



Octubre del 2024

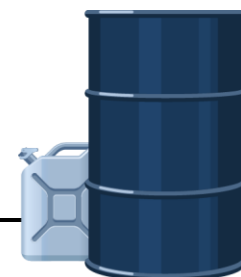
- I. Durante octubre del 2024, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) **no aprobó ningún permiso** para el transporte de petrolíferos, sin embargo, **7 (siete) permisos terminaron anticipadamente**, por lo que, al cierre de dicho mes, en el sector existen **2,145** (dos mil ciento cuarenta y cinco) permisos aprobados de los cuales **2,046** (dos mil cuarenta y seis) se encuentran **vigentes** y **99** (noventa y nueve) se encuentran **terminados anticipadamente**.

Es de mencionar que, a diferencia del sector de expendio, cada permiso aprobado pertenece a una razón social única, a excepción de la empresa “Pemex Logística”, la cual administra 4 (cuatro) permisos diferentes en distintos estados de la República Mexicana.

- II. El estado con más permisos **vigentes** es Jalisco con 191, seguido de Nuevo León con 158 y Michoacán con 133, mientras que los estados con menos permisos son Campeche con 8, Quintana Roo con 7 y Colima con sólo 5.

**Tabla 1. Permisos vigentes por estado**

Estado	Permisos	Estado	Permisos
Aguascalientes	12	Morelos	12
Baja California	17	Nayarit	21
Baja California Sur	20	Nuevo León	158
Campeche	8	Oaxaca	76
Chiapas	72	Puebla	79
Chihuahua	111	Querétaro	46
Ciudad de México	40	Quintana Roo	7
Coahuila	44	San Luis Potosí	57
Colima	5	Sinaloa	89
Durango	47	Sonora	85
Estado de México	102	Tabasco	32
Guanajuato	96	Tamaulipas	120
Guerrero	64	Tlaxcala	17
Hidalgo	79	Veracruz	127
Jalisco	191	Yucatán	26
Michoacán	133	Zacatecas	53
		<b>Total</b>	<b>2,046</b>



No obstante, los permisos tienen la capacidad de transportar el producto a distintos estados de la república, por lo cual, se determinó el número de permisos por destino /estado permitido, así como su relación con el número de estaciones:

**Tabla 2. Permisos vigentes permitidos por destino**

Destino	Permisos	Estaciones	Permiso x ES	Destino	Permisos	Estaciones	Permiso x ES
Aguascalientes	137	201	0.68	Morelos	163	187	0.87
Baja California	67	605	0.11	Nayarit	93	170	0.55
Baja California Sur	54	184	0.29	Nuevo León	264	743	0.36
Campeche	84	130	0.65	Oaxaca	175	297	0.59
Chiapas	153	350	0.44	Puebla	264	605	0.44
Chihuahua	198	606	0.33	Querétaro	190	368	0.52
Ciudad de México	70	390	0.18	Quintana Roo	73	251	0.29
Coahuila	181	476	0.38	San Luis Potosí	241	302	0.80
Colima	126	133	0.95	Sinaloa	190	551	0.34
Durango	185	234	0.79	Sonora	175	556	0.31
Estado de México	215	1,261	0.17	Tabasco	105	250	0.42
Guanajuato	271	738	0.37	Tamaulipas	259	600	0.43
Guerrero	179	240	0.75	Tlaxcala	43	146	0.29
Hidalgo	348	322	1.08	Veracruz	315	822	0.38
Jalisco	358	993	0.36	Yucatán	89	341	0.26
Michoacán	293	540	0.54	Zacatecas	170	229	0.74
				<b>Total</b>	<b>5,728</b>	<b>13,821</b>	<b>0.41</b>

Al respecto, Hidalgo cuenta con una mayor competitividad en cuanto al número de permisos de transporte permitidos para abastecer las estaciones de servicio, seguido por Colima y Morelos. Por otro lado, en Baja California, Estado de México y Ciudad de México existe un menor número de permisos con respecto a las estaciones de servicio de dichos estados.



**POWERFLEET®**

Socio estratégico de IoT que ofrece tecnología avanzada y análisis de datos para optimizar sus activos, su negocio y su futuro a través de GPS, Telemetría y Cámaras Dashcam.



Contacto: msaldanam@powerfleet.com Móvil: +52 333 472 6083 Tel: +52 5641 6747 29 www.powerfleet.com

- III. Por otro lado, el estado con más permisos terminados anticipadamente son Jalisco con 19, seguido por Veracruz y Sonora con 10 y Tabasco con 8.

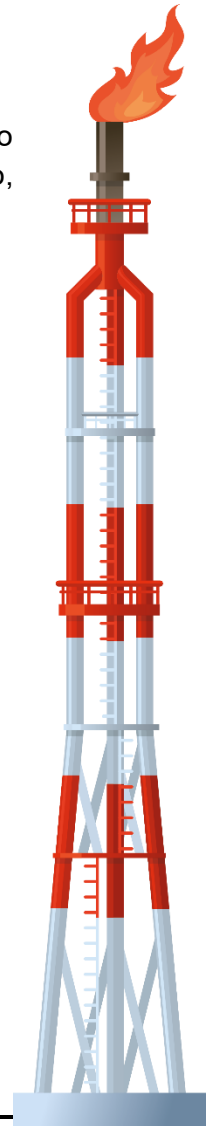
**Tabla 3. Permisos terminados anticipadamente por estado**

Estado	Permisos	Estado	Permisos
Aguascalientes	2	Morelos	1
Baja California	2	Nuevo León	2
Baja California Sur	1	Oaxaca	1
Chihuahua	4	Puebla	5
Colima	3	Querétaro	1
Durango	3	Sonora	10
Estado de México	1	Tabasco	8
Guanajuato	5	Tamaulipas	6
Guerrero	3	Tlaxcala	1
Hidalgo	3	Veracruz	10
Jalisco	19	Yucatán	1
Michoacán	4	Zacatecas	3
		<b>Total</b>	<b>99</b>

- IV. Con respecto a la inversión inicial realizada por las empresas, considerando únicamente los permisos vigentes, se observa que los años con mejor desempeño, omitiendo el 2015 y 2016 por la creación de permisos, fueron el 2017 y el 2022.

**Tabla 4. Montos anuales de inversión inicial**

Año	Pesos corrientes	Pesos constantes
2015	\$6,807,254,055.68	\$10,556,239,537.52
2016	\$5,519,013,201.90	\$8,311,685,921.72
2017	\$1,192,515,526.56	\$1,688,737,203.72
2018	\$712,849,298.43	\$961,230,838.51
2019	\$516,667,207.48	\$676,416,401.40
2020	\$469,743,691.42	\$591,252,950.85
2021	\$65,684,325.26	\$77,995,156.95
2022	\$994,394,233.51	\$1,086,265,401.23
2023	\$336,606,956.47	\$352,024,858.87
2024	\$438,765,487.04	\$438,765,487.04
<b>Total</b>	<b>\$17,053,493,983.75</b>	<b>\$24,740,613,757.81</b>



Asimismo, el estado que ha tenido una mayor aportación al monto total de la inversión es Nuevo León, seguido por Tamaulipas y Veracruz.

**Tabla 5. Inversión inicial total por estado (en pesos constantes)**

Estado	Inversión total	Estado	Inversión total
Aguascalientes	\$ 57,665,217.37	Morelos	\$ 23,900,028.57
Baja California	\$ 171,969,024.89	Nayarit	\$ 126,389,431.57
Baja California Sur	\$ 136,463,630.78	Nuevo León	\$ 5,619,220,583.72
Campeche	\$ 75,005,084.58	Oaxaca	\$ 296,193,431.54
Chiapas	\$ 291,416,335.06	Puebla	\$ 585,295,592.04
Chihuahua	\$ 573,523,444.27	Querétaro	\$ 1,156,162,884.84
Ciudad de México	\$ 895,266,768.25	Quintana Roo	\$ 20,651,518.90
Coahuila	\$ 500,398,794.73	San Luis Potosí	\$ 572,224,876.85
Colima	\$ 28,843,316.67	Sinaloa	\$ 470,554,539.28
Durango	\$ 200,667,742.64	Sonora	\$ 391,605,364.36
Estado de México	\$ 1,743,023,237.50	Tabasco	\$ 552,992,446.43
Guanajuato	\$ 1,516,056,714.12	Tamaulipas	\$ 3,973,456,518.81
Guerrero	\$ 172,831,106.25	Tlaxcala	\$ 32,072,945.23
Hidalgo	\$ 684,350,136.46	Veracruz	\$ 2,018,951,856.57
Jalisco	\$ 1,006,436,695.04	Yucatán	\$ 172,620,371.91
Michoacán	\$ 354,839,873.15	Zacatecas	\$ 319,564,245.44
		<b>Total</b>	<b>\$ 24,740,613,757.82</b>



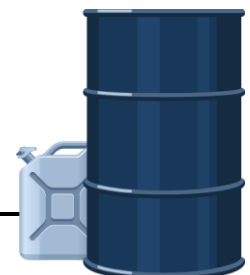
- V. Adicionalmente, se identificó el número de vehículos autorizados de manera inicial para el transporte de combustibles, considerando únicamente los permisos vigentes en el momento de su aprobación: se observa que el destino de Nuevo León cuenta con el mayor parque vehicular registrado, seguido por Tamaulipas y Guanajuato.

**Tabla 6. Parque vehicular autorizado por destino**

Destino	Parque vehicular	Permisos	PV x Permisos	Destino	Parque vehicular	Permisos	PV x Permisos
Aguascalientes	59	137	0.43	Morelos	20	163	0.12
Baja California	80	67	1.19	Nayarit	115	93	1.24
Baja California Sur	172	54	3.19	Nuevo León	3,500	264	13.26
Campeche	67	84	0.80	Oaxaca	183	175	1.05
Chiapas	290	153	1.90	Puebla	218	264	0.83
Chihuahua	370	198	1.87	Querétaro	817	190	4.30
Ciudad de México	1,177	70	16.81	Quintana Roo	18	73	0.25
Coahuila	729	181	4.03	San Luis Potosí	240	241	1.00
Colima	15	126	0.12	Sinaloa	607	190	3.19
Durango	365	185	1.97	Sonora	318	175	1.82
Estado de México	692	215	3.22	Tabasco	175	105	1.67
Guanajuato	1,267	271	4.68	Tamaulipas	1,743	259	6.73
Guerrero	156	179	0.87	Tlaxcala	30	43	0.70
Hidalgo	672	348	1.93	Veracruz	1,146	315	3.64
Jalisco	1,031	358	2.88	Yucatán	381	89	4.28
Michoacán	232	293	0.79	Zacatecas	194	170	1.14
				<b>Total</b>	<b>17,079</b>	<b>5,728</b>	<b>2.98</b>

\*Esta información no se encuentra actualizada, es decir, se considera de acuerdo con la información publicada al inicio de sus operaciones.

En cuanto al valor promedio del parque vehicular por estado, destaca la Ciudad de México con un mayor parque vehicular en relación con el número de permisos permitidos por destino, seguido por Nuevo León y Tamaulipas.



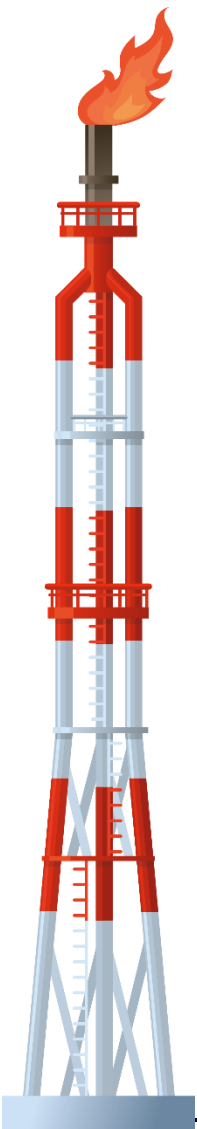
De igual manera, se identificó el número de vehículos autorizados por empresa, de tal modo que Pemex Logística cuenta con el mayor parque vehicular registrado, seguido por Javier Cantú Barragán y Royal Transports, S. A. de C. V.

Al respecto, en la tabla siguiente, se presenta el top 20 de las empresas con el mayor número de vehículos autorizados de manera inicial:

**Tabla 7. Parque vehicular por empresa**

Razón social	Parque vehicular
Pemex Logística	1,468
Javier Cantú Barragán	374
Royal Transports, S. A. de C. V.	330
Trans Energéticos, S. A. de C. V.	217
Express y Tanques Especializados, S. A. de C. V.	213
Transportes Internacionales Tamaulipecos, S. A. de C. V.	186
Transportes y Equipos Asamaz, S. A. de C. V.	184
Transportación Carretera, S. A. de C. V.	180
Flensa, S. A. de C. V.	178
Transportadores Unidos Tusa, S. A. de C. V.	173
Lm Transportaciones, S. A. de C. V.	162
Autotanques Nieto, S. A. de C. V.	160
Transportes yucarro, S. A. de C. V.	150
Transportes de Gas Rodher, S. A. de C. V.	149
Servicios Especializados Alanís, S. A. de C. V.	139
Trareysa, S. A. de C. V.	136
Express y Tanques del Golfo, S. A. de C. V.	132
Transportes Arios, S. A. de C. V.	132
Especialíquidos, S. A. de C. V.	130
Petro Express del Norte, S. A. de C. V.	126
<b>Total</b>	<b>17,079</b>

\*Esta información no se encuentra actualizada, es decir, se considera de acuerdo con la información publicada al inicio de sus operaciones.

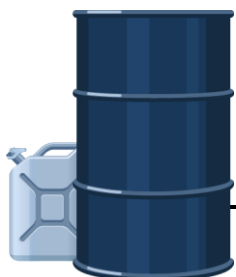


- VI. De acuerdo con la información publicada por la CRE, en el mercado existe una variedad de permisos por tipo de combustible, no obstante, de los 2,046 permisos vigentes, 1,606 empresas cuentan con el permiso para gasolinas y diésel, el cual predomina en el mercado, seguido por el permiso para gasolinas, diésel, combustóleo y turbosina con 97 permisos y, en tercer lugar, el permiso de gasolinas, diésel y combustóleo con 62 permisos.

**Tabla 8. Permisos vigentes por tipo de combustible**

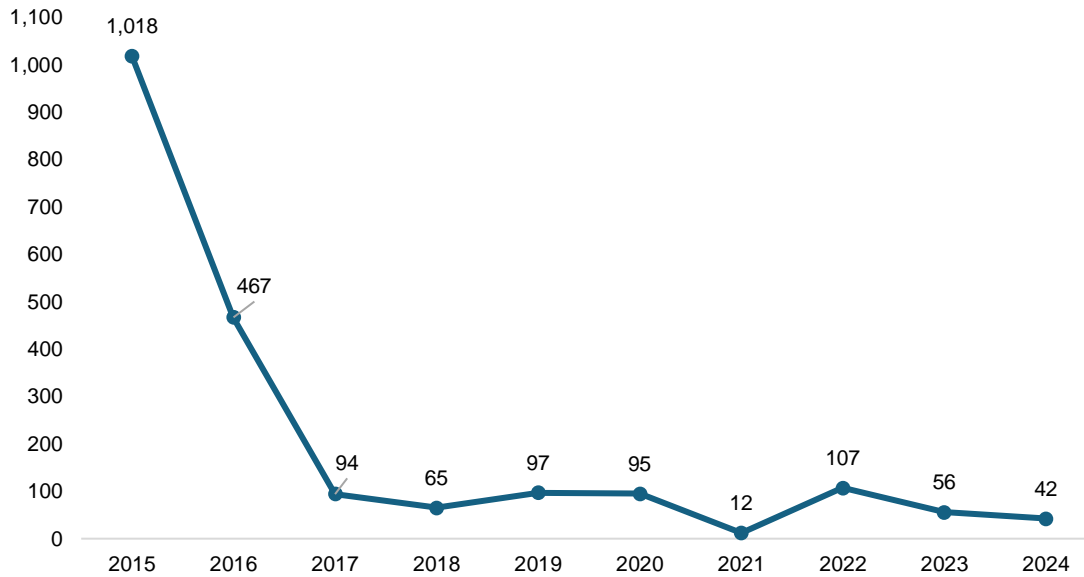
Tipo de combustible	No. de permisos	Parque vehicular
Combustóleo	28	287
Combustóleo y otros petrolíferos	5	168
Diésel	37	189
Diésel y combustóleo	12	405
Diésel y otros petrolíferos	1	49
Diésel y turbosina	1	11
Gasavión	1	1
Gasolinas	31	48
Gasolinas y diésel	1,606	5,924
Gasolinas y otros petrolíferos	1	57
Gasolinas, diésel y combustóleo	62	718
Gasolinas, diésel y otros petrolíferos	14	261
Gasolinas, diésel y turbosina	50	1,419
Gasolinas, diésel, combustóleo y etanol	1	7
Gasolinas, diésel, combustóleo y otros petrolíferos	7	230
Gasolinas, diésel, combustóleo y turbosina	97	2,872
Gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y gasavión	4	21
Gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y otros petrolíferos	60	4,126
Gasolinas, diésel, turbosina y otros petrolíferos	8	197
Gasolinas, turbosina y biodiésel	1	14
Gasolinas, turbosina y gasavión	1	1
Gasolinas, turbosina y gasóleo	1	2
ND*	6	15
Otros petrolíferos	1	8
Petrolíferos	1	25
Turbosina	6	18
Turbosina y gasavión	3	6
<b>Total</b>	<b>2,046</b>	<b>17,079</b>

\*En la resolución, no se especifica el tipo de combustible autorizado.

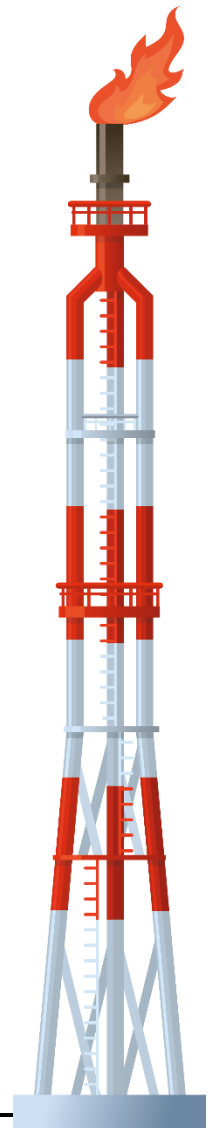
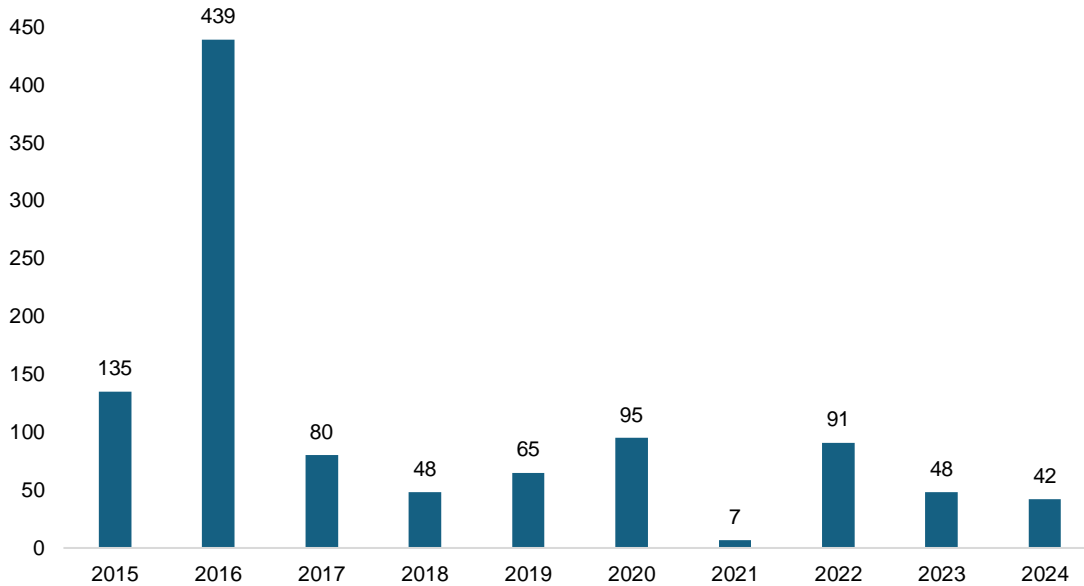


VII. Al mes de octubre del 2024, se han emitido 42 permisos nuevos durante el año en curso, de los cuales 41 son para gasolinas y diésel, y 1 solamente para gasolinas.

**Gráfica 1. Permisos vigentes aprobados por año**

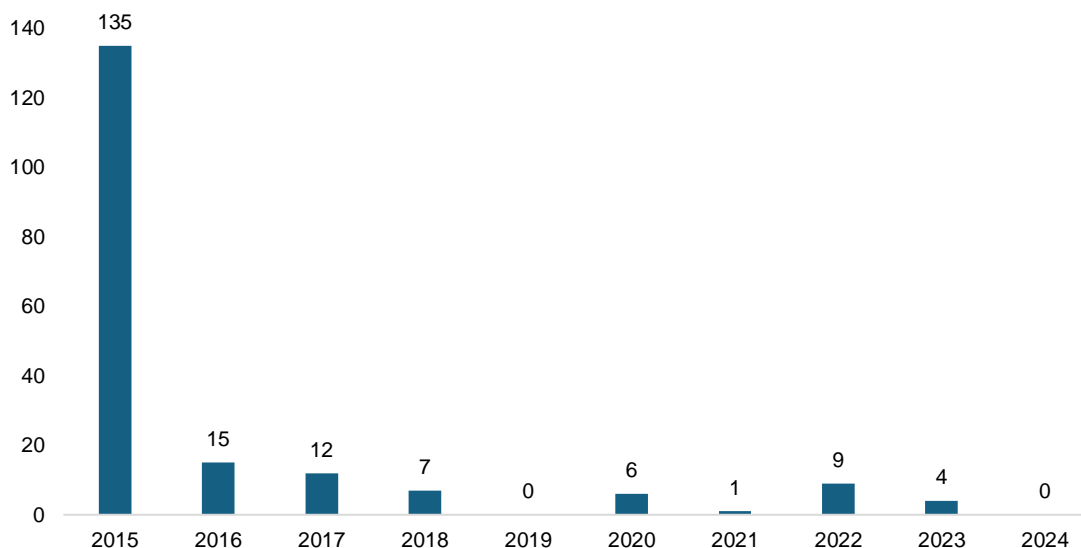


**Gráfica 2. Permisos vigentes aprobados A octubre**





Gráfica 3. Permisos vigentes aprobados EN octubre



En caso de existir interés en difundir material de publicidad en el presente documento, favor de escribir al siguiente correo electrónico: [contacto@petrointelligence.com](mailto:contacto@petrointelligence.com)

