FOTOGRAFÍA DEL SECTOR DE TRANSPORTE DE PETROLÍFEROS POR MEDIOS DISTINTOS A DUCTO -AUTOTANQUE Y SEMIRREMOLQUE-

Septiembre del 2026

I. Durante septiembre del 2026, la Comisión Nacional de Energía (CNE) **aprobó 11 (once) permisos** para el transporte de petrolíferos, asimismo, **8 (ocho) permisos terminaron anticipadamente**, por lo que, al cierre de dicho mes, en el sector existen **2,271** (dos mil doscientos setena y uno) permisos aprobados de los cuales **2,111** (dos mil ciento once) se encuentran **vigentes** y **160** (ciento sesenta) se encuentran **terminados anticipadamente**.

Es de mencionar que, a diferencia del sector de expendio, cada permiso aprobado pertenece a una razón social única.

II. El estado con más permisos **vigentes** es Jalisco con 191, seguido de Nuevo León con 170 y Tamaulipas con 134, mientras que los estados con menos permisos son Morelos con 12, Campeche y Quintana Roo con 8 y Colima con sólo 6.

Tabla 1. Permisos vigentes por estado

Estado	Permisos	Estado	Permisos
Aguascalientes	13	Morelos	12
Baja California	16	Nayarit	21
Baja California Sur	20	Nuevo León	170
Campeche	8	Oaxaca	78
Chiapas	74	Puebla	84
Chihuahua	120	Querétaro	45
Ciudad de México	40	Quintana Roo	8
Coahuila	46	San Luis Potosí	62
Colima	6	Sinaloa	92
Durango	46	Sonora	82
Estado de México	107	Tabasco	31
Guanajuato	101	Tamaulipas	134
Guerrero	65	Tlaxcala	16
Hidalgo	83	Veracruz	127
Jalisco	191	Yucatán	27
Michoacán	129	Zacatecas	53
		Total	**2,111***

*El total no coincide debido a que la información correspondiente a 4 (cuatro) permisos no se encuentra disponible en el registro público de la CNE.

Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

No obstante, los permisos tienen la capacidad de transportar el producto a distintos estados de la república, por lo cual, se determinó el número de permisos por destino / estado permitido, así como su relación con el número de estaciones:

Tabla 2. Permisos vigentes permitidos por destino

Destino	Permisos	Estaciones	Permiso x ES	Destino	Permisos	Estaciones	Permiso x ES
Aguascalientes	134	220	0.61	Morelos	162	198	0.82
Baja California	64	621	0.10	Nayarit	90	174	0.52
Baja California Sur	52	198	0.26	Nuevo León	271	779	0.35
Campeche	81	139	0.58	Oaxaca	173	313	0.55
Chiapas	154	369	0.42	Puebla	262	631	0.42
Chihuahua	205	627	0.33	Querétaro	186	392	0.47
Ciudad de México	69	396	0.17	Quintana Roo	73	275	0.27
Coahuila	180	499	0.36	San Luis Potosí	240	317	0.76
Colima	125	136	0.92	Sinaloa	191	576	0.33
Durango	180	242	0.74	Sonora	171	573	0.30
Estado de México	215	1,305	0.16	Tabasco	103	257	0.40
Guanajuato	275	760	0.36	Tamaulipas	268	631	0.42
Guerrero	176	265	0.66	Tlaxcala	42	149	0.28
Hidalgo	350	331	1.06	Veracruz	313	840	0.37
Jalisco	358	1,024	0.35	Yucatán	89	357	0.25
Michoacán	285	571	0.50	Zacatecas	169	236	0.72
				Total	**5,706**	**14,401**	**0.40**

Al respecto, Hidalgo cuenta con una mayor competitividad en cuanto al número de permisos de transporte permitidos para abastecer las estaciones de servicio, seguido por Colima y Morelos. Por otro lado, en Ciudad de México, Estado de México y Baja California existe un menor número de permisos con respecto a las estaciones de servicio de dichos estados.

Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

III. Por otro lado, el estado con más permisos terminados anticipadamente es Jalisco con 27, seguido por Veracruz con 17 y Sonora con 16.

Tabla 3. Permisos terminados anticipadamente por estado

Estado	Permisos	Estado	Permisos
Aguascalientes	2	Morelos	1
Baja California	3	Nuevo León	6
Baja California Sur	1	Oaxaca	1
Campeche	1	Puebla	6
Chiapas	3	Querétaro	2
Chihuahua	8	Sonora	16
Colima	3	Sinaloa	1
Durango	4	Tabasco	10
Estado de México	3	Tamaulipas	9
Guanajuato	11	Tlaxcala	2
Guerrero	4	Veracruz	17
Hidalgo	3	Yucatán	2
Jalisco	27	Zacatecas	4
Michoacán	10	**Total**	**160**

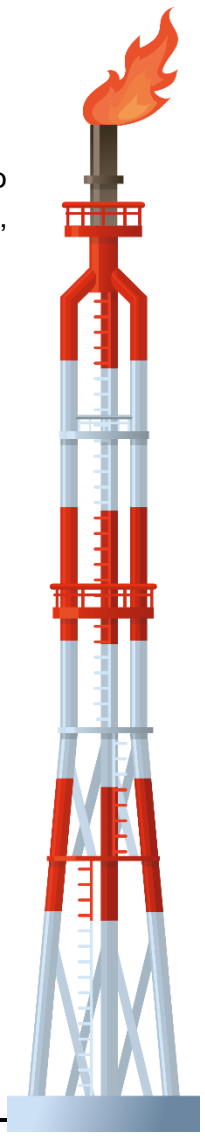
IV. Con respecto a la inversión inicial realizada por las empresas, considerando únicamente los permisos vigentes, se observa que los años con mejor desempeño, omitiendo el 2015 y 2016 por la creación de permisos, fueron el 2017 y el 2022.

Tabla 4. Montos anuales de inversión inicial

Año	Pesos corrientes	Pesos constantes*
2015	$ 6,500,670,774.46	$ 10,767,017,040.65
2016	$ 5,475,202,092.09	$ 8,819,668,601.14
2017	$ 771,261,162.56	$ 1,171,595,485.34
2018	$ 712,849,298.43	$ 1,032,289,919.97
2019	$ 512,792,207.48	$ 716,530,247.09
2020	$ 467,393,691.42	$ 631,638,678.00
2021	$ 65,684,325.26	$ 83,987,947.33
2022	$ 993,860,102.26	$ 1,177,806,711.02
2023	$ 331,103,633.80	$ 371,830,635.43
2024	$ 438,765,487.04	$ 470,516,319.98
2025	$ 305,658,948.67	$ 315,748,950.58
2026**	$ -	$ -
Total	**$ 16,575,241,723.47**	**$ 25,558,630,536.54**

*Se considera como base el año 2026.

**Información al corte de septiembre del 2026.



Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

Asimismo, el estado que ha tenido una mayor aportación al monto total de la inversión es Nuevo León, seguido por Tamaulipas y Veracruz.

Tabla 5. Inversión inicial total por estado (en pesos constantes)

Estado	Inversión total	Estado	Inversión total
Aguascalientes	$ 61,879,136.32	Morelos	$ 25,546,222.06
Baja California	$ 181,754,461.63	Nayarit	$ 135,096,946.99
Baja California Sur	$ 145,856,026.68	Nuevo León	$ 5,937,936,411.61
Campeche	$ 78,779,853.04	Oaxaca	$ 316,748,628.35
Chiapas	$ 308,852,981.70	Puebla	$ 628,171,459.79
Chihuahua	$ 642,375,668.09	Querétaro	$ 1,229,450,565.37
Ciudad de México	$ 956,665,665.05	Quintana Roo	$ 22,095,548.36
Coahuila	$ 535,086,060.58	San Luis Potosí	$ 616,617,010.09
Colima	$ 33,813,704.04	Sinaloa	$ 503,228,516.63
Durango	$ 214,209,379.78	Sonora	$ 396,495,543.79
Estado de México	$ 1,229,421,786.33	Tabasco	$ 587,818,566.86
Guanajuato	$ 1,549,261,616.30	Tamaulipas	$ 4,435,992,585.98
Guerrero	$ 185,114,732.28	Tlaxcala	$ 31,562,450.98
Hidalgo	$ 732,392,024.70	Veracruz	$ 2,054,247,220.49
Jalisco	$ 898,518,196.76	Yucatán	$ 180,542,477.65
Michoacán	$ 359,592,417.77	Zacatecas	$ 343,506,670.49
		Total	**$ 25,558,630,536.54**

Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

V. Adicionalmente, con base en la información del Registro de parque vehicular de permisos en materia de Petrolíferos de la CNE,[1] se identificó el número de vehículos autorizados para el transporte de combustibles, considerando únicamente los permisos vigentes; se observa que el destino de Nuevo León cuenta con el mayor parque vehicular registrado, seguido por Tamaulipas y Querétaro.

Tabla 6. Parque vehicular autorizado por destino*

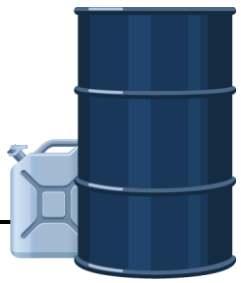
Destino	Parque vehicular	Permisos	PV x Permisos	Destino	Parque vehicular	Permisos	PV x Permisos
Aguascalientes	318	134	2.37	Morelos	58	162	0.36
Baja California	519	64	8.11	Nayarit	199	90	2.21
Baja California Sur	278	52	5.35	Nuevo León	10,455	268	39.01
Campeche	180	81	2.22	Oaxaca	329	173	1.90
Chiapas	477	155	3.08	Puebla	551	263	2.10
Chihuahua	1,868	205	9.11	Querétaro	4,778	186	25.69
Ciudad de México	2,446	69	35.45	Quintana Roo	78	73	1.07
Coahuila	1,545	180	8.58	San Luis Potosí	703	239	2.94
Colima	22	126	0.17	Sinaloa	1,904	191	9.97
Durango	1,190	180	6.61	Sonora	942	171	5.51
Estado de México	1,327	214	6.20	Tabasco	501	103	4.86
Guanajuato	2,945	274	10.75	Tamaulipas	6,023	268	22.47
Guerrero	335	176	1.90	Tlaxcala	96	42	2.29
Hidalgo	1,913	349	5.48	Veracruz	2,351	313	7.51
Jalisco	1,823	358	5.09	Yucatán	819	90	9.10
Michoacán	737	285	2.59	Zacatecas	406	169	2.40
				Total	**48,149***	**5,703**	**8.21**

*Información al corte de septiembre del 2026.
**El total no coincide debido a que la información correspondiente a 4 (cuatro) permisos no se encuentra disponible en el registro público de la CNE.

En cuanto al valor promedio del parque vehicular por estado, destaca Nuevo León con un mayor parque vehicular en relación con el número de permisos permitidos por destino, seguido por Ciudad de México y Querétaro.

Es de mencionar que, en comparación con el mes anterior, el parque vehicular incrementó en 1,056 unidades, al pasar de un total de 47,093 a 48,149 unidades registradas.

[1] https://www.cne.gob.mx/parque_vehicular/



Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

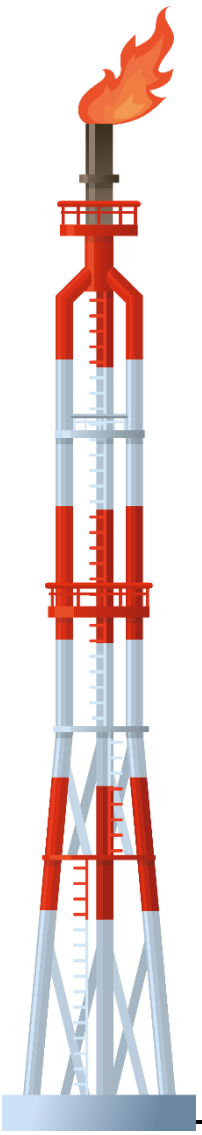
De igual manera, considerando la información del Registro de parque vehicular de la CNE, se identificó el número de vehículos autorizados por empresa, de tal modo que *Pemex Logística* cuenta con el mayor parque vehicular registrado, seguido por *Trareysa* y *Transportes Internacionales Tamaulipecos*.

Al respecto, en la tabla siguiente, se presenta el top 20 de las empresas con el mayor número de vehículos autorizados:

Tabla 7. Parque vehicular por empresa*

Razón social	Parque vehicular
Pemex Logística	3,980
Trareysa	1,214
Transportes Internacionales Tamaulipecos	790
Transporte y Servicios S T N	726
Quality Tank	717
Trans Energéticos	714
Petro Express del Norte	697
Transportes y Equipos Asamaz	604
MG Transportes	603
Servicios Especializados Alanís	557
Transportación Carretera	486
LM Transportaciones	465
Royal Transports	456
Transportes JSV	434
Transportes Arlequin	433
Javier Cantú Barragán	396
Flensa	394
GSF División Transporte	379
Transportadora Integral de Carga	351
Transportadores Unidos Tusa	347
Resto de las empresas	33,406
Total	**48,149**

*Información al corte de septiembre del 2026.



Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

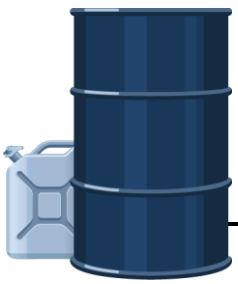
Por último, considerando la información del Registro de parque vehicular de la CNE, se evaluó la capacidad operativa de las empresas del sector, de tal modo que *Pemex Logística* cuenta con la mayor capacidad operativa, seguido por *Trareysa* y *Transporte y Servicios S T N*

Al respecto, en la siguiente tabla se presenta el top 20 de las empresas con mayor capacidad operativa.

Tabla 8. Capacidad operativa por empresa*

Razón social	Capacidad (litros)
Pemex Logística	69,623,500
Trareysa	24,592,689
Transporte y Servicios S T N	17,492,968
Quality Tank	16,717,780
Petro Express del Norte	15,744,500
Transportes Internacionales Tamaulipecos	15,415,058
Trans Energéticos	15,352,112
MG Transportes	13,692,900
Transportes y Equipos Asamaz	11,854,500
Servicios Especializados Alanís	11,352,400
Transportación Carretera	10,499,300
Royal Transports	9,836,059
Javier Cantú Barragán	9,312,480
Transportes JSV	9,241,000
GSF División Transporte	9,235,500
LM Transportaciones	9,186,000
Transportes Arlequin	8,887,000
Flensa	8,187,000
Autotanques Nieto	7,746,850
Transportadores Unidos Tusa	7,127,600
Resto de las empresas	722,416,625
Total	**1,023,513,821**

*Información al corte de septiembre del 2026.



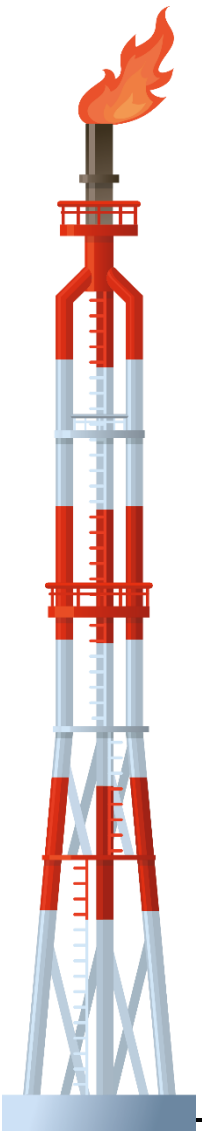
Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

VI. De acuerdo con la información publicada por la CNE, en el mercado existe una variedad de permisos por tipo de combustible, no obstante, de los 2,111 permisos vigentes, 1,667 empresas cuentan con el permiso para gasolinas y diésel, el cual predomina en el mercado, seguido por el permiso para gasolinas, diésel, combustóleo y turbosina con 100 permisos y, en tercer lugar, el permiso de gasolinas, diésel y combustóleo y el permiso de gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y otros petrolíferos con 60 permisos.

Tabla 9. Permisos vigentes por tipo de combustible

Tipo de combustible	No. de permisos	Parque vehicular
Combustóleo	26	409
Combustóleo y otros petrolíferos	5	462
Diésel	34	575
Diésel y combustóleo	13	1,040
Diésel y turbosina	1	1
Gasavión	1	1
Gasolinas	28	95
Gasolinas y diésel	1,667	16,735
Gasolinas, diésel y combustóleo	60	2,528
Gasolinas, diésel y otros petrolíferos	12	453
Gasolinas, diésel y turbosina	55	6,765
Gasolinas, diésel, combustóleo y etanol	1	23
Gasolinas, diésel, combustóleo y otros petroliferos	7	450
Gasolinas, diésel, combustóleo y turbosina	100	9,108
Gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y gasavión	4	308
Gasolinas, diésel, combustóleo, turbosina y otros petrolíferos	60	8,054
Gasolinas, diésel, turbosina y gasavión	3	260
Gasolinas, diésel, turbosina y otros petrolíferos	8	254
Gasolinas, diésel, turbosina, gasavión y otros petrolíferos	2	466
Gasolinas, turbosina y biodiésel	1	29
Gasolinas, turbosina y gasavión	1	9
Gasolinas, turbosina y gasóleo	1	2
ND	6	14
Otros petrolíferos	1	8
Petrolíferos	1	25
Turbosina	6	34
Turbosina y gasavión	3	8
Total	**2,111****	**48,149****

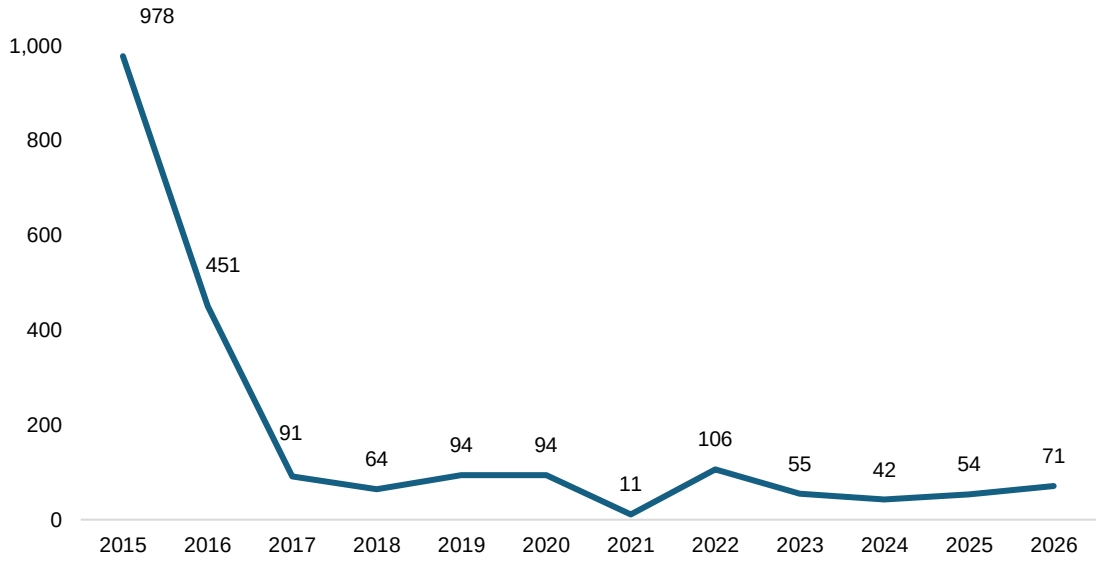
*En la resolución no se especifica el tipo de combustible autorizado.
**El total no coincide debido a que la información correspondiente a 4 (cuatro) permisos no se encuentra disponible en el registro público de la CNE.



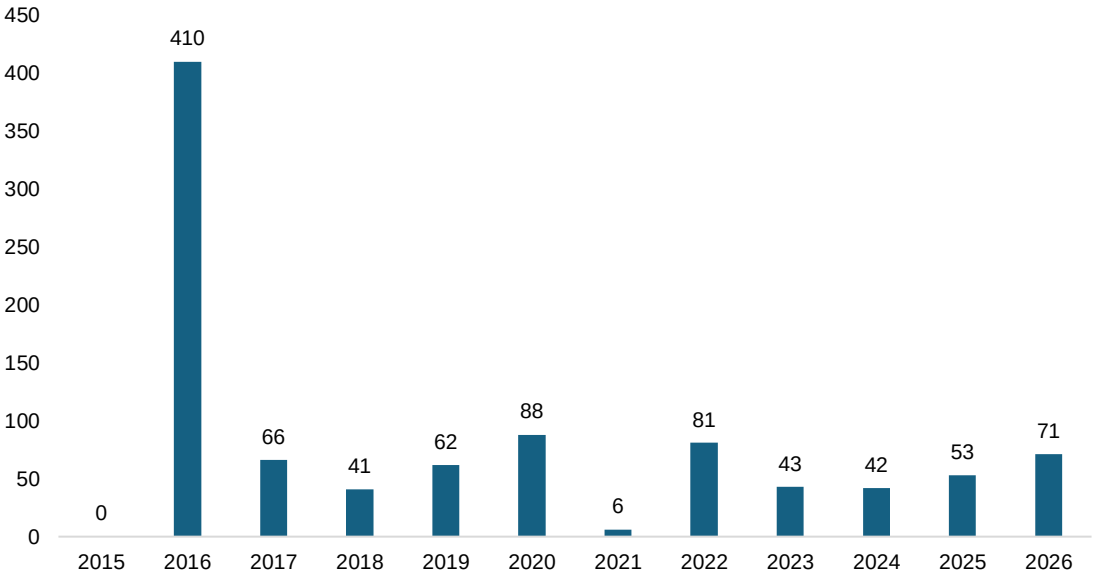
Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

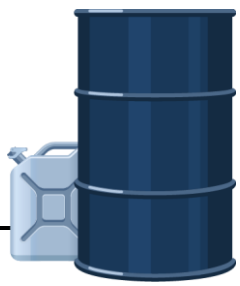
VII. Al mes de septiembre del 2026, se han emitido 71 permisos nuevos durante el año en curso, de los cuales se destaca que 61 son para gasolinas y diésel.

Gráfica 1. Permisos vigentes aprobados por año



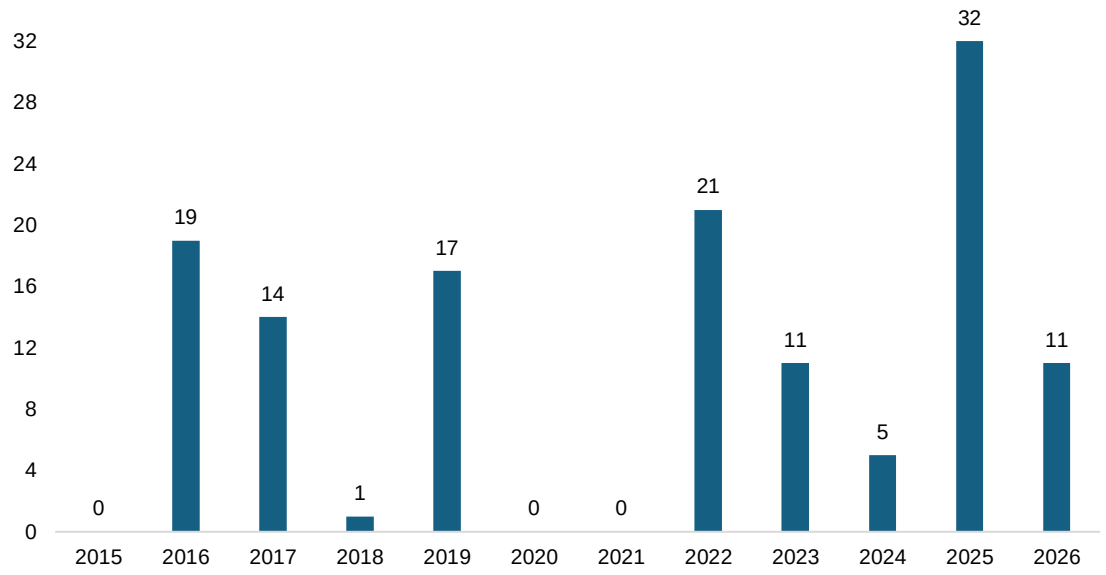
Gráfica 2. Permisos vigentes aprobados A septiembre

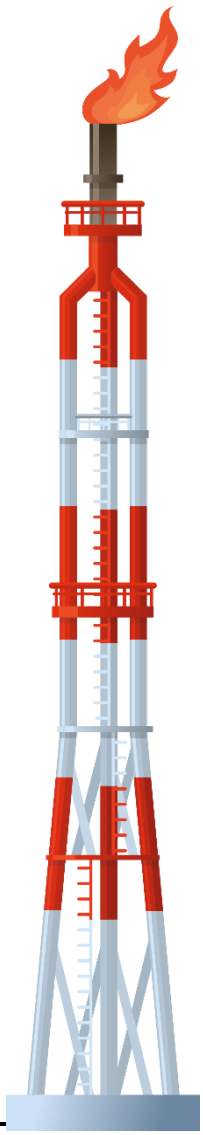




Todos los derechos reservados para PETROIntelligence

Gráfica 3. Permisos vigentes aprobados EN septiembre





En caso de existir interés en difundir material de publicidad en el presente documento, favor de escribir al siguiente correo electrónico: contacto@petrointelligence.com

Todos los derechos reservados para PETROIntelligence