

• JULIO 2026 •

REPORTE MENSUAL DE VEHÍCULOS PESADOS

Análisis de producción, comercio exterior,
ventas y balance de unidades

PANORAMA



PRODUCCIÓN

14,675

unidades

vs. Junio 2026

↓ **3.85%**

(- 587 unidades)

vs. Julio 2025

↑ **51.79%**

(5,007 unidades)



IMPORTACIONES

717

unidades

vs. Junio 2026

↑ **77.48%**

(313 unidades)

vs. Julio 2025

↓ **2.85%**

(- 21 unidades)



EXPORTACIONES

13,117

unidades

vs. Junio 2026

↑ **3.04%**

(387 unidades)

vs. Julio 2025

↑ **66.73%**

(5,250 unidades)



VENTAS

3,043

unidades

vs. Junio 2026

↓ **4.73%**

(- 151 unidades)

vs. Julio 2025

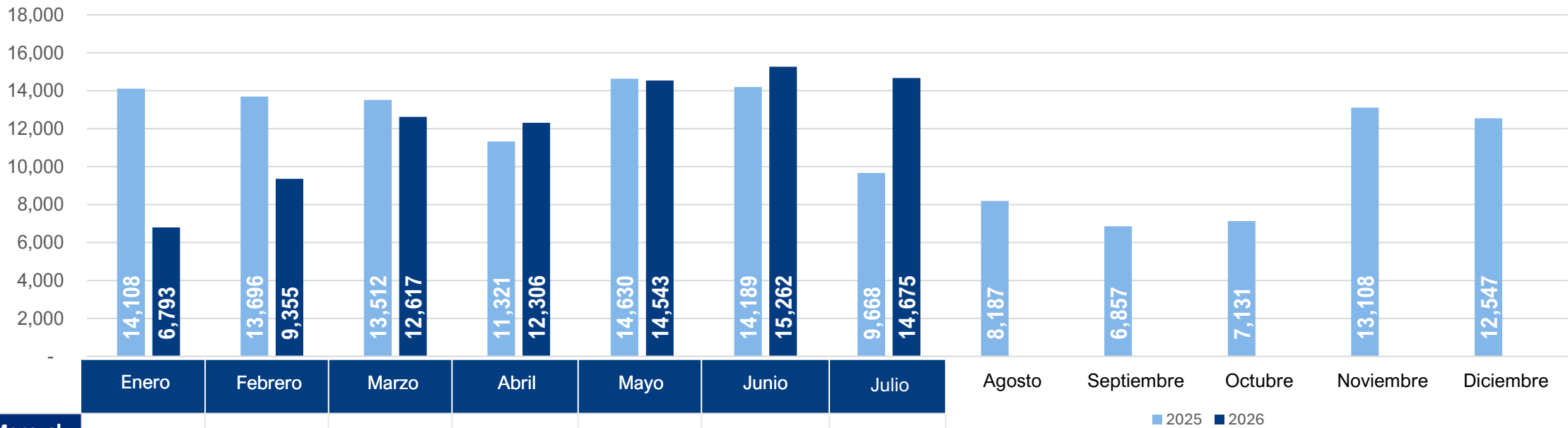
↓ **9.89%**

(- 334 unidades)

Las exportaciones y las importaciones registraron crecimientos mensuales, destacando las importaciones con un aumento de 77.48%. En contraste, la producción y las ventas presentaron disminuciones mensuales de 3.85% y 4.73%, respectivamente. En términos anuales, la producción y las exportaciones crecieron 51.79% y 66.73%, mientras que las importaciones y las ventas retrocedieron 2.85% y 9.89%, respectivamente.

PRODUCCIÓN

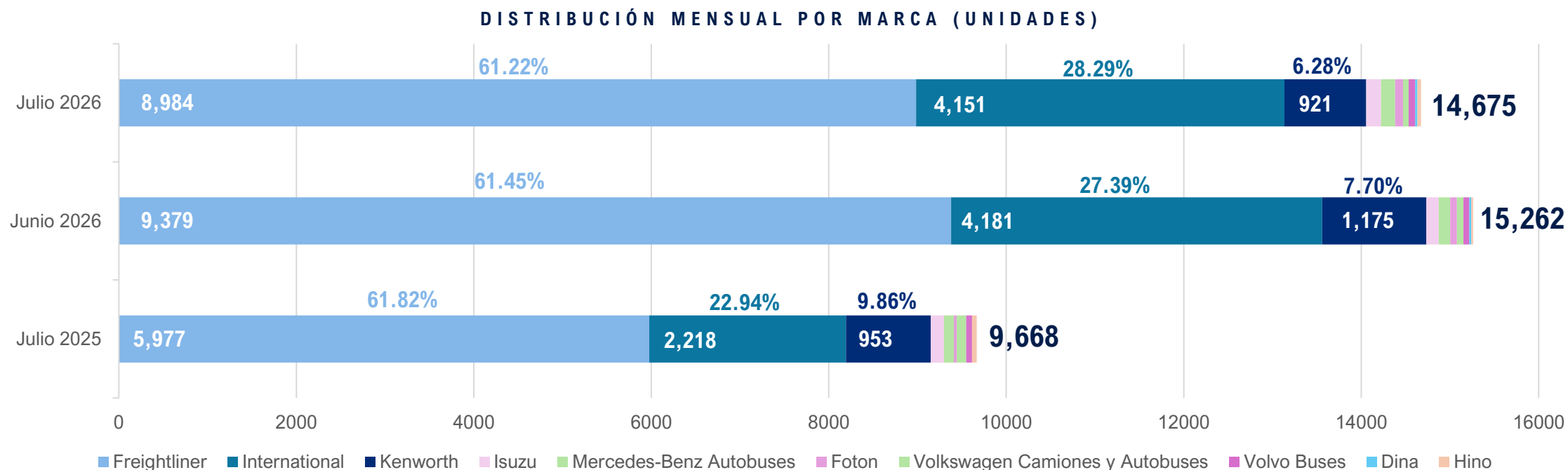
HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Variación Mensual (MoM)	- 45.86%	37.72%	34.87%	- 2.46%	18.18%	4.94%	- 3.85%
Variación Interanual (YoY)	- 51.85%	- 31.70%	- 6.62%	8.70%	- 0.59%	7.56%	51.79%

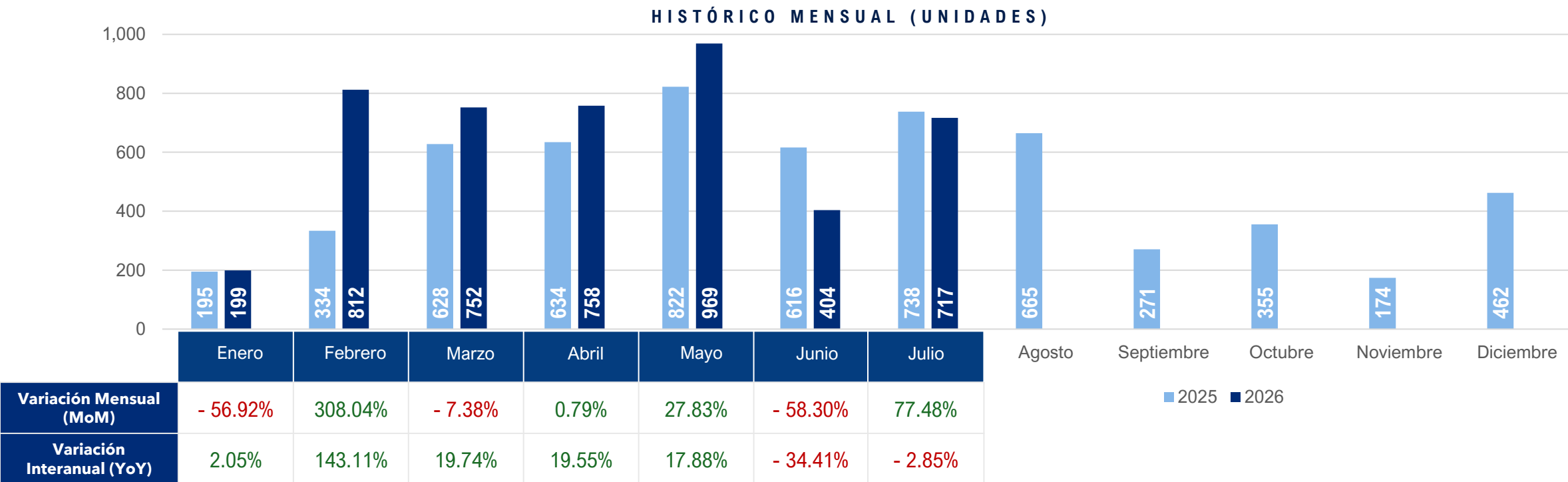
Julio de 2026 alcanza 14,675 unidades, con una disminución mensual de 3.85% respecto a junio. Frente a julio de 2025 (9,668 unidades), registra un incremento interanual de 51.79%. Con este resultado consolida un nivel de producción superior al observado durante el mismo periodo de 2025.

PRODUCCIÓN



En julio de 2026, Freightliner concentra el 61.22% de la producción con 8,984 unidades, seguida de International con 28.29% y Kenworth con 6.28%. En conjunto, estas tres marcas representan el 95.79% de las unidades producidas, mientras que las siete marcas restantes concentran únicamente el 4.21%.

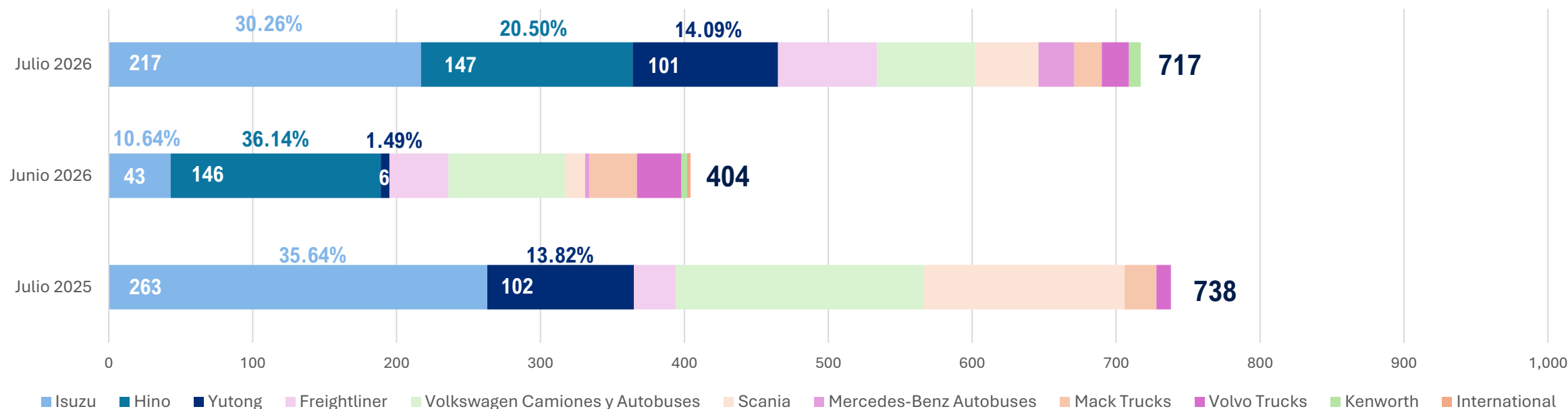
COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



Julio de 2026 registra 717 unidades, con un crecimiento mensual de 77.48% respecto a junio. Frente a julio de 2025 (738 unidades), presenta una disminución interanual de 2.85%. Con este resultado, julio registra el tercer volumen más bajo del año, únicamente por encima de enero, y muestra una recuperación significativa respecto al descenso observado en junio.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)

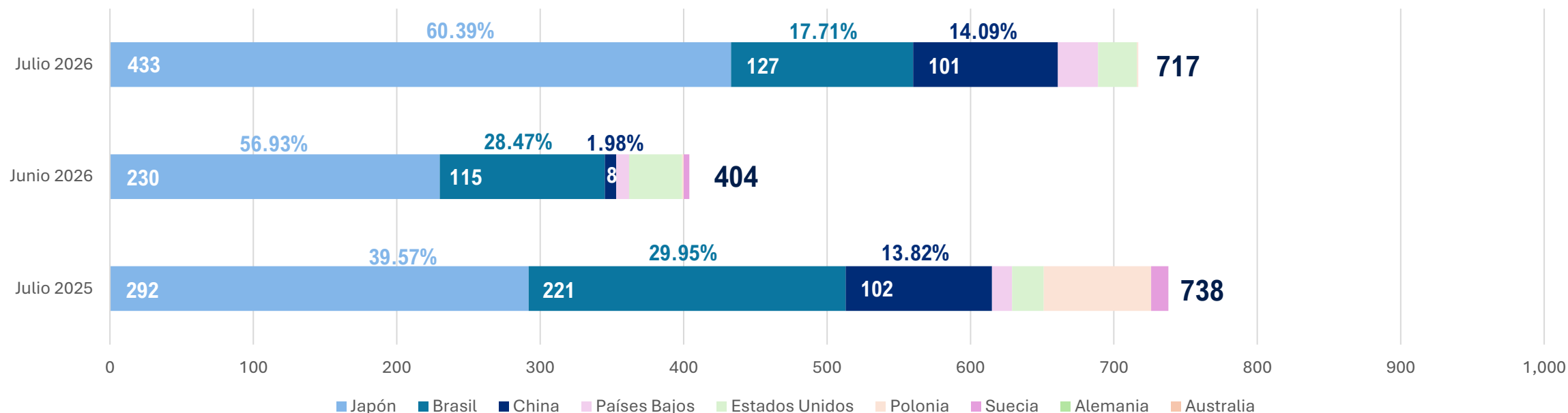
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR MARCA (UNIDADES)



En julio de 2026, Isuzu lidera las importaciones con 30.26% (217 unidades), seguida de Hino con 20.50% y Yutong con 14.09%. En conjunto, las tres marcas concentran el 64.85% del total. Destacan los incrementos de Isuzu y Yutong frente a junio, de 404.65% y 1,583.33%, respectivamente, mientras que Hino registra un crecimiento marginal de 0.68%.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)

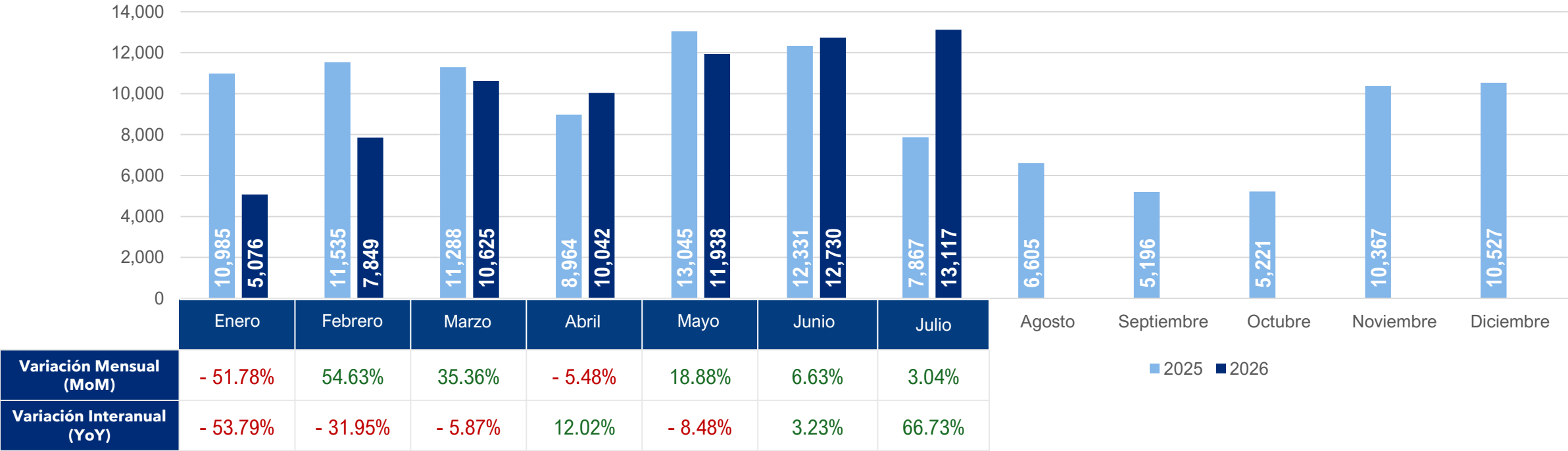
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR PAÍS (UNIDADES)



En julio de 2026, Japón concentra el 60.39% de las importaciones con 433 unidades, seguido de Brasil con 17.71% y China con 14.09%. En conjunto, estos tres países representan el 92.19% de las unidades importadas, mientras que los cuatro países restantes concentran únicamente el 7.81%. Destaca el crecimiento de China, que pasó de 8 unidades en junio a 101 en julio, lo que representa un incremento mensual de 1,162.50%.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

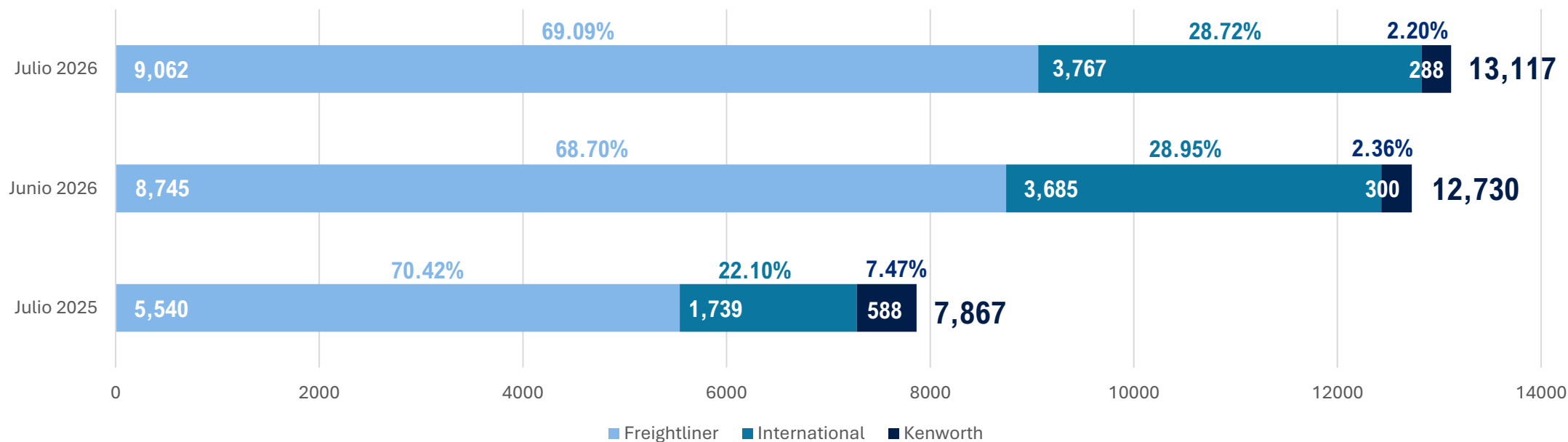
HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Julio de 2026 alcanza 13,117 unidades, con un crecimiento mensual de 3.04% respecto a junio. Frente a julio de 2025 (7,867 unidades), registra un incremento interanual de 66.73%. Con este resultado, julio alcanza el mayor volumen de exportaciones del año y mantiene una tendencia ascendente durante el segundo trimestre de 2026.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

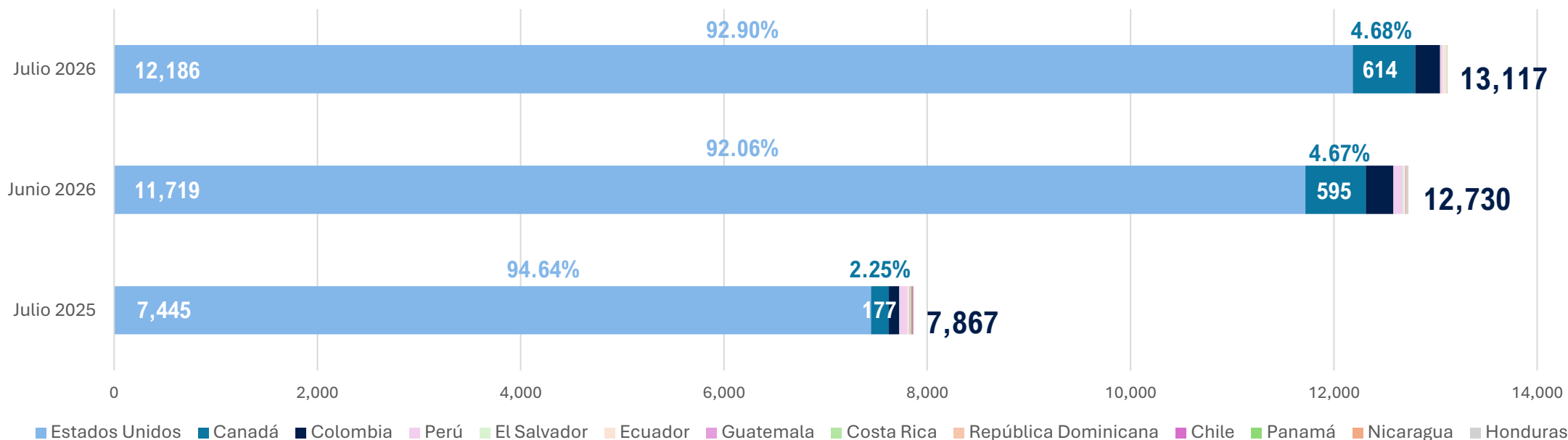
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR MARCA (UNIDADES)



En julio de 2026, Freightliner concentra el 69.09% de las exportaciones con 9,062 unidades, seguida de International con 28.72% y Kenworth con 2.20%. En conjunto, Freightliner e International representan el 97.81% de las unidades exportadas.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

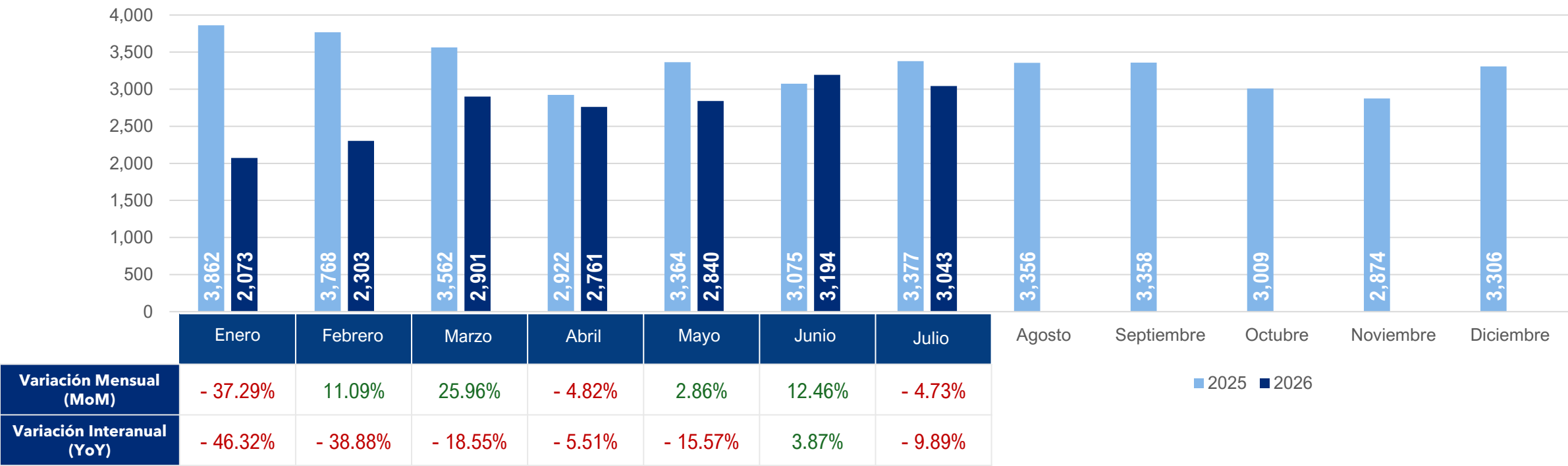
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR PAÍS (UNIDADES)



En julio de 2026, Estados Unidos concentra el 92.90% de las exportaciones con 12,186 unidades, seguido de Canadá con 4.68%. En conjunto, estos dos países representan el 97.58% de las unidades exportadas, mientras que los diez países restantes concentran únicamente el 2.42%.

VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



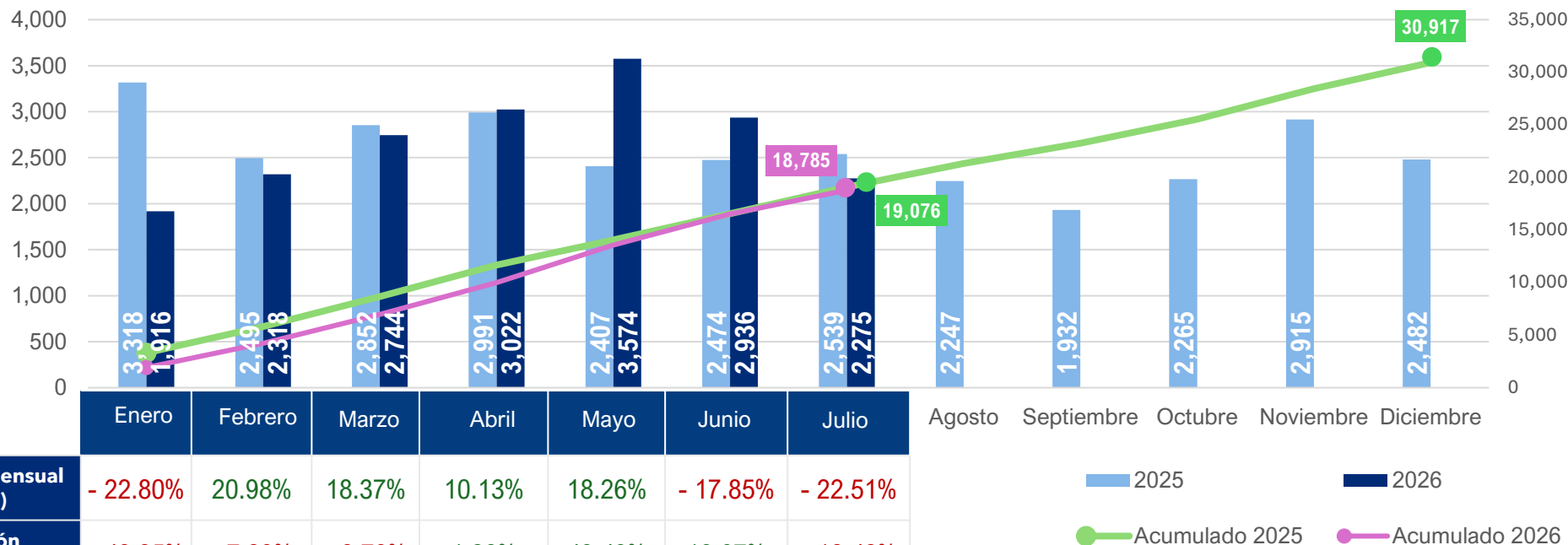
Julio de 2026 registra 3,043 unidades, con una disminución mensual de 4.73% respecto a junio (3,194 unidades). Frente a julio de 2025 (3,377 unidades), presenta una caída interanual de 9.89%. A pesar de la reducción mensual, julio se mantiene como el segundo mayor volumen de ventas al menudeo en lo que va de 2026, después de junio.

OFERTA NACIONAL



OFERTA NACIONAL = PRODUCCIÓN + IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



OFERTA
2,275
unidades

vs. Junio 2026

↓ 22.51%

(- 661 unidades)

vs. Julio 2025

↓ 10.40%

(- 264 unidades)

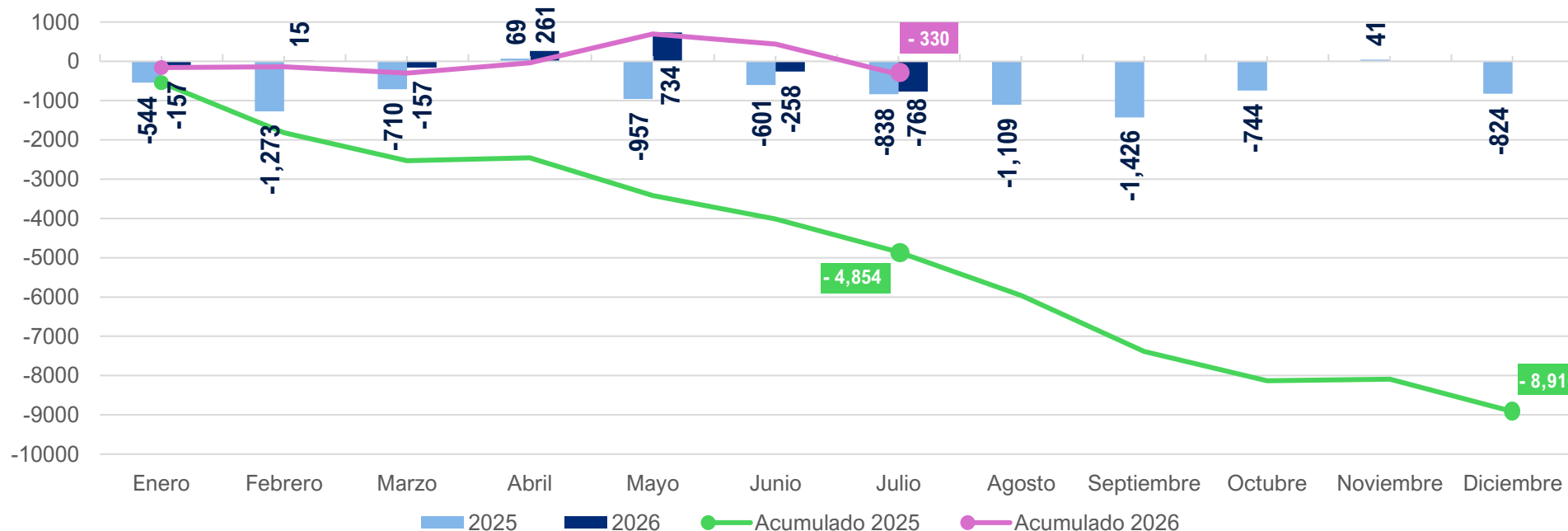
Julio de 2026 alcanza 2,275 unidades de oferta nacional, con una disminución mensual de 22.51% respecto a junio. Frente a julio de 2025 (2,539 unidades), registra una disminución interanual de 10.40%. Con este resultado, julio rompe con la tendencia de crecimiento observada durante el segundo trimestre de 2026 y se ubica por debajo del nivel registrado en el mismo mes del año anterior.

BALANCE



BALANCE = OFERTA NACIONAL - VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



BALANCE
- 768
unidades

vs. Junio 2026
↑ 197.67%
(- 510 unidades)

vs. Julio 2025
↓ 8.35%
(70 unidades)

Julio de 2026 registra un balance de -768 unidades, con una disminución mensual de 197.67% respecto a junio, cuando presentó un déficit de 258 unidades. Frente a julio de 2025 (-838 unidades), presenta una mejora interanual de 8.35%, al reducir el déficit en 70 unidades. Con este resultado, julio profundiza el balance negativo observado en junio.

① Nota: los valores negativos indican un déficit de unidades, cuando las salidas del mercado –por ventas y exportaciones– superan las entradas; los valores positivos representan un superávit, cuando las entradas de vehículos son mayores que las salidas.

INSIGHTS RELEVANTES – JULIO 2026

- **La actividad productiva muestra una recuperación importante frente a 2025.** En julio se produjeron **14,675 unidades**, 51.79% más que un año antes, aunque con una moderación mensual de 3.85%.
- **Las exportaciones son el principal motor del crecimiento.** Julio alcanzó **13,117 unidades exportadas**, el mayor nivel de 2026 y **66.73% superior a julio de 2025**; además, Estados Unidos concentró 92.90% de los envíos.
- **El mercado interno continúa mostrando menor dinamismo que la producción.** Las ventas al menudeo fueron de **3,043 unidades**, 9.89% por debajo de julio de 2025, aun cuando representan el segundo mayor volumen mensual registrado durante 2026.
- **La mayor orientación hacia las exportaciones redujo la oferta disponible en el mercado nacional.** La oferta nacional cayó a **2,275 unidades**, 22.51% respecto a junio y 10.40% frente a julio de 2025, rompiendo la tendencia de crecimiento observada durante el segundo trimestre.
- **El balance sigue siendo negativo, pero muestra una mejora significativa respecto a 2025.** Entre enero y julio de 2026 el déficit acumulado es de apenas **-330 unidades**, frente a **-4,854 unidades en el mismo periodo de 2025**; además, 2025 terminó con un déficit acumulado de **-8,916 unidades**. Esto indica que, aunque en junio y julio de 2026 nuevamente las salidas del mercado superaron las entradas, el desequilibrio acumulado es considerablemente menor al observado el año pasado.

PETROIntelligence

Consultoría especializada en inteligencia de mercados y análisis de información.

Contacto: contacto@petrointelligence.com
www.petrointelligence.com

Aviso de derechos de autor

© 2026 PETROIntelligence. Todos los derechos reservados.
El contenido, análisis, gráficos, tablas, diseño y elementos editoriales desarrollados por PETROIntelligence forman parte de esta publicación y no podrán ser reproducidos, distribuidos o utilizados con fines comerciales sin autorización previa.
La información proveniente de fuentes públicas conserva los derechos y condiciones de uso establecidos por sus respectivos titulares.

Fuentes de información:

El presente reporte utiliza información publicada por fuentes oficiales.

Fuente principal: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP).

Las cifras preliminares pueden estar sujetas a modificaciones posteriores por parte de la fuente original.

Elaboración y análisis:
PETROIntelligence.

Alejandro Montufar Helú Jiménez

Maestro en Políticas Públicas y Licenciado en Economía

CEO - Director General

José Gustavo Alfaro Montúfar

Licenciado en Matemáticas Aplicadas y Computación, Maestro en Administración e Inteligencia Artificial

Director de Tecnología

Rolando Alamilla Valdez

Ingeniero en Telemática

Director de Investigación de Mercados