

• SEPTIEMBRE 2026 •

REPORTE MENSUAL DE VEHÍCULOS PESADOS

Análisis de producción, comercio exterior,
ventas y balance de unidades

PANORAMA



PRODUCCIÓN

15,181

unidades

vs. Agosto 2026 vs. Septiembre 2025
↓ 7.37% **↑ 121.39%**
 (- 1,208 unidades) (8,324 unidades)



IMPORTACIONES

466

unidades

vs. Agosto 2026 vs. Septiembre 2025
↓ 33.14% **↑ 71.96%**
 (- 231 unidades) (195 unidades)



EXPORTACIONES

12,707

unidades

vs. Agosto 2026 vs. Septiembre 2025
↓ 11.20% **↑ 144.55%**
 (- 1,603 unidades) (7,511 unidades)



VENTAS

2,980

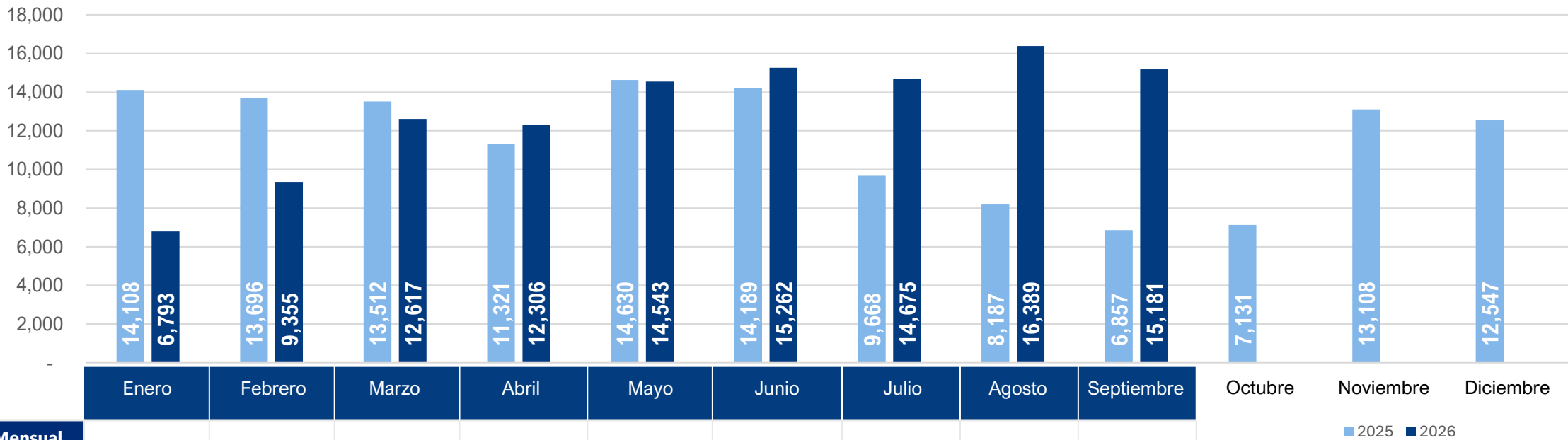
unidades

vs. Agosto 2026 vs. Septiembre 2025
↓ 6.70% **↓ 11.26%**
 (- 214 unidades) (- 378 unidades)

La producción, las importaciones, las exportaciones y las ventas registraron disminuciones mensuales de 7.37%, 33.14%, 11.20% y 6.70%, respectivamente. En términos anuales, destacaron los aumentos de 121.39% en producción y 144.55% en exportaciones; las importaciones crecieron 71.96%, mientras que las ventas retrocedieron 11.26%.

PRODUCCIÓN

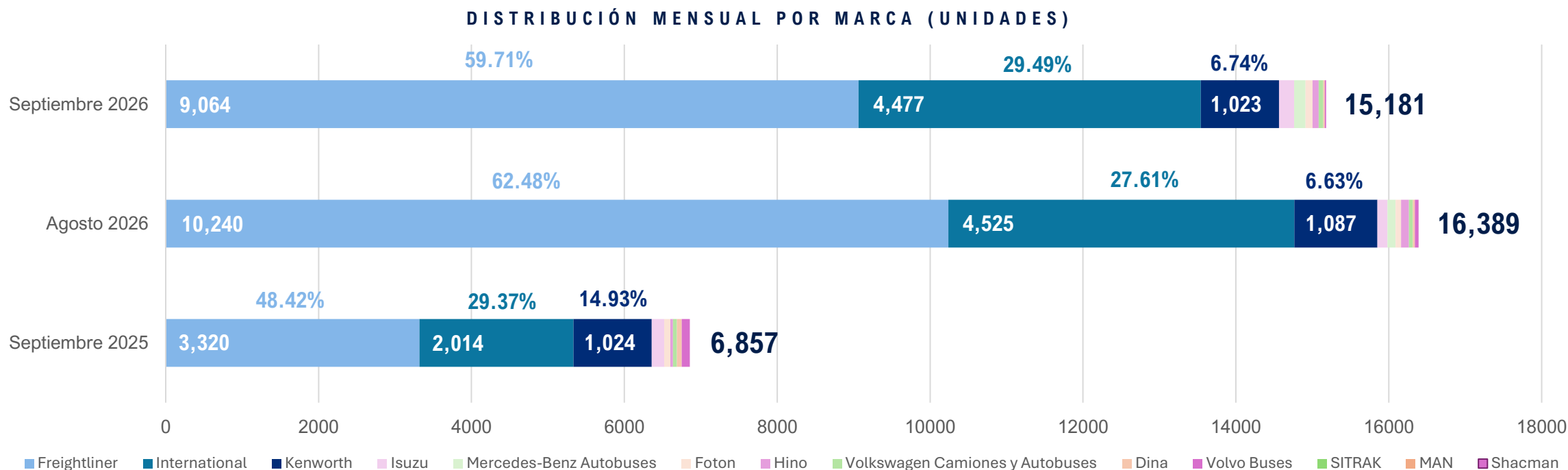
HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Variación Mensual (MoM)	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre
	- 45.86%	37.72%	34.87%	- 2.46%	18.18%	4.94%	- 3.85%	11.68%	- 7.37%
Variación Interanual (YoY)	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre
	- 51.85%	- 31.70%	- 6.62%	8.70%	- 0.59%	7.56%	51.79%	100.18%	121.39%

Septiembre de 2026 registra 15,181 unidades producidas, con una disminución mensual de 7.37% respecto a agosto. Frente a septiembre de 2025 (6,857 unidades), presenta un crecimiento interanual de 121.39%, más que duplicando el nivel de producción observado un año antes.

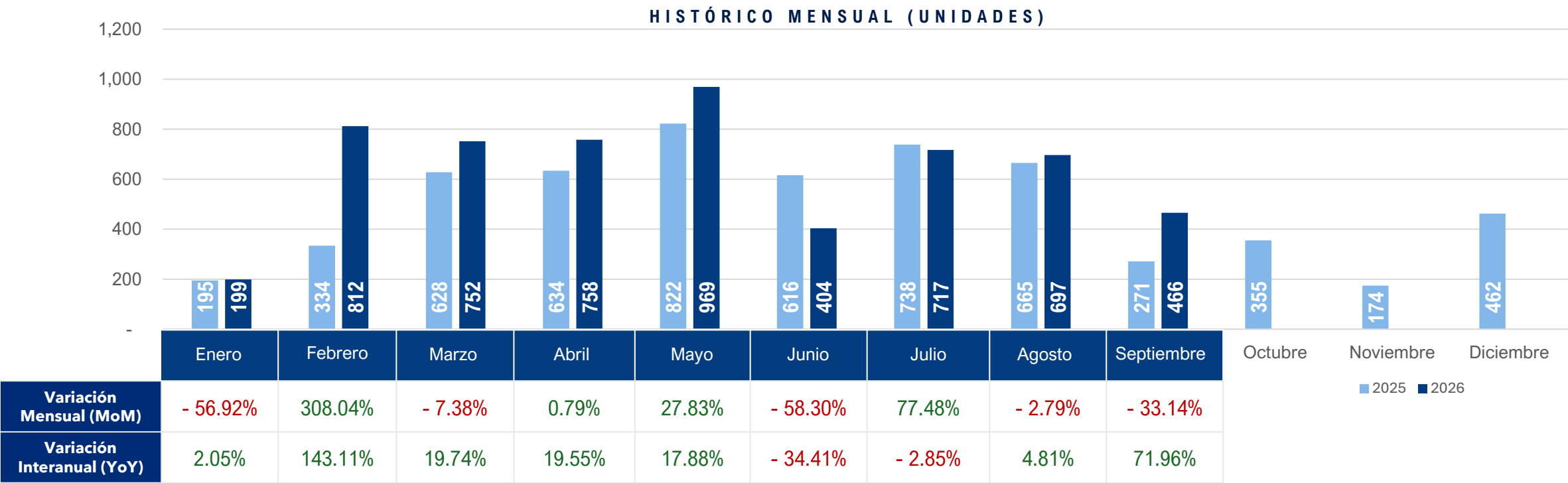
PRODUCCIÓN



En septiembre de 2026, Freightliner concentra el 59.71% de la producción con 9,064 unidades, seguida de International con 29.49% y Kenworth con 6.74%. En conjunto, estas tres marcas representan el 95.94% de las 15,181 unidades producidas, mientras que las demás marcas concentran únicamente el 4.06%.

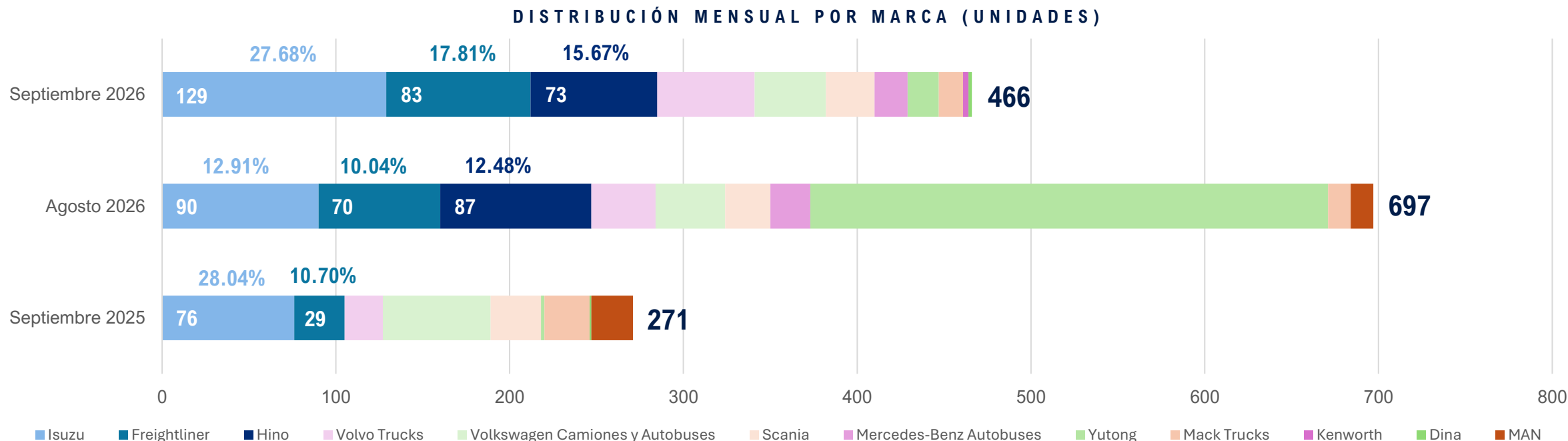
COMERCIO EXTERIOR

(IMPORTACIÓN)



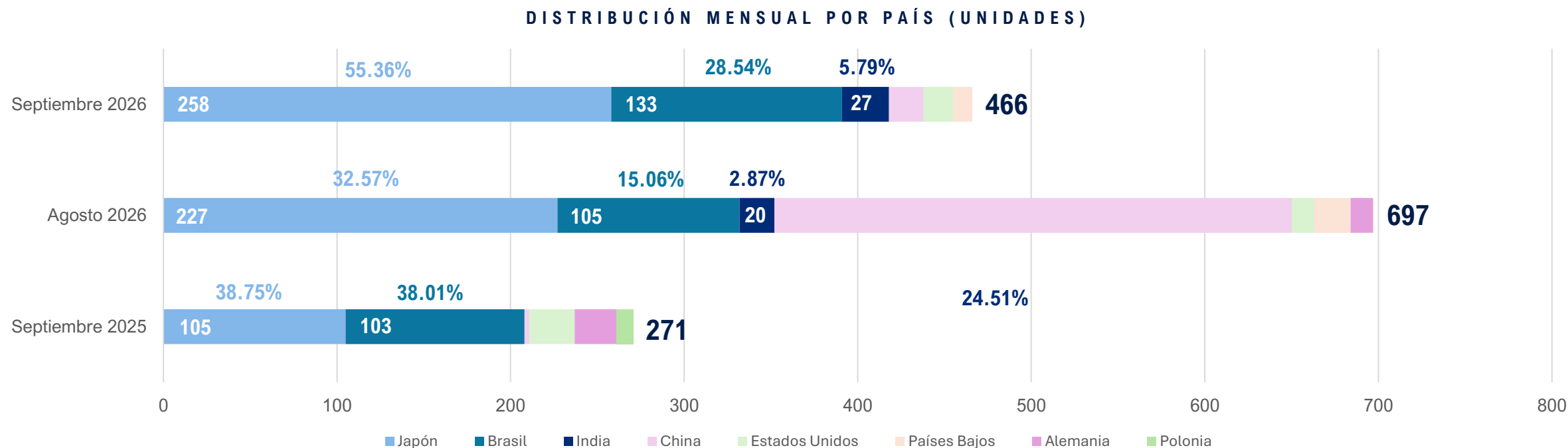
Septiembre de 2026 registra 466 unidades importadas, con una disminución mensual de 33.14% respecto a agosto. Frente a septiembre de 2025 (271 unidades), presenta un crecimiento interanual de 71.96%. Con este resultado, septiembre registra la tercera cifra más baja, aunque se mantienen por encima de las cifras registradas en el mismo mes del año anterior.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)



En septiembre de 2026, Isuzu lidera las importaciones con el 27.68% (129 unidades), seguida de Freightliner con 17.81% y Hino con 15.67%. En conjunto, estas tres marcas concentran el 61.16% del total de unidades importadas. Frente a agosto, destacan los incrementos de Isuzu y Freightliner; en contraste, las importaciones de Yutong cayeron 93.96%, al pasar de 298 a 18 unidades en septiembre de 2026.

COMERCIO EXTERIOR (IMPORTACIÓN)

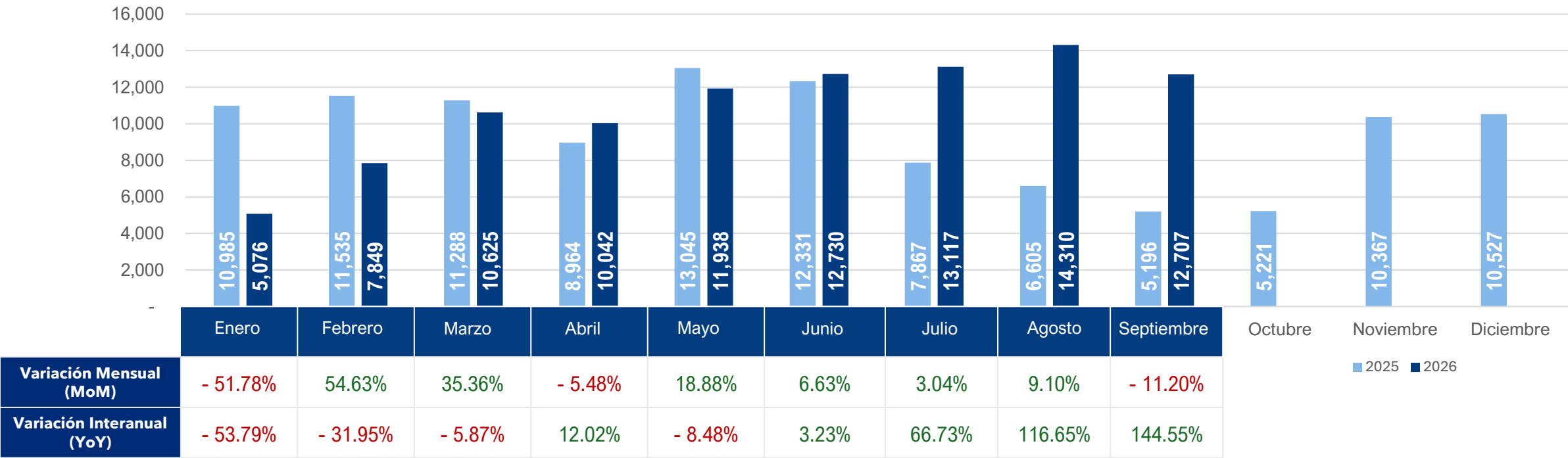


En septiembre de 2026, Japón concentra el 55.36% de las importaciones con 258 unidades, seguido de Brasil con 28.54% y la India con 5.79%. En conjunto, estos tres países representan el 89.69% del total. Las importaciones de China disminuyeron de 298 a 20 unidades respecto a agosto. En contraste, las de Japón aumentaron de 105 unidades en septiembre de 2025 a 258 en septiembre de 2026, un crecimiento anual de 145.71%.

COMERCIO EXTERIOR

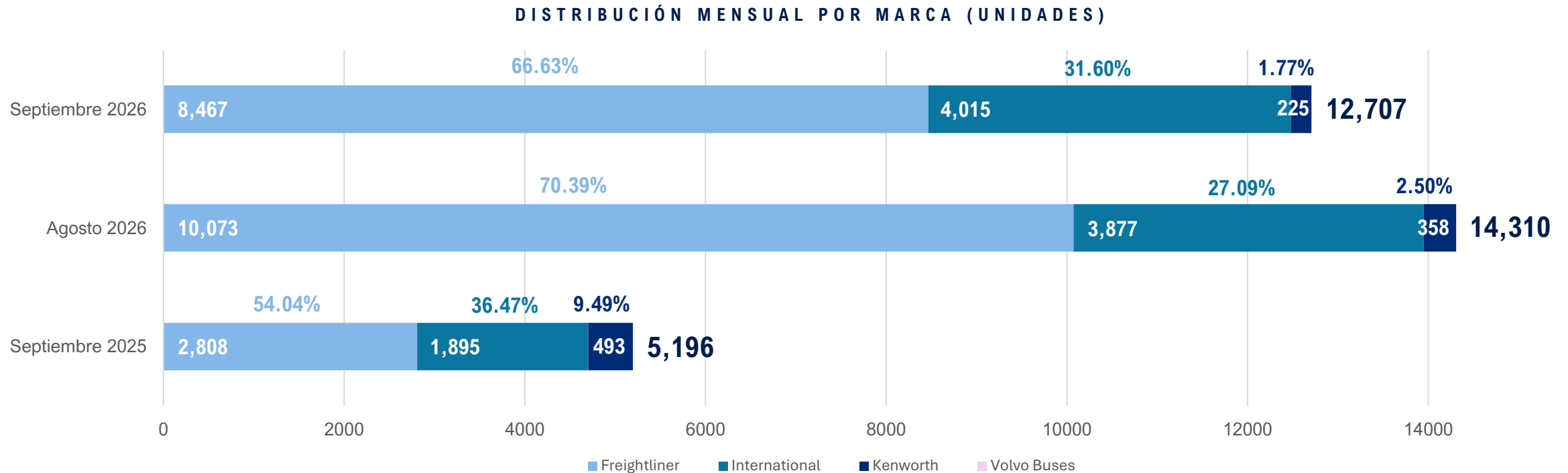
(EXPORTACIÓN)

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Septiembre de 2026 registra 12,707 unidades exportadas, con una disminución mensual de 11.20% respecto a agosto. Frente a septiembre de 2025 (5,196 unidades), presenta un crecimiento interanual de 144.55%, más que duplicando el volumen de exportaciones observado un año antes.

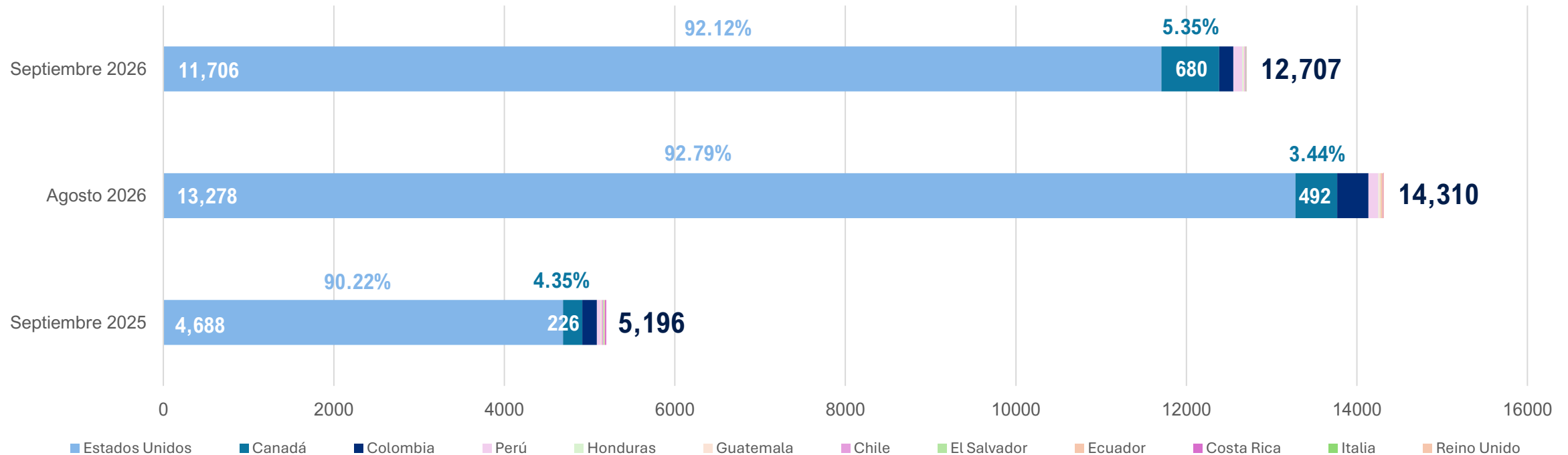
COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)



En septiembre de 2026, Freightliner concentra el 66.63% de las exportaciones con 8,467 unidades, seguida de International con 31.60% y Kenworth con 1.77%. En conjunto, Freightliner e International representan el 98.23% de las 12,707 unidades exportadas.

COMERCIO EXTERIOR (EXPORTACIÓN)

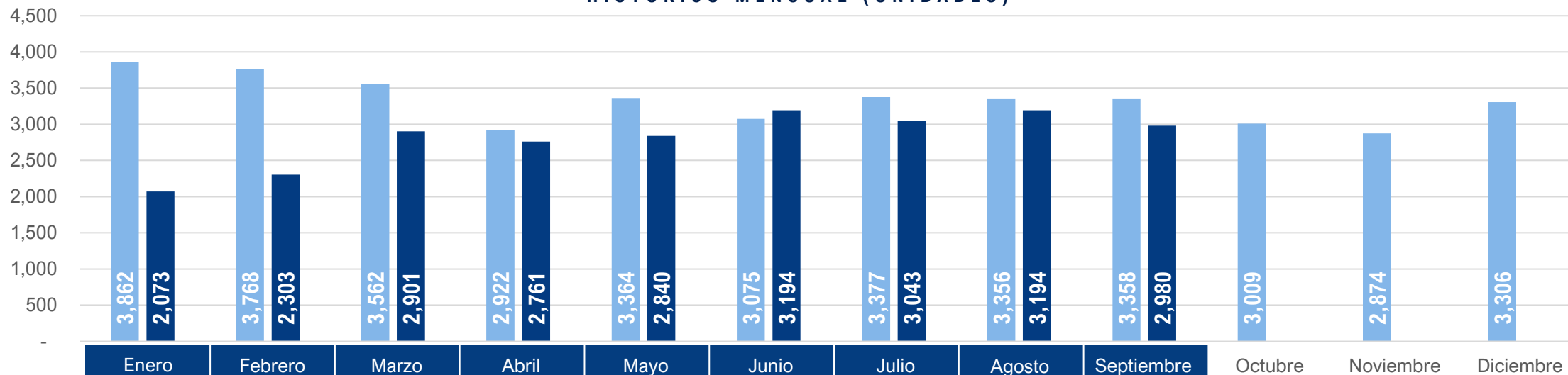
DISTRIBUCIÓN MENSUAL POR PAÍS (UNIDADES)



En septiembre de 2026, Estados Unidos concentra el 92.12% de las exportaciones con 11,706 unidades, seguido de Canadá con 5.35%. En conjunto, ambos países representan el 97.47% del total exportado, mientras que los demás destinos concentran el 2.53%.

VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



Variación Mensual (MoM)	- 37.29%	11.09%	25.96%	- 4.82%	2.86%	12.46%	- 4.73%	4.96%	- 6.70%
Variación Interanual (YoY)	- 46.32%	- 38.88%	- 18.55%	- 5.51%	- 15.57%	3.87%	- 9.89%	- 4.83%	- 11.26%

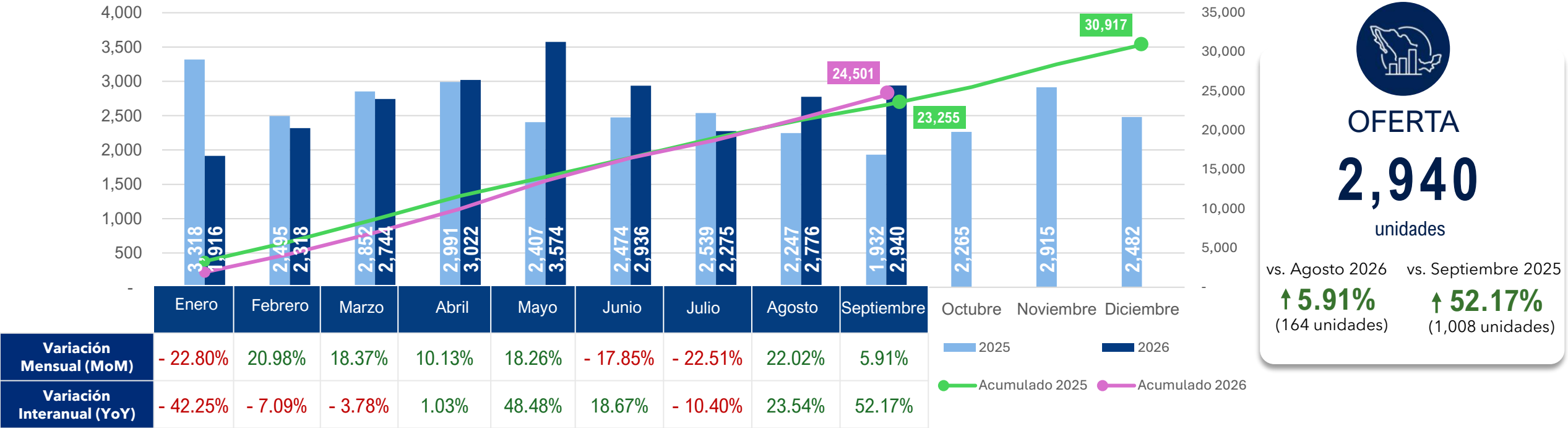
Septiembre de 2026 registra 2,980 unidades vendidas al menudeo, con una disminución mensual de 6.70% respecto a agosto. Frente a septiembre de 2025 (3,358 unidades), presenta una caída interanual de 11.26%. Con este resultado, las ventas se mantienen por debajo de las 3,000 unidades mensuales por primera vez desde mayo de 2026.

OFERTA NACIONAL



OFERTA NACIONAL = PRODUCCIÓN + IMPORTACIÓN - EXPORTACIÓN

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)

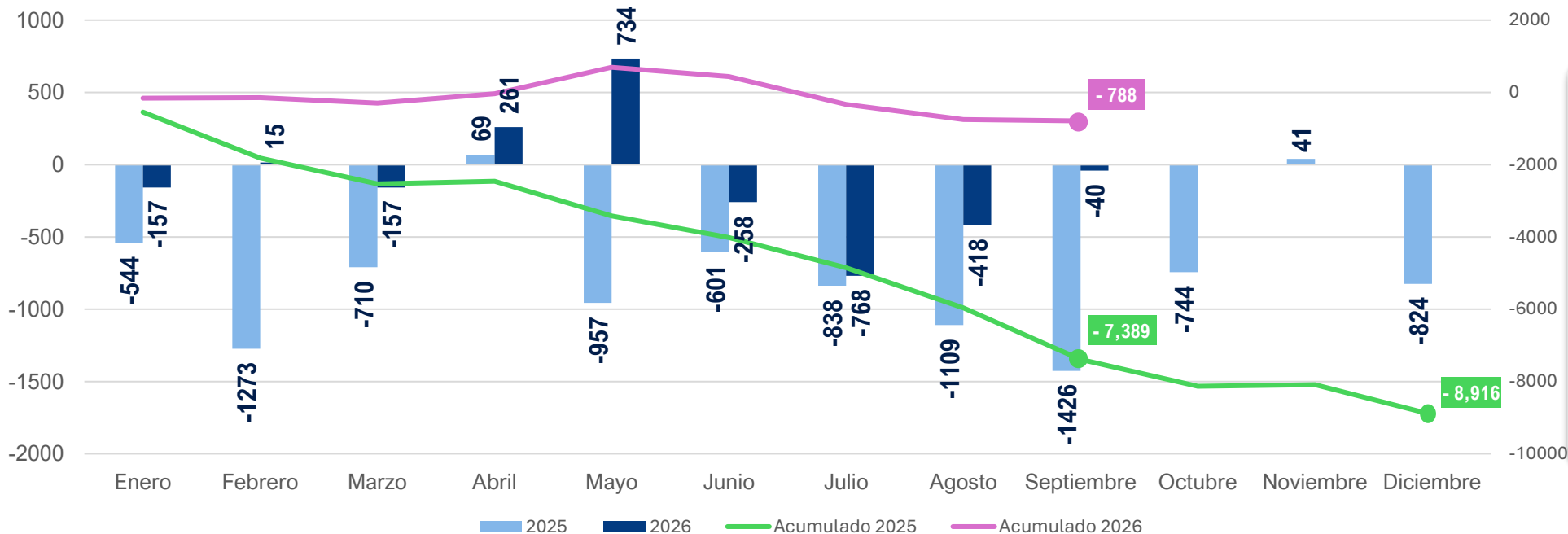


BALANCE



BALANCE = OFERTA NACIONAL - VENTAS

HISTÓRICO MENSUAL (UNIDADES)



BALANCE

-40

unidades

vs. Agosto 2026 vs. Septiembre 2025

↓ 90.43%
(378 unidades)

↓ 97.19%
(1,386 unidades)

Septiembre de 2026 registra un balance de -40 unidades, mejorando 90.43% respecto a agosto, cuando presentó un déficit de 418 unidades. Frente a septiembre de 2025 (-1,426 unidades), muestra una mejora interanual de 97.19%, al reducir el déficit en 1,386 unidades. Con este resultado, septiembre se aproxima al equilibrio entre la oferta nacional y las ventas.

Nota: los valores negativos indican un déficit de unidades, cuando las salidas del mercado –por ventas y exportaciones– superan las entradas; los valores positivos representan un superávit, cuando las entradas de vehículos son mayores que las salidas.

INSIGHTS RELEVANTES – SEPTIEMBRE 2026

- **La actividad productiva mantiene una recuperación significativa frente a 2025.** En septiembre se produjeron **15,181 unidades**, 7.37% menos que en agosto, pero **121.39% más que en septiembre de 2025**, superando ampliamente el nivel registrado un año antes.
- **Las exportaciones continúan mostrando un crecimiento anual destacado.** En septiembre se exportaron **12,707 unidades**, lo que representa una disminución mensual de 11.20%, pero un incremento de **144.55% respecto a septiembre de 2025**. Estados Unidos concentró el **92.12% de los envíos**.
- **Las ventas al menudeo retrocedieron y permanecen por debajo de los niveles de 2025.** En septiembre se comercializaron **2,980 unidades**, lo que representa una caída mensual de 6.70% y una disminución anual de **11.26% frente a septiembre de 2025**.
- **La oferta nacional aumentó respecto al mes anterior y al año previo.** En septiembre alcanzó **2,940 unidades**, un incremento de 5.91% frente a agosto y de **52.17% respecto a septiembre de 2025**, lo que refleja una mayor disponibilidad para el mercado interno.
- **El balance mensual se aproxima al equilibrio y mejora considerablemente frente a 2025.** En septiembre se registró un déficit de **40 unidades**, frente a los déficits de 418 unidades en agosto y de 1,426 unidades en septiembre de 2025. Asimismo, el déficit acumulado de enero a septiembre de 2026 fue de **788 unidades**, muy por debajo de las **7,389 unidades** registradas en el mismo periodo de 2025. Como referencia, 2025 cerró con un déficit acumulado de **8,916 unidades**.

PETROIntelligence

Consultoría especializada en inteligencia de mercados y análisis de información.

Contacto: contacto@petrointelligence.com
www.petrointelligence.com

Aviso de derechos de autor

© 2026 PETROIntelligence. Todos los derechos reservados.
El contenido, análisis, gráficos, tablas, diseño y elementos editoriales desarrollados por PETROIntelligence forman parte de esta publicación y no podrán ser reproducidos, distribuidos o utilizados con fines comerciales sin autorización previa.
La información proveniente de fuentes públicas conserva los derechos y condiciones de uso establecidos por sus respectivos titulares.

Fuentes de información:

El presente reporte utiliza información publicada por fuentes oficiales.

Fuente principal: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP).

Las cifras preliminares pueden estar sujetas a modificaciones posteriores por parte de la fuente original.

Elaboración y análisis:
PETROIntelligence.

Alejandro Montufar Helú Jiménez

Maestro en Políticas Públicas y Licenciado en Economía

CEO - Director General

José Gustavo Alfaro Montúfar

Licenciado en Matemáticas Aplicadas y Computación, Maestro en Administración e Inteligencia Artificial

Director de Tecnología

Rolando Alamilla Valdez

Ingeniero en Telemática

Director de Investigación de Mercados