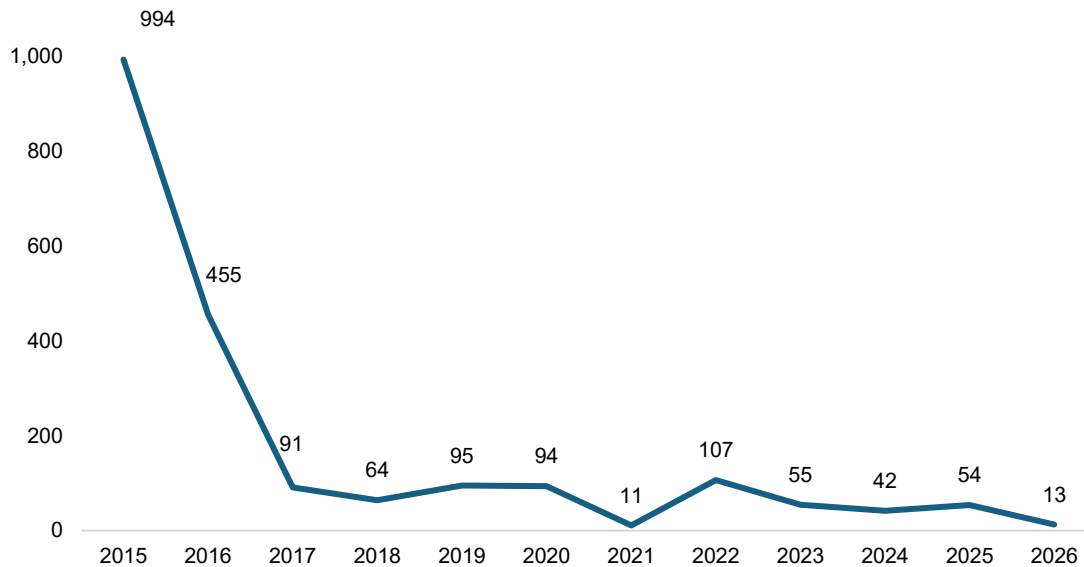
Tipo de combustible	No. de permisos	Parque vehicular
Combustóleo	26	239
Combustóleo y otros petrolíferos	5	168
Diésel	34	183
Diésel y combustóleo	11	397
Diésel y otros petrolíferos	1	49
Diésel y turbosina	1	11
Gasavión	1	1
Gasolinas	29	46
Gasolinas y diésel	1,643	6,041
Gasolinas y otros petrolíferos	1	57
Gasolinas, diésel y combustóleo	61	689
Gasolinas, diésel y otros petrolíferos	13	256
Gasolinas, diésel y turbosina	52	1,422
Gasolinas, diésel, combustóleo y etanol	1	7
Gasolinas, diésel, combustóleo y otros petrolíferos	7	230
Gasolinas, diésel, combustóleo y turbosina	97	2,872
Gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y gasavión	4	21
Gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y otros petrolíferos	60	4,126
Gasolinas, diésel, turbosina y otros petrolíferos	8	197
Gasolinas, turbosina y biodiésel	1	14
Gasolinas, turbosina y gasavión	1	1
Gasolinas, turbosina y gasóleo	1	2
ND*	6	15
Otros petrolíferos	1	8
Petrolíferos	1	25
Turbosina	6	18
Turbosina y gasavión	3	6
<b>Total</b>	<b>2,075</b>	<b>17,101</b>

\*En la resolución no se especifica el tipo de combustible autorizado.

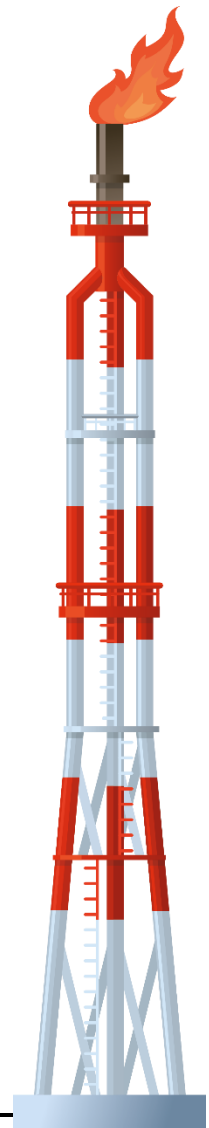
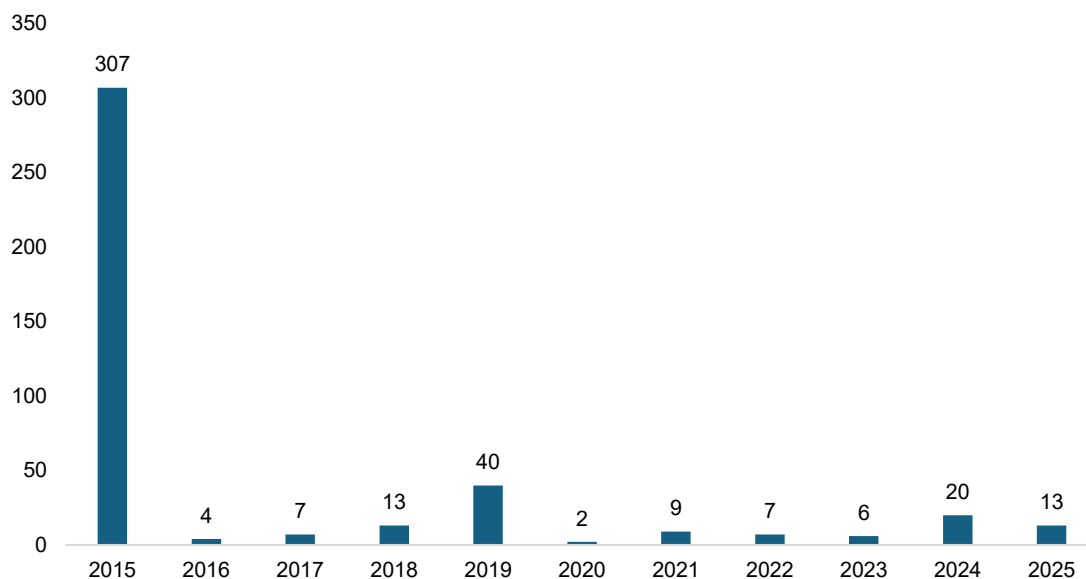


- VII. Al mes de febrero del 2026, se han emitido 13 permisos nuevos durante el año en curso, de los cuales se destaca que todos son para gasolinas y diésel.

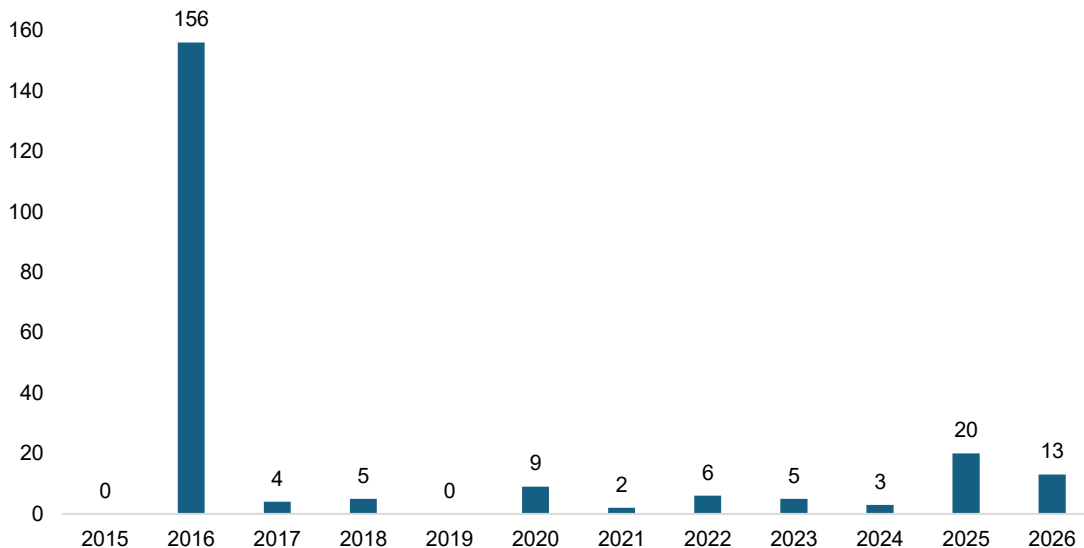
**Gráfica 1. Permisos vigentes aprobados por año**



**Gráfica 2. Permisos vigentes aprobados A febrero**



Gráfica 3. Permisos vigentes aprobados EN febrero



### Noticias del sector

**03 de marzo del 2026:** la CNE, en coordinación con la SENER, presentaron oficialmente el Sistema de Registro, Administración y Control a Permissionarias (SIRACP) y sus principales funcionalidades, entre las que resalta la implementación de perfiles diferenciados —Administrador de Permiso, Operador y Verificador—, mismos que permiten asegurar la trazabilidad en tiempo real, fortalecer el control operativo y optimizar las labores de supervisión por parte de las autoridades competentes.<sup>1</sup>

**12 de marzo del 2026:** la CNE publicó el “Acuerdo por el que se establecen los avisos y formatos para simplificar una modalidad del trámite de actualización de permiso del parque vehicular en petrolíferos, gas licuado de petróleo y petroquímicos”. Su objetivo es agilizar la actualización del parque vehicular por baja de unidades o cambio de matrícula en permisos de transporte y distribución por medios distintos a ducto, al permitir que dichos supuestos se atiendan mediante un aviso presentado en la OPE, sin requerir una autorización previa. Por su parte, las altas de nuevas unidades continúan sujetas a un procedimiento formal de actualización del permiso, estableciéndose además un plazo de 30 días hábiles para notificar los cambios de matrícula.<sup>2</sup>

En caso de existir interés en difundir material de publicidad en el presente documento, favor de escribir al siguiente correo electrónico: [contacto@petrointelligence.com](mailto:contacto@petrointelligence.com)

<sup>1</sup> <https://www.gob.mx/cne/prensa/la-cne-y-la-sener-ppresentaron-el-sistema-siracp-para-fortalecer-la-supervision-de-las-actividades-del-sector-hidrocarburos>

<sup>2</sup> [https://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5782061&fecha=12/03/2026#gsc.tab=0](https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5782061&fecha=12/03/2026#gsc.tab=0)

