PETRO PI Intelligence® | T21

OCTUBRE 2026

REPORTE MENSUAL DE VEHÍCULOS PESADOS

Análisis de producción, comercio exterior, ventas y balance de unidades

ⓘ Este reporte utiliza información del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), correspondiente al Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), publicada el 11 de noviembre de 2026. Los datos cubren la producción, las importaciones y las exportaciones de vehículos pesados. El indicador de ventas se refiere específicamente a las ventas al menudeo, es decir, las unidades comercializadas directamente al consumidor final. Las cifras de octubre de 2026 son preliminares y están sujetas a actualización por parte del INEGI.

PANORAMA

PRODUCCIÓN

16,375
unidades

vs. Septiembre 2026	vs. Octubre 2025
↑ 7.87%	↑ 129.63%
(1,194 unidades)	(9,244 unidades)

IMPORTACIONES

369
unidades

vs. Septiembre 2026	vs. Octubre 2025
↓ 24.69%	↑ 3.94%
(- 121 unidades)	(14 unidades)

EXPORTACIONES

13,518
unidades

vs. Septiembre 2026	vs. Octubre 2025
↑ 6.38%	↑ 158.92%
(811 unidades)	(8,297 unidades)

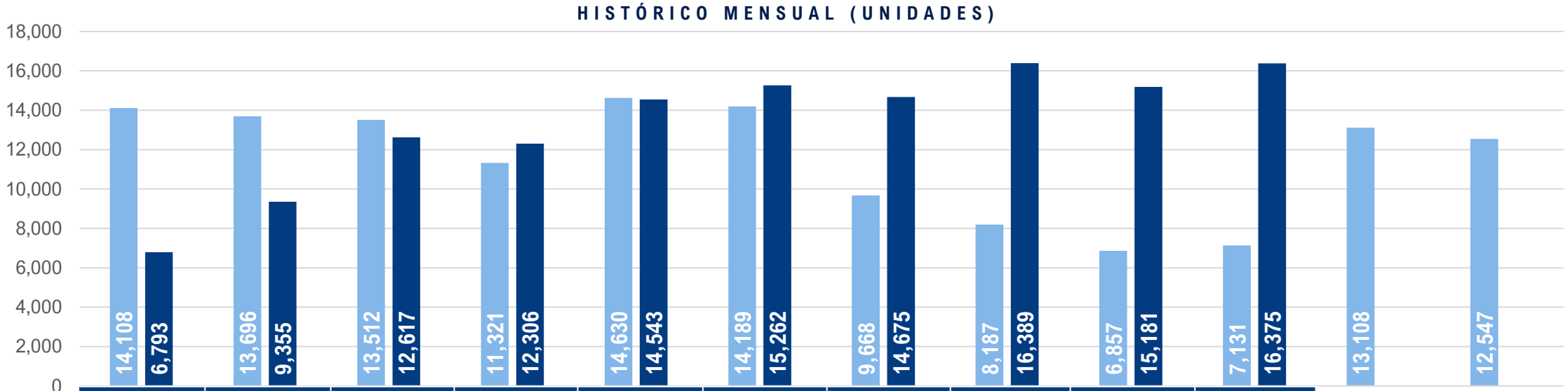
VENTAS

3,162
unidades

vs. Septiembre 2026	vs. Octubre 2025
↑ 5.72%	↑ 5.08%
(171 unidades)	(153 unidades)

Durante octubre, la producción, las exportaciones y las ventas registraron incrementos mensuales de 7.87%, 6.38% y 5.72%, respectivamente, mientras que las importaciones disminuyeron 24.69%. En comparación con octubre de 2025, destacaron los aumentos de 129.63% en la producción y 158.92% en las exportaciones; las importaciones crecieron 3.94% y las ventas 5.08%.

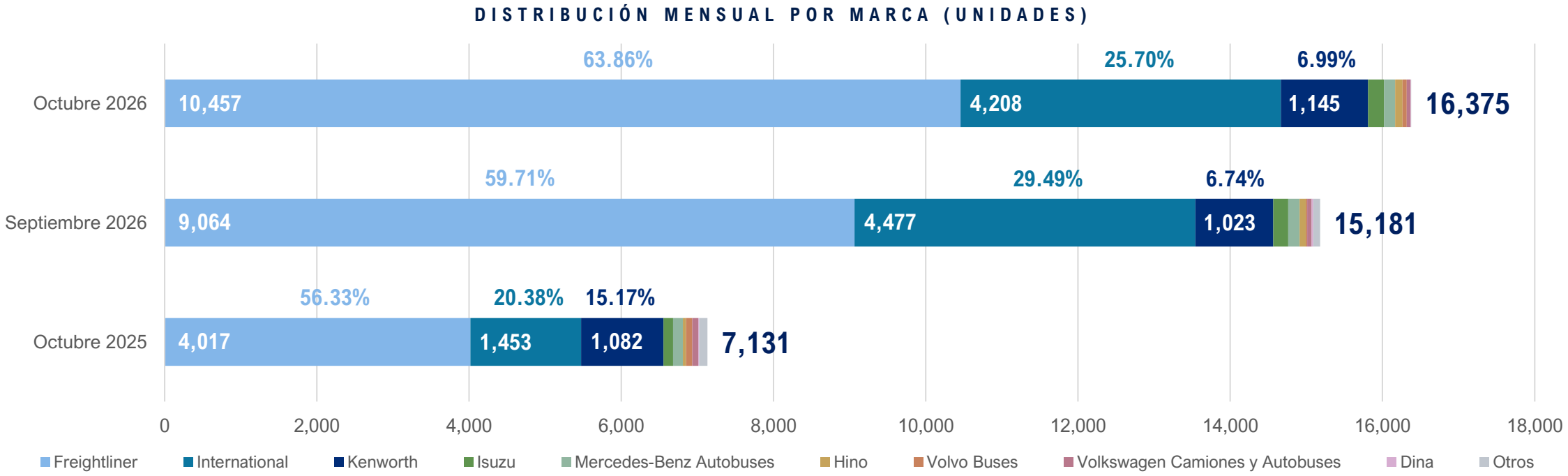
PRODUCCIÓN



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Variación Mensual (MoM)	- 45.86%	37.72%	34.87%	- 2.46%	18.18%	4.94%	- 3.85%	11.68%	- 7.37%	7.87%
Variación Interanual (YoY)	- 51.85%	- 31.70%	- 6.62%	8.70%	- 0.59%	7.56%	51.79%	100.18%	121.39%	129.63%

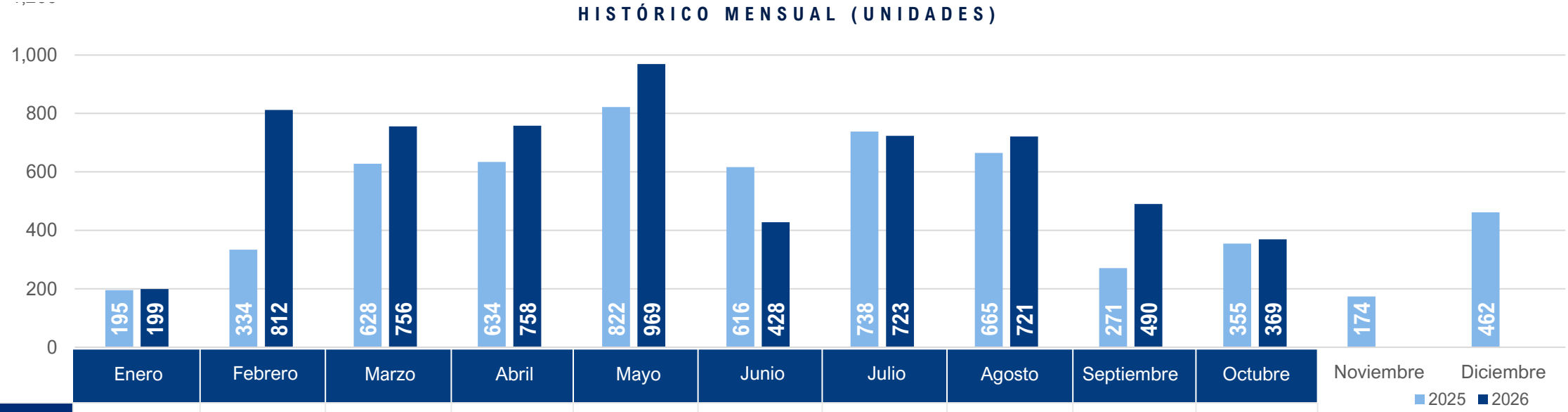
Octubre de 2026 registra 16,375 unidades producidas, lo que representa un incremento mensual de 7.87% respecto a septiembre. En comparación con octubre de 2025 (7,131 unidades), presenta un crecimiento de 129.63%, más que duplicando el nivel de producción observado en el mismo mes del año anterior.

PRODUCCIÓN



En octubre de 2026, Freightliner se mantuvo como la principal marca en la producción de vehículos pesados, con 10,457 unidades, equivalentes al 63.86% del total. Le siguió International, con 4,208 unidades (25.70%); en conjunto, ambas marcas concentraron el 89.56% de la producción. Respecto a septiembre, Freightliner incrementó su producción 15.37%, mientras que International registró una disminución de 6.01%.

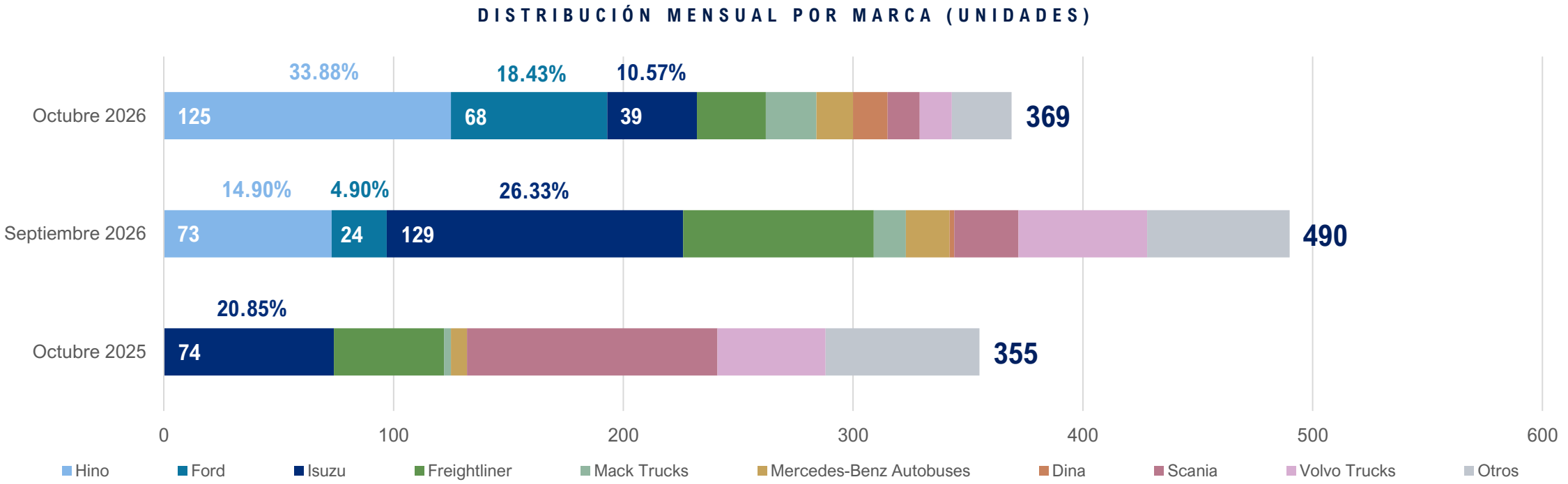
COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Variación Mensual (MoM)	- 56.93%	308.04%	- 6.90%	0.26%	27.84%	- 55.83%	68.93%	- 0.28%	- 32.04%	- 24.69%
Variación Interanual (YoY)	2.05%	143.11%	20.38%	19.56%	17.88%	- 30.52%	- 2.03%	8.42%	80.81%	3.94%

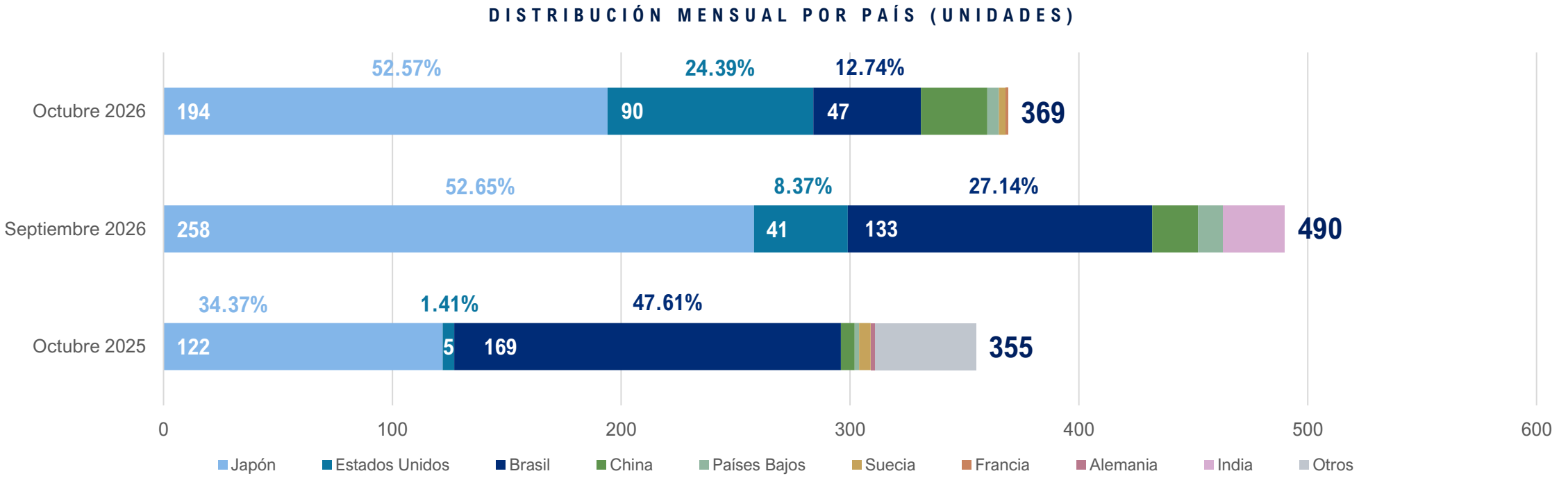
En octubre de 2026 se registraron 369 unidades importadas, lo que representa una disminución mensual de 24.69% respecto a septiembre (490 unidades). En comparación con octubre de 2025 (355 unidades), se observa un incremento anual de 3.94%, equivalente a 14 unidades adicionales. Esto refleja un ligero crecimiento en términos anuales, aunque mantiene una tendencia mensual descendente en el volumen de importaciones.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



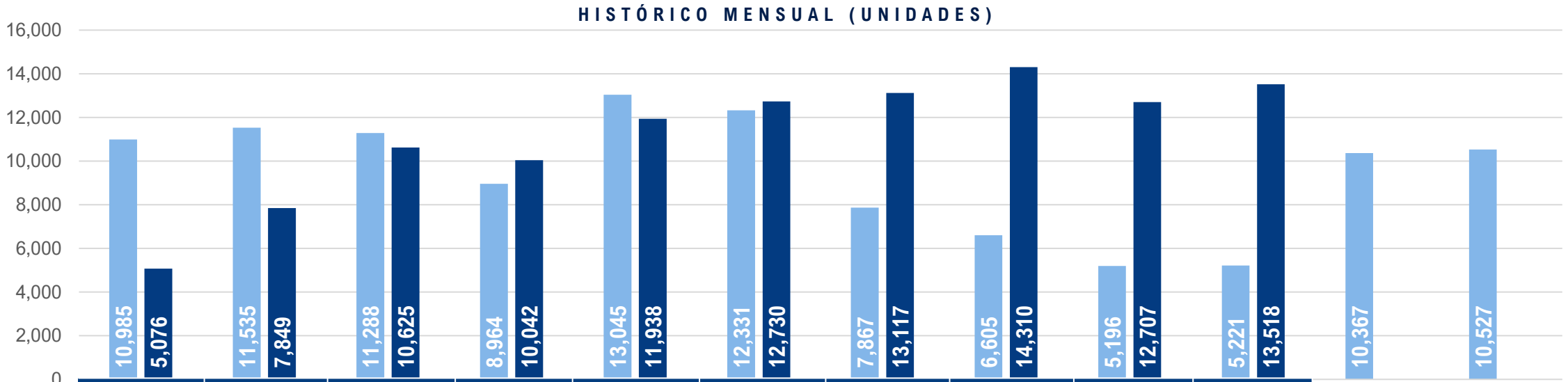
En octubre de 2026, Hino lideró las importaciones con 125 unidades (33.88%), seguida de Ford con 68 (18.43%) e Isuzu con 39 (10.57%). Las dos primeras concentraron el 52.31% del total. Frente a septiembre, Hino y Ford incrementaron sus importaciones 71.23% y 183.33%, respectivamente; en contraste, Isuzu registró una caída de 69.77%, al pasar de 129 a 39 unidades.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



En octubre de 2026, Japón concentró el 52.57% de las importaciones, con 194 unidades, seguido de Estados Unidos con 24.39% y Brasil con 12.74%. En conjunto, estos tres países representaron el 89.70% del total. Respecto a septiembre, destacaron los incrementos de 119.51% en las importaciones provenientes de Estados Unidos y de 45.00% en las de China; en contraste, Japón y Brasil registraron disminuciones de 24.81% y 64.66%, respectivamente.

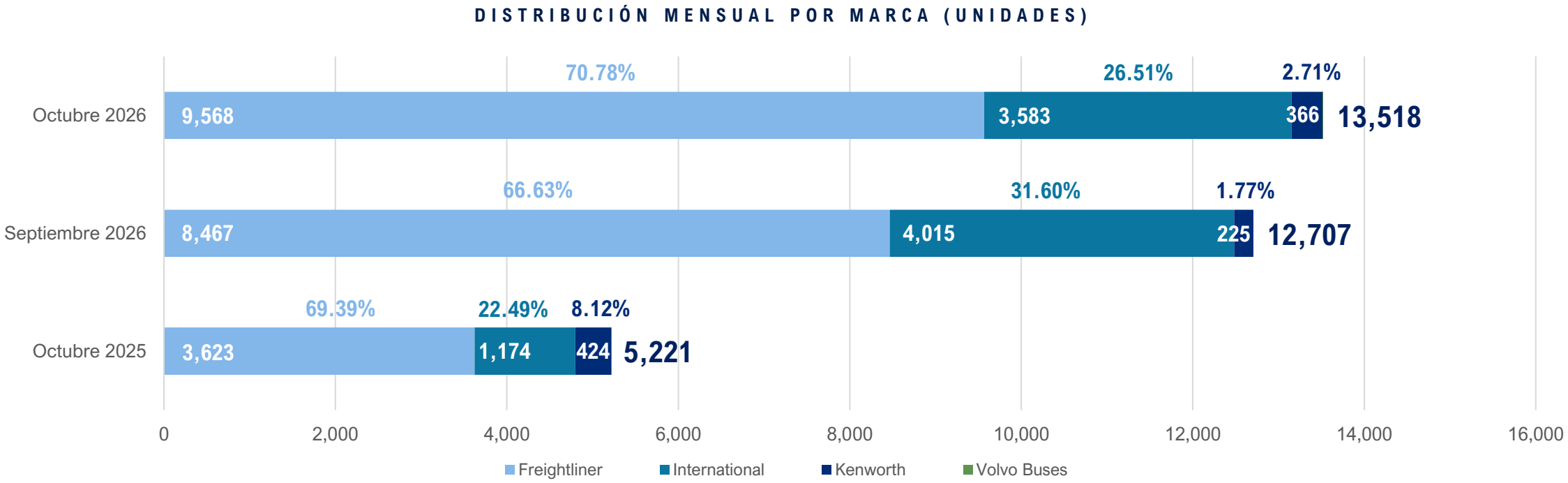
COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Variación Mensual (MoM)	- 51.78%	54.63%	35.37%	- 5.49%	18.88%	6.63%	3.04%	9.10%	- 11.20%	6.38%
Variación Interanual (YoY)	- 53.79%	- 31.95%	- 5.87%	12.03%	- 8.49%	3.24%	66.73%	116.65%	144.55%	158.92%

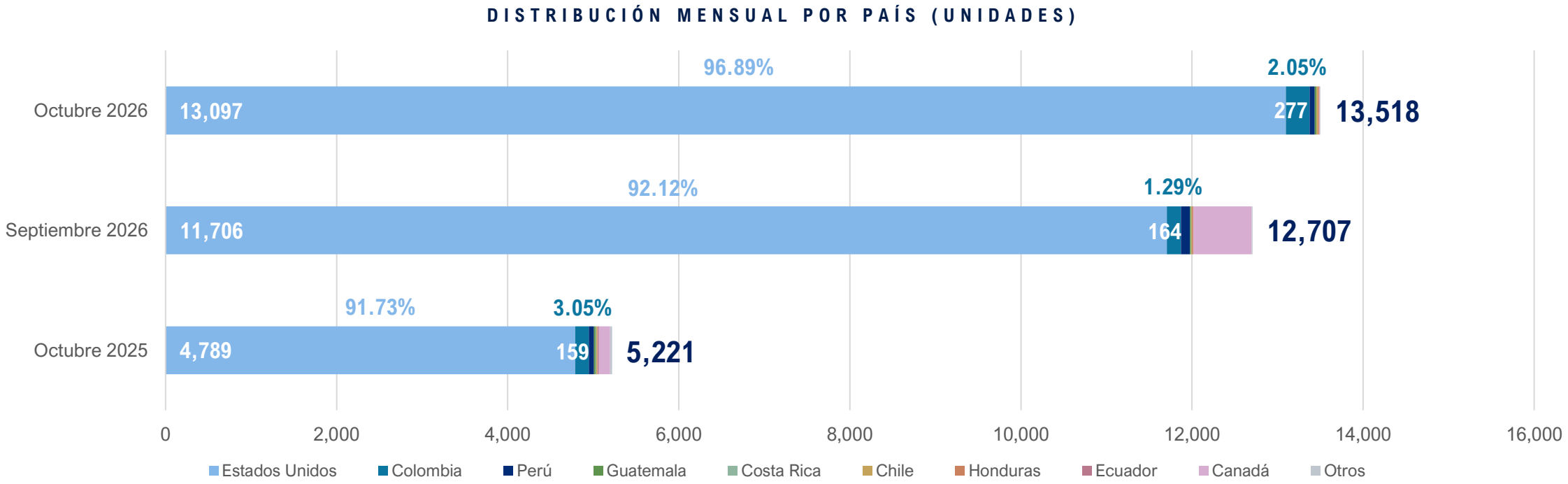
Octubre de 2026 registra 13,518 unidades exportadas, un incremento mensual de 6.38% respecto a septiembre. En comparación con octubre de 2025 (5,221 unidades), presenta un crecimiento de 158.92%, equivalente a 8,297 unidades adicionales.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)



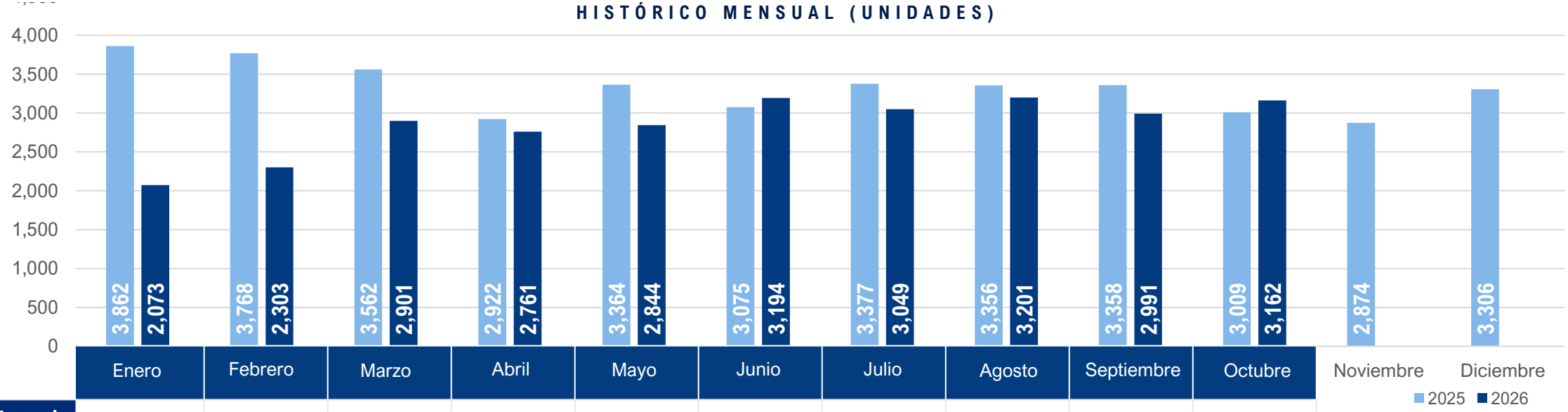
En octubre de 2026, Freightliner concentró el 70.78% de las exportaciones, con 9,568 unidades, seguida de International con 26.51% (3,583 unidades). En conjunto, ambas marcas representaron el 97.29% del total exportado. Respecto a septiembre, Freightliner aumentó sus envíos 13.00%, mientras que International registró una disminución de 10.76%.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)



En octubre de 2026, Estados Unidos concentró el 96.89% de las exportaciones, con 13,097 unidades, seguido de Colombia con 2.05% (277 unidades). En conjunto, ambos destinos representaron el 98.94% del total. Destaca el aumento de la participación estadounidense respecto a septiembre, al pasar de 92.12% a 96.89%, mientras que Canadá redujo sus envíos de 680 a 4 unidades.

VENTAS



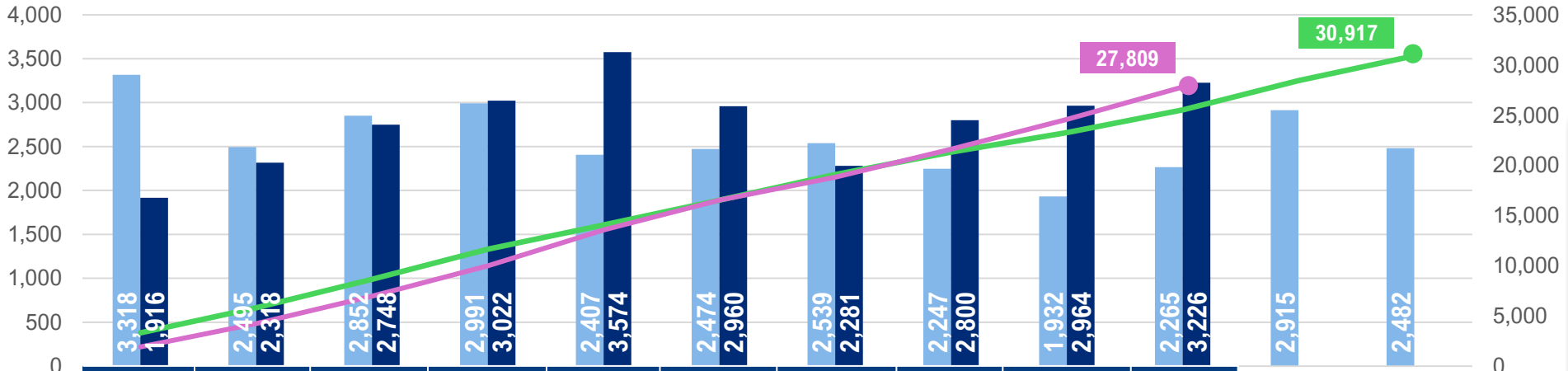
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Variación Mensual (MoM)	- 37.30%	11.10%	25.97%	- 4.83%	3.01%	12.31%	- 4.54%	4.99%	- 6.56%	5.72%
Variación Interanual (YoY)	- 46.32%	- 38.88%	- 18.56%	- 5.51%	- 15.46%	3.87%	- 9.71%	- 4.62%	- 10.93%	5.08%

Octubre de 2026 registra 3,162 unidades vendidas al menudeo, un incremento mensual de 5.72% respecto a septiembre (2,991 unidades). En comparación con octubre de 2025 (3,009 unidades), presenta un crecimiento de 5.08%, equivalente a 153 unidades adicionales. Con este repunte, las ventas se aproximaron al nivel de agosto, con una diferencia de apenas 39 unidades.

OFERTA NACIONAL

OFERTA NACIONAL = PRODUCCIÓN + IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Variación Mensual (MoM)	- 22.80%	20.98%	18.55%	9.97%	18.27%	- 17.18%	- 22.94%	22.75%	5.86%	8.84%
Variación Interanual (YoY)	- 42.25%	- 7.09%	- 3.65%	1.04%	48.48%	19.64%	- 10.16%	24.61%	53.42%	42.43%

OFERTA

3,226

unidades

vs. Septiembre 2026: ↑ **8.84%** (262 unidades)

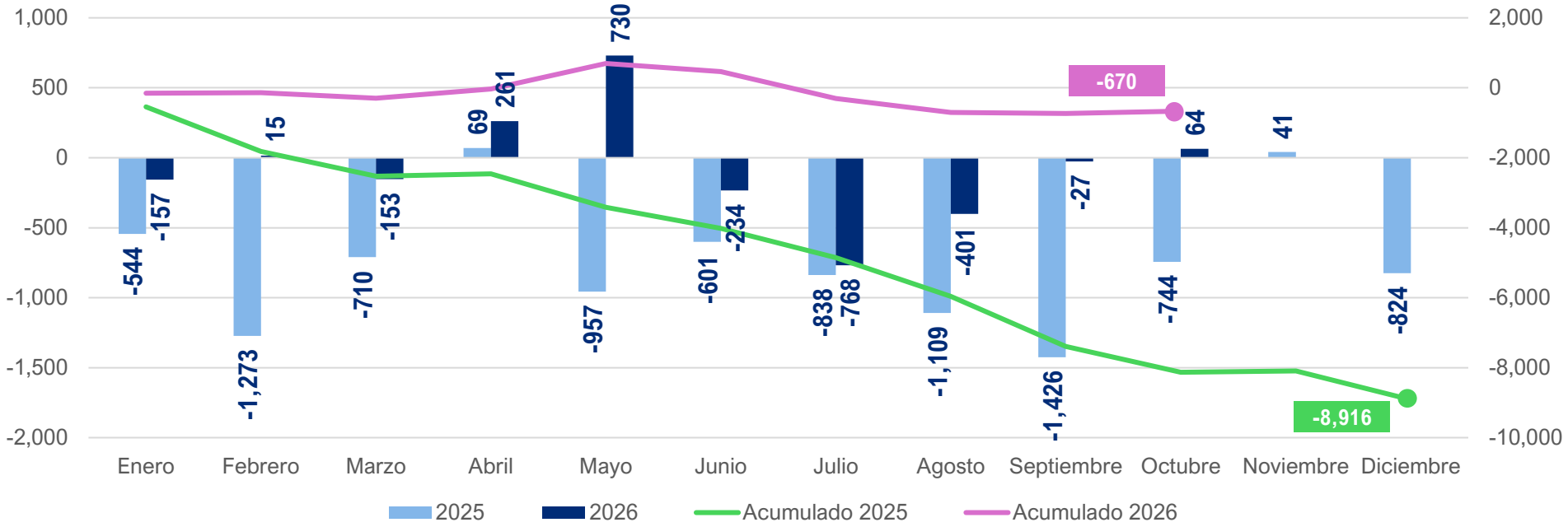
vs. Octubre 2025: ↑ **42.43%** (961 unidades)

Octubre de 2026 registra 3,226 unidades de oferta nacional, lo que representa un incremento mensual de 8.84% respecto a septiembre. En comparación con octubre de 2025 (2,265 unidades), presenta un crecimiento de 42.43%, equivalente a 961 unidades adicionales. Con este resultado, la oferta nacional se ubica en su nivel más alto desde mayo de 2026.

BALANCE

BALANCE = OFERTA NACIONAL - VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



BALANCE

64
unidades

vs. Septiembre 2026	vs. Octubre 2025
↓ 337.04% (91 unidades)	↓ 108.60% (808 unidades)

Octubre de 2026 registra un superávit de 64 unidades, lo que representa una mejora de 91 unidades respecto a septiembre, cuando se registró un déficit de 27 unidades. En comparación con octubre de 2025 (-744 unidades), muestra una recuperación de 808 unidades. Este resultado refleja que las entradas de vehículos superaron las salidas del mercado, revirtiendo el déficit observado un año antes.

ⓘ Nota: los valores negativos indican un déficit de unidades, cuando las salidas del mercado –por ventas y exportaciones– superan las entradas; los valores positivos representan un superávit, cuando las entradas de vehículos son mayores que las salidas.

INSIGHTS RELEVANTES – OCTUBRE 2026

- **La producción registró un crecimiento significativo frente a octubre de 2025.** En octubre se produjeron **16,375 unidades**, un incremento mensual de **7.87%** y anual de **129.63%** frente a octubre de 2025 (7,131 unidades). Freightliner concentró el **63.86%** de la producción e International el **25.70%**; ambas marcas representaron el **89.56%** del total.
- **Las exportaciones registraron un crecimiento mensual y anual destacado.** En octubre se enviaron **13,518 unidades**, un aumento mensual de **6.38%** y anual de **158.92%**, equivalente a 8,297 unidades adicionales. Estados Unidos concentró el **96.89%** de los envíos; Freightliner e International concentraron el **97.29%** de las exportaciones.
- **Las ventas mostraron una recuperación mensual y anual.** En octubre se comercializaron **3,162 unidades al menudeo**, un incremento de **5.72%** respecto a septiembre y de **5.08%** frente a octubre de 2025 (3,009 unidades). Las ventas se situaron a solo 39 unidades del nivel de agosto.
- **Las importaciones disminuyeron respecto al mes anterior, aunque superaron el nivel de 2025.** En octubre ingresaron **369 unidades**, una reducción mensual de **24.69%** y un crecimiento anual de **3.94%**. Japón fue el principal país de origen, con **52.57%**, seguido de Estados Unidos (24.39%) y Brasil (12.74%).
- **La oferta nacional aumentó respecto al mes anterior y al año previo.** En octubre alcanzó **3,226 unidades**, un incremento mensual de **8.84%** y anual de **42.43%** frente a octubre de 2025 (2,265 unidades). De enero a octubre se contabilizaron **27,809 unidades**, frente a 25,520 del mismo periodo de 2025, un crecimiento de **8.97%**.
- **El balance mensual pasó a terreno positivo y el déficit acumulado continuó reduciéndose.** En octubre se registró un **superávit de 64 unidades**, una mejora de 91 unidades respecto a septiembre y una recuperación de 808 unidades frente a octubre de 2025. De enero a octubre, el déficit fue de **670 unidades**, frente a 8,133 del mismo periodo de 2025, una reducción de **91.76%**.

PETROIntelligence
Consultoría especializada en inteligencia de mercados y análisis de información.
Contacto: contacto@petrointelligence.com
www.petrointelligence.com

Aviso de derechos de autor
© 2026 PETROIntelligence. Todos los derechos reservados.
El contenido, análisis, gráficos, tablas, diseño y elementos editoriales desarrollados por PETROIntelligence forman parte de esta publicación y no podrán ser reproducidos, distribuidos o utilizados con fines comerciales sin autorización previa.
La información proveniente de fuentes públicas conserva los derechos y condiciones de uso establecidos por sus respectivos titulares.

Fuentes de información:
El presente reporte utiliza información publicada por fuentes oficiales.

Fuente principal: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP).

Las cifras preliminares pueden estar sujetas a modificaciones posteriores por parte de la fuente original.

Elaboración y análisis:
PETROIntelligence.

Alejandro Montufar Helú Jiménez
Maestro en Políticas Públicas y Licenciado en Economía
CEO - Director General

José Gustavo Alfaro Montúfar
Licenciado en Matemáticas Aplicadas y Computación, Maestro en Administración e Inteligencia Artificial
Director de Tecnología

Rolando Alamilla Valdez
Ingeniero en Telemática
Director de Investigación de Mercados