

• AGOSTO 2026 •

REPORTE MENSUAL DE VEHÍCULOS PESADOS

Análisis de producción, comercio exterior,
ventas y balance de unidades

PANORAMA



PRODUCCIÓN

16,389

unidades

vs. Julio 2026

↑ 11.68%
(1,714 unidades)

vs. Agosto 2025

↑ 100.18%
(8,202 unidades)



IMPORTACIONES

697

unidades

vs. Julio 2026

↓ 2.79%
(- 20 unidades)

vs. Agosto 2025

↑ 4.81%
(32 unidades)



EXPORTACIONES

14,310

unidades

vs. Julio 2026

↑ 9.10%
(1,193 unidades)

vs. Agosto 2025

↑ 116.65%
(7,705 unidades)



VENTAS

3,194

unidades

vs. Julio 2026

↑ 4.96%
(151 unidades)

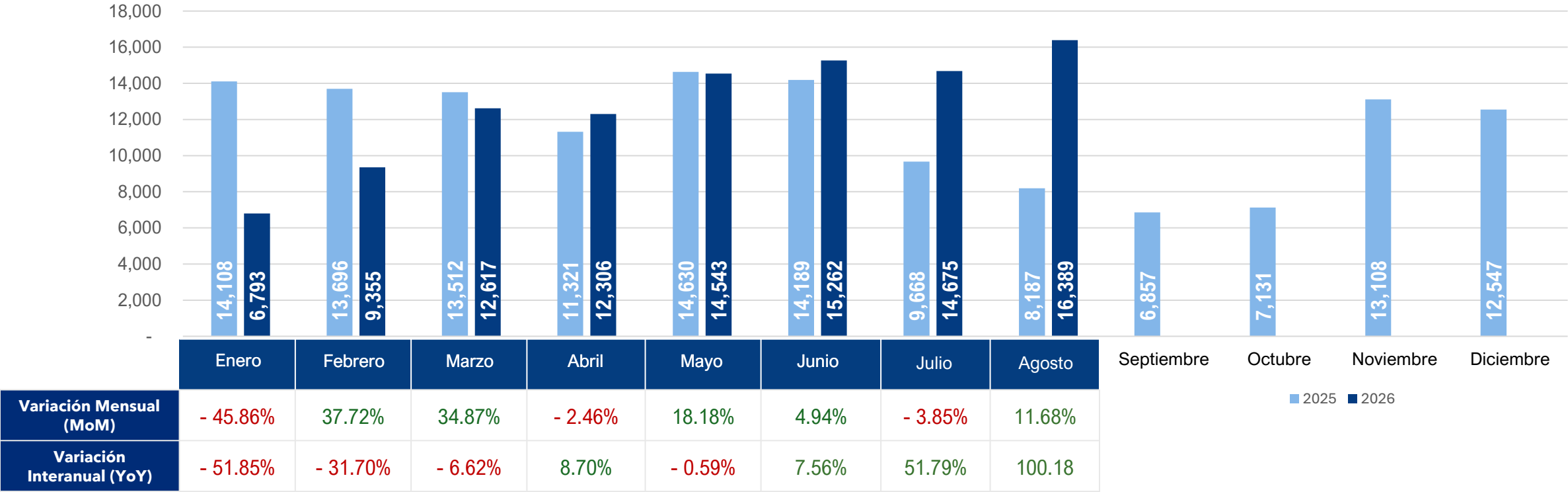
vs. Agosto 2025

↓ 4.83%
(- 162 unidades)

La producción, las exportaciones y las ventas registraron crecimientos mensuales de 11.68%, 9.10% y 4.96%, respectivamente, mientras que las importaciones disminuyeron 2.79%. En términos anuales, destacaron los aumentos de 100.18% en producción y 116.65% en exportaciones; las importaciones crecieron 4.81%, mientras que las ventas retrocedieron 4.83%.

PRODUCCIÓN

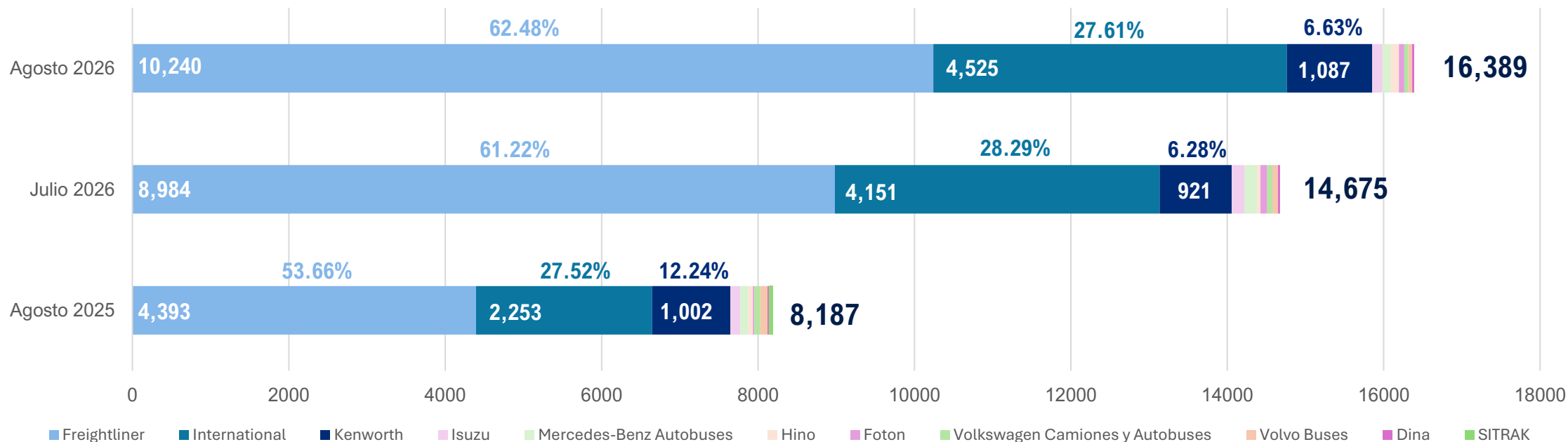
HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Agosto de 2026 alcanza 16,389 unidades, con un incremento mensual de 11.68% respecto a julio. Frente a agosto de 2025 (8,187 unidades), registra un crecimiento interanual de 100.18%, duplicando prácticamente el nivel de producción observado un año antes.

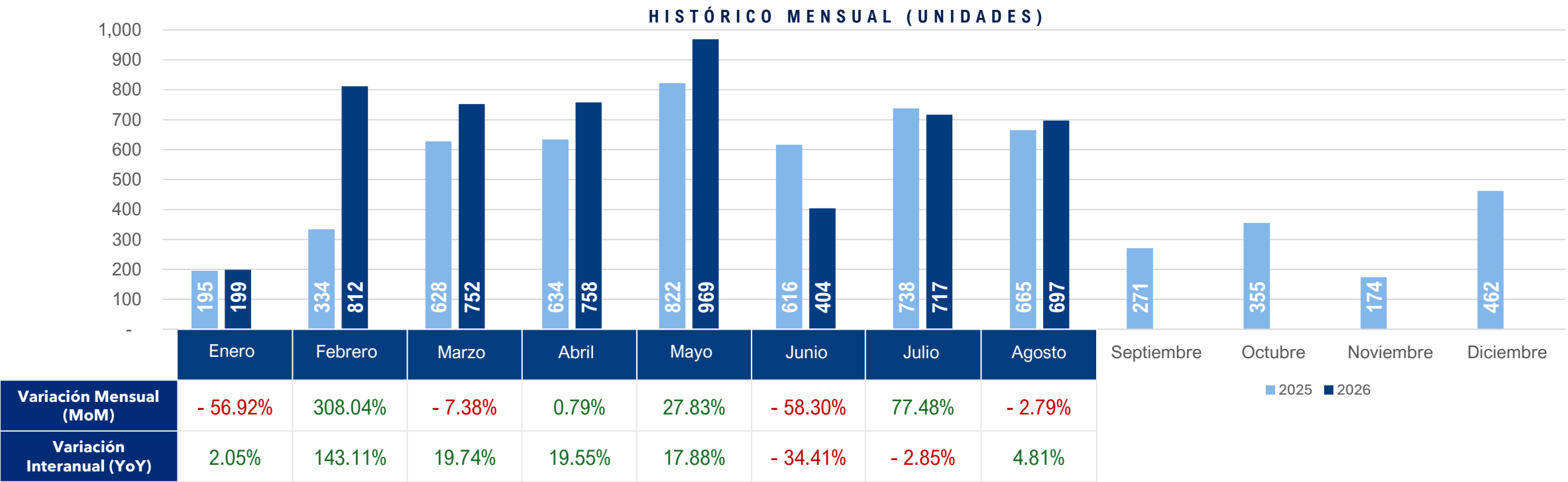
PRODUCCIÓN

DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR MARCA (UNIDADES)



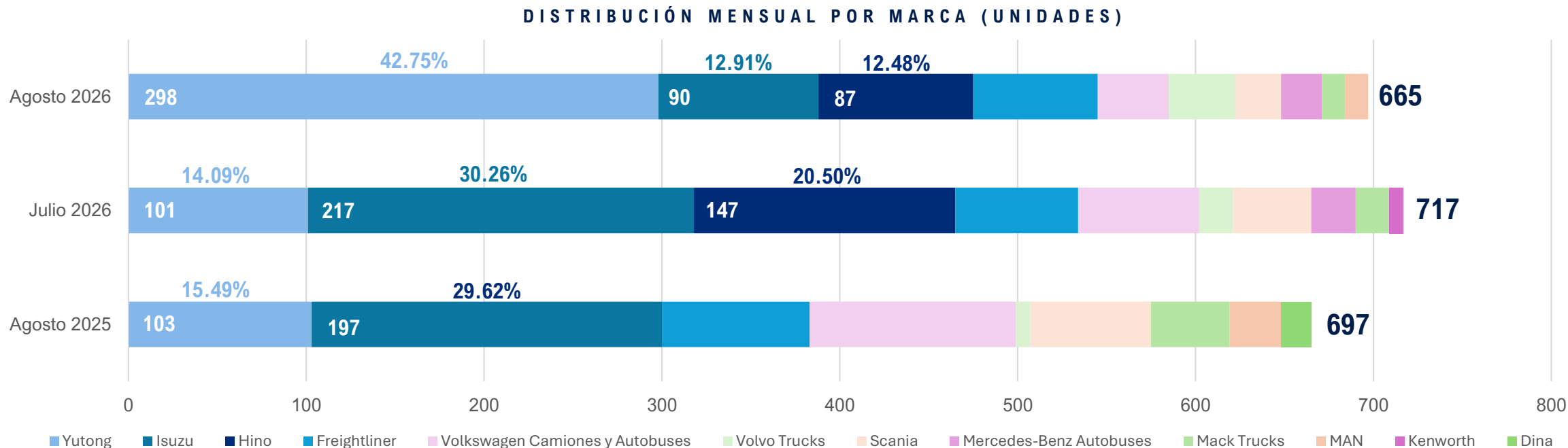
En agosto de 2026, Freightliner concentra el 62.48% de la producción con 10,240 unidades, seguida de International con 27.61% y Kenworth con 6.63%. En conjunto, estas tres marcas representan el 96.72% de las unidades producidas, mientras que las demás marcas concentran únicamente el 3.28%.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



Agosto de 2026 registra 697 unidades, con una disminución mensual de 2.79% respecto a julio. Frente a agosto de 2025 (665 unidades), presenta un crecimiento interanual de 4.81%. Con este resultado, las importaciones se mantienen por debajo de los niveles registrados entre febrero y mayo de 2026.

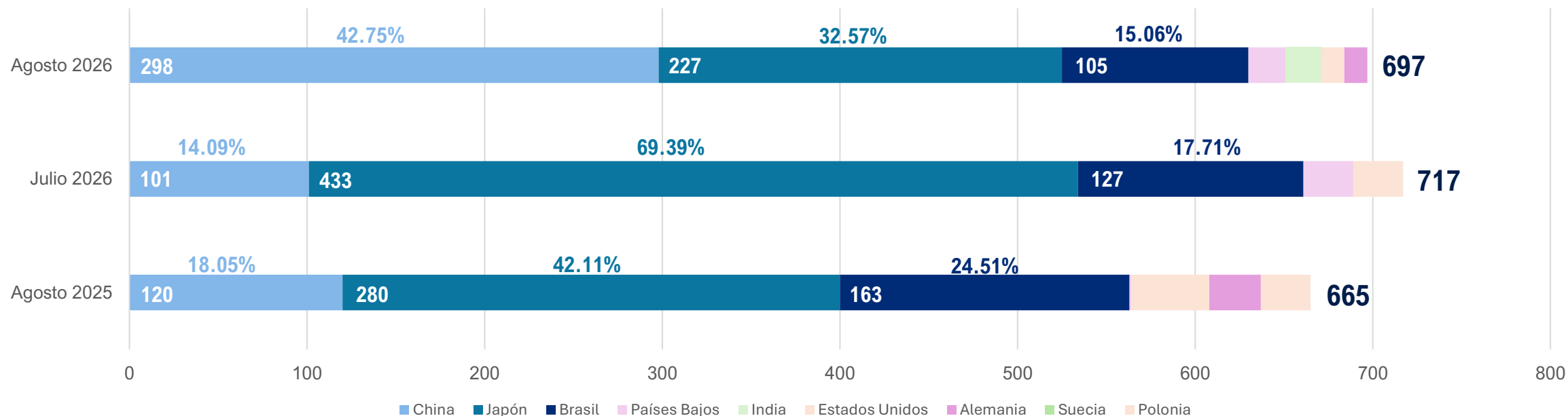
COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



En agosto de 2026, Yutong lidera las importaciones con 42.75% (298 unidades), seguida de Isuzu con 12.91% y Hino con 12.48%. En conjunto, las tres marcas concentran el 68.14% del total. Frente a julio, destaca el crecimiento de Yutong de 195.05%, mientras que Isuzu y Hino disminuyeron 58.53% y 40.82%, respectivamente.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)

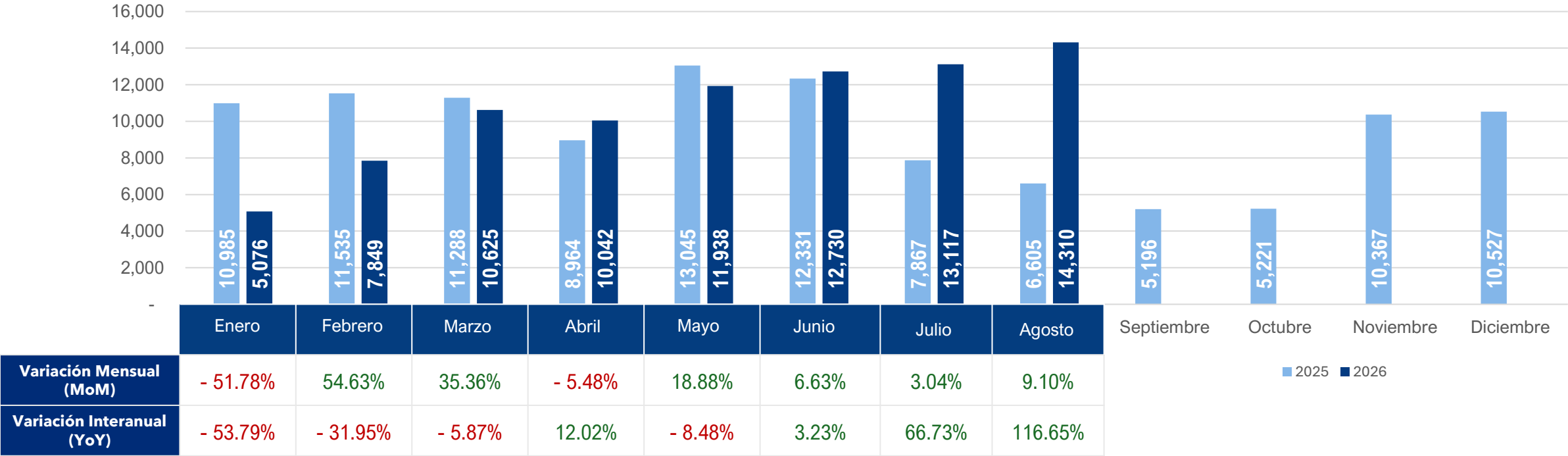
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR PAÍS (UNIDADES)



En agosto de 2026, China concentra el 42.75% de las importaciones con 298 unidades, seguida de Japón con 32.57% y Brasil con 15.06%. En conjunto, estos tres países representan el 90.38% del total. Destaca China, que pasó de 101 unidades en julio a 298 en agosto, un incremento mensual de 195.05%.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

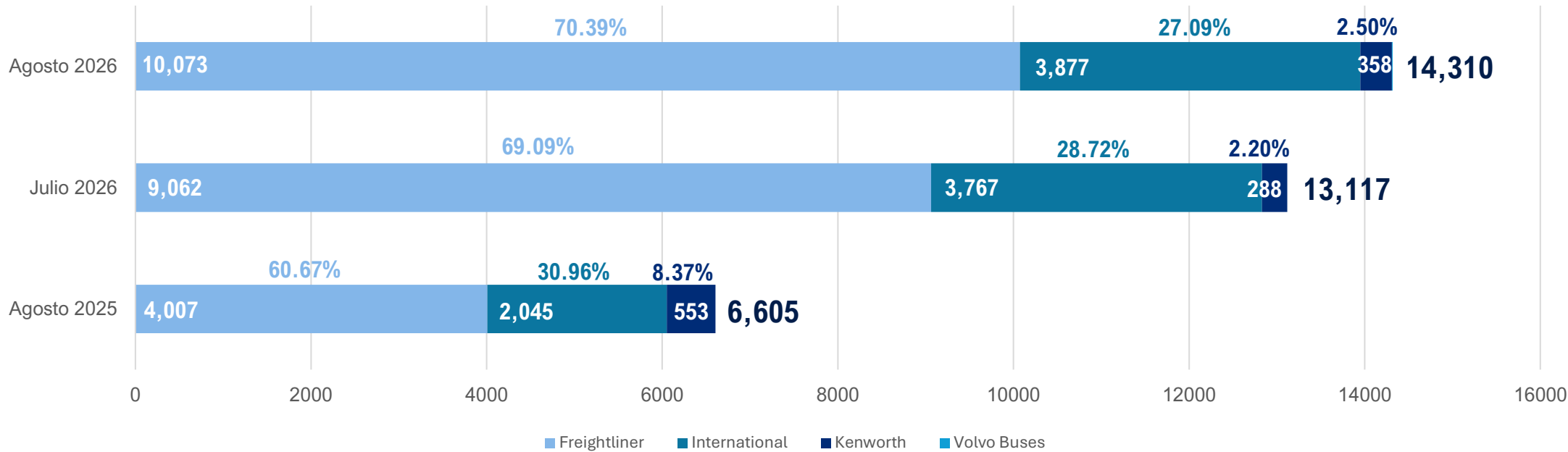
HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Agosto de 2026 alcanza 14,310 unidades, con un crecimiento mensual de 9.10% respecto a julio. Frente a agosto de 2025 (6,605 unidades), registra un incremento interanual de 116.65%. Con este resultado, agosto alcanza el mayor volumen de exportaciones del año y más que duplica el nivel registrado un año antes.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

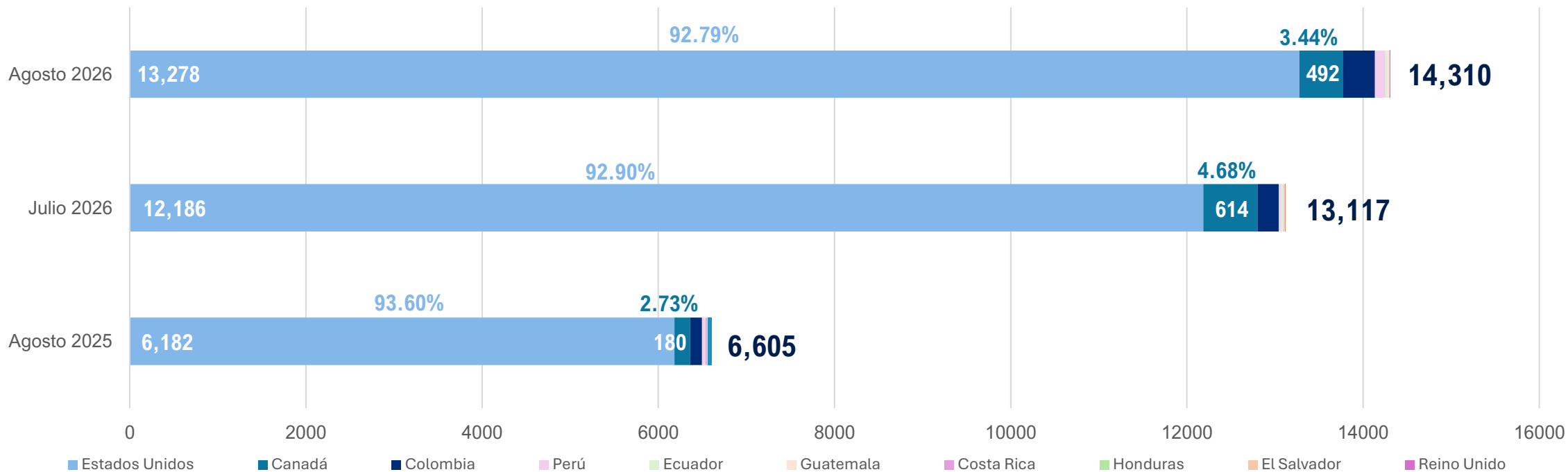
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR MARCA (UNIDADES)



En agosto de 2026, Freightliner concentra el 70.39% de las exportaciones con 10,073 unidades, seguida de International con 27.09% y Kenworth con 2.50%. En conjunto, Freightliner e International representan el 97.48% de las unidades exportadas.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

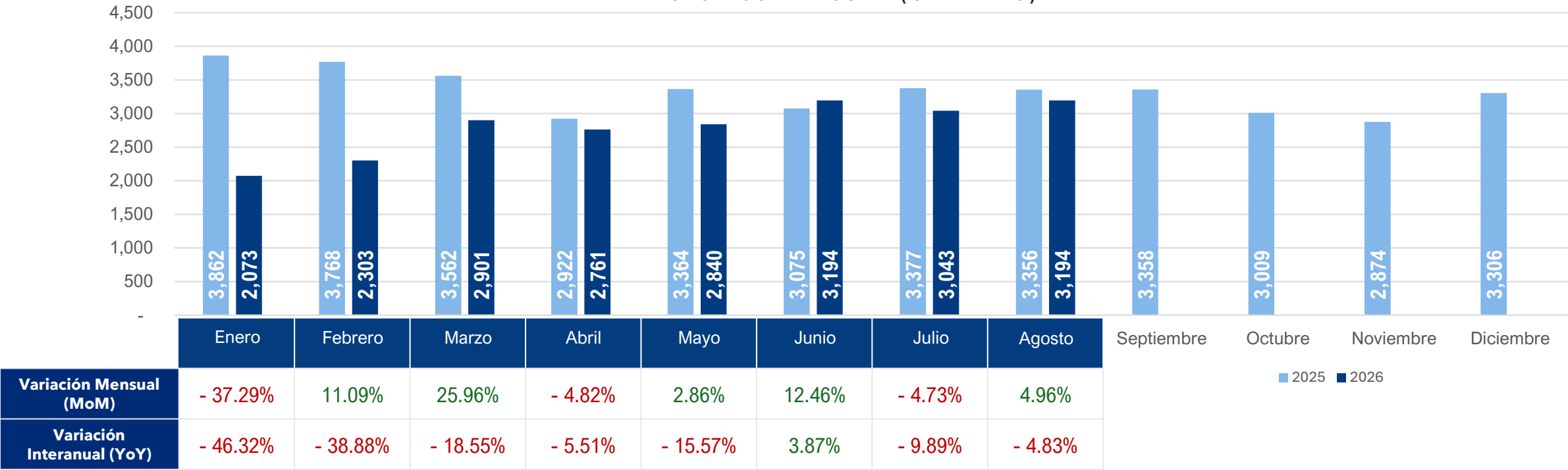
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR PAÍS (UNIDADES)



En agosto de 2026, Estados Unidos concentra el 92.79% de las exportaciones con 13,278 unidades, seguido de Canadá con 3.44%. En conjunto, ambos países representan el 96.23% de las unidades exportadas, mientras que los demás destinos concentran el 3.77%.

VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



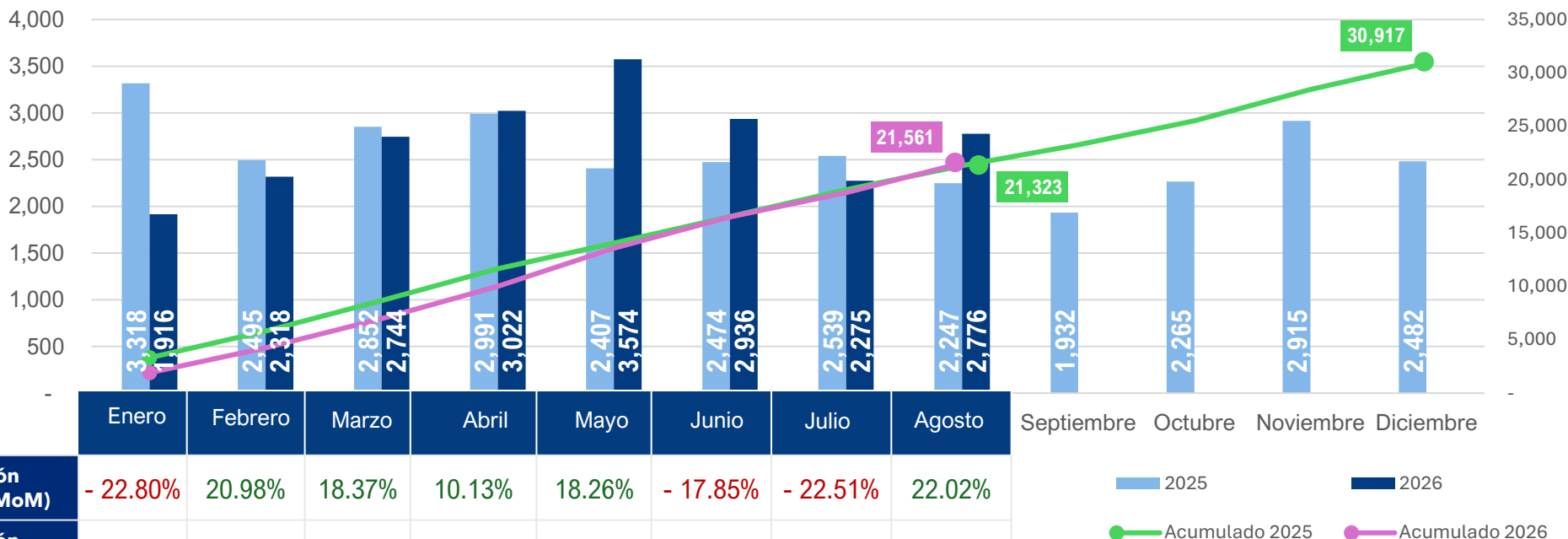
Agosto de 2026 registra 3,194 unidades, con un crecimiento mensual de 4.96% respecto a julio. Frente a agosto de 2025 (3,356 unidades), presenta una disminución interanual de 4.83%. Con este resultado, agosto iguala a junio como el mayor volumen de ventas al menudeo registrado en lo que va de 2026.

OFERTA NACIONAL



OFERTA NACIONAL = PRODUCCIÓN + IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



OFERTA
2,776
unidades

vs. Junio 2026
↑ 22.02%
(501 unidades)

vs. Julio 2025
↑ 23.54%
(529 unidades)

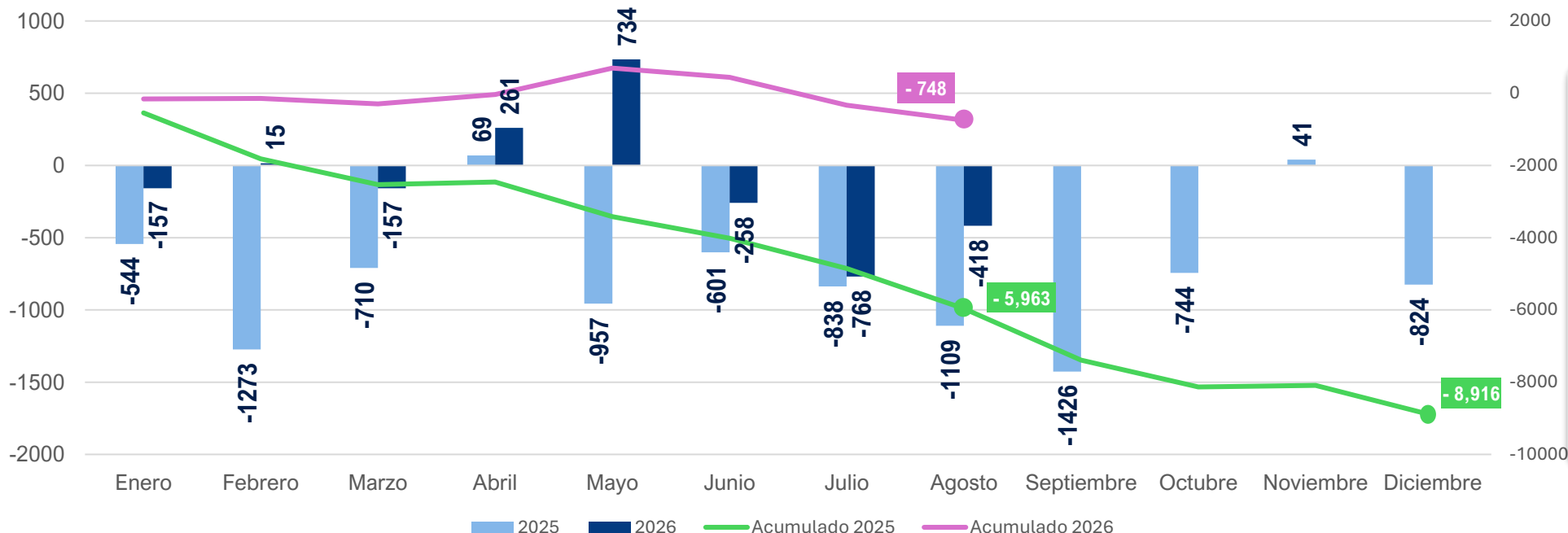
Agosto de 2026 alcanza 2,776 unidades de oferta nacional, con un crecimiento mensual de 22.02% respecto a julio. Frente a agosto de 2025 (2,247 unidades), registra un incremento interanual de 23.54%. Con este resultado, la oferta nacional se recupera tras la caída observada en julio y supera el nivel registrado en el mismo mes del año anterior.

BALANCE



BALANCE = OFERTA NACIONAL - VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



BALANCE
- 418
unidades

vs. Junio 2026
↓ 45.57%
(350 unidades)

vs. Julio 2025
↓ 62.31%
(691 unidades)

Agosto de 2026 registra un balance de -418 unidades, mejorando 45.57% respecto a julio, cuando presentó un déficit de 768 unidades. Frente a agosto de 2025 (-1,109 unidades), muestra una mejora interanual de 62.31%, al reducir el déficit en 691 unidades. Con este resultado, agosto revierte parcialmente el deterioro observado en julio.

① Nota: los valores negativos indican un déficit de unidades, cuando las salidas del mercado –por ventas y exportaciones– superan las entradas; los valores positivos representan un superávit, cuando las entradas de vehículos son mayores que las salidas.

INSIGHTS RELEVANTES – AGOSTO 2026

- **La actividad productiva muestra una recuperación significativa frente a 2025.** En agosto se produjeron **16,389 unidades**, 11.68% más que en julio y **100.18% por encima de agosto de 2025**, duplicando prácticamente el nivel registrado un año antes.
- **Las exportaciones se mantienen como el principal motor del crecimiento.** Agosto alcanzó **14,310 unidades exportadas**, el mayor nivel de 2026 y **116.65% superior a agosto de 2025**; además, Estados Unidos concentró **92.79% de los envíos**.
- **El mercado interno mejora mensualmente, aunque continúa por debajo de 2025.** Las ventas al menudeo fueron de **3,194 unidades**, con un crecimiento mensual de 4.96%, pero **4.83% por debajo de agosto de 2025**. Este volumen iguala a junio como el mayor registro mensual de 2026.
- **La oferta nacional se recuperó durante agosto.** Alcanzó **2,776 unidades**, un aumento de **22.02% respecto a julio** y de **23.54% frente a agosto de 2025**, revirtiendo la caída observada el mes anterior.
- **El balance continúa siendo negativo, pero el desequilibrio es considerablemente menor que en 2025.** Entre enero y agosto de 2026 el déficit acumulado es de **-748 unidades**, frente a **-5,963 unidades en el mismo periodo de 2025**. Además, agosto registró un balance mensual de **-418 unidades**, mejorando frente a las -768 de julio y a las -1,109 de agosto de 2025. Como referencia, **2025 cerró con un déficit acumulado de -8,916 unidades**.

PETROIntelligence

Consultoría especializada en inteligencia de mercados y análisis de información.

Contacto: contacto@petrointelligence.com
www.petrointelligence.com

Aviso de derechos de autor

© 2026 PETROIntelligence. Todos los derechos reservados.
El contenido, análisis, gráficos, tablas, diseño y elementos editoriales desarrollados por PETROIntelligence forman parte de esta publicación y no podrán ser reproducidos, distribuidos o utilizados con fines comerciales sin autorización previa.
La información proveniente de fuentes públicas conserva los derechos y condiciones de uso establecidos por sus respectivos titulares.

Fuentes de información:

El presente reporte utiliza información publicada por fuentes oficiales.

Fuente principal: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP).

Las cifras preliminares pueden estar sujetas a modificaciones posteriores por parte de la fuente original.

Elaboración y análisis:
PETROIntelligence.

Alejandro Montufar Helú Jiménez

Maestro en Políticas Públicas y Licenciado en Economía

CEO - Director General

José Gustavo Alfaro Montúfar

Licenciado en Matemáticas Aplicadas y Computación, Maestro en Administración e Inteligencia Artificial

Director de Tecnología

Rolando Alamilla Valdez

Ingeniero en Telemática

Director de Investigación de Mercados